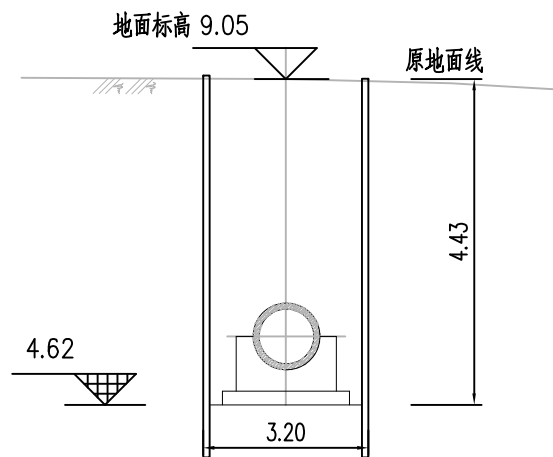


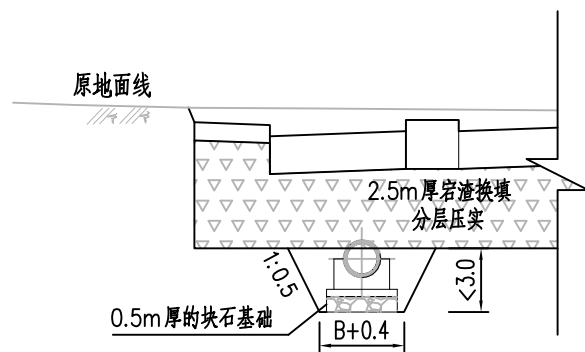
钢板桩支护工程数量表

编号	名 称	桩号范围	单位	数量	备 注
1	基坑支护深度 $4\leq h<5\text{m}$	已建暗渠-K0+00-K0+30	m	2×44	雨水沟槽开挖详见示意图，钢板桩支护详见“管道开挖B型钢板桩支护图”
2					
3					
4					
5					



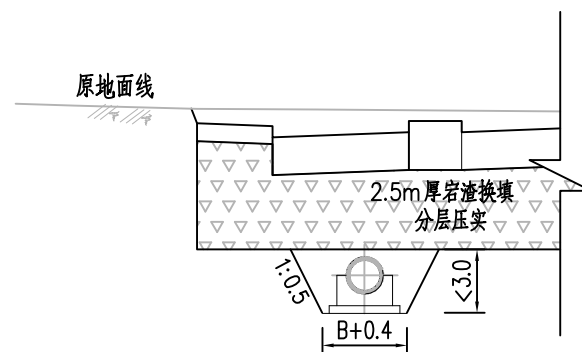
雨水沟槽开挖示意图（一）

沟槽开挖基坑深度 $4.0 \leq h < 5.0$ m时，采用钢板桩支护
(已建4m×2m盖板暗渠~K0+00~ K0+30)



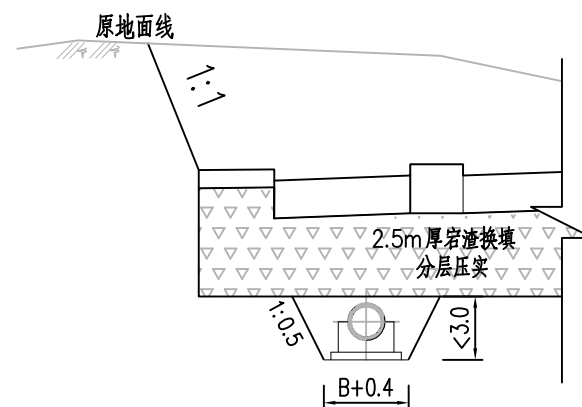
雨水沟槽开挖示意图（三）

道路超挖压实后，沟槽开挖基坑深度 < 3 m时，采用可敞口开挖施工
适用：东侧雨水管沟槽 K0+190~K0+210



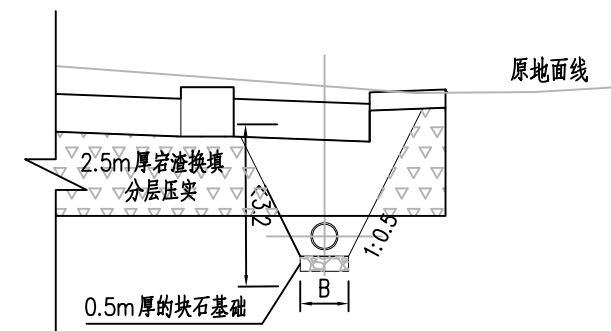
雨水沟槽开挖示意图（二）

道路超挖压实后，沟槽开挖基坑深度 < 3 m时，采用可敞口开挖施工
适用：西侧雨水管沟槽K0+30~ K0+260
东侧雨水管沟槽K0+30~ K0+190, K0+210~ K0+260



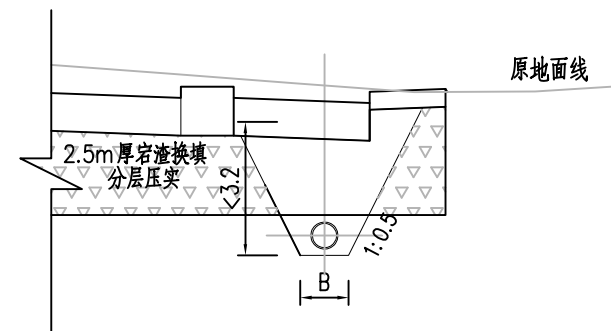
雨水沟槽开挖示意图（四）

道路超挖压实后，沟槽开挖基坑深度 < 3 m时，采用可敞口开挖施工
适用：西侧雨水管沟槽 K0+260~K0+313
东侧雨水管沟槽 K0+260~K0+313



污水管沟槽开挖示意图

路基完成压实后，沟槽开挖，基坑深度 < 3.2 m时，采用可敞口开挖施工
适用：K0+30~ K0+224

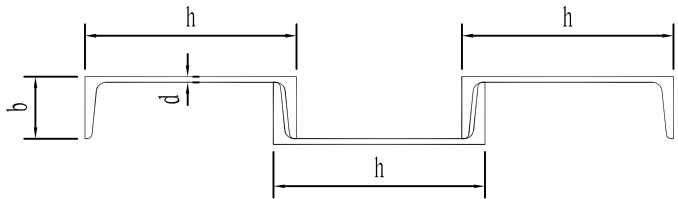


污水管沟槽开挖示意图

路基完成压实后，沟槽开挖，基坑深度 < 3.2 m时，采用可敞口开挖施工
适用：K0+224~ K0+314

槽钢钢板桩尺寸参数表

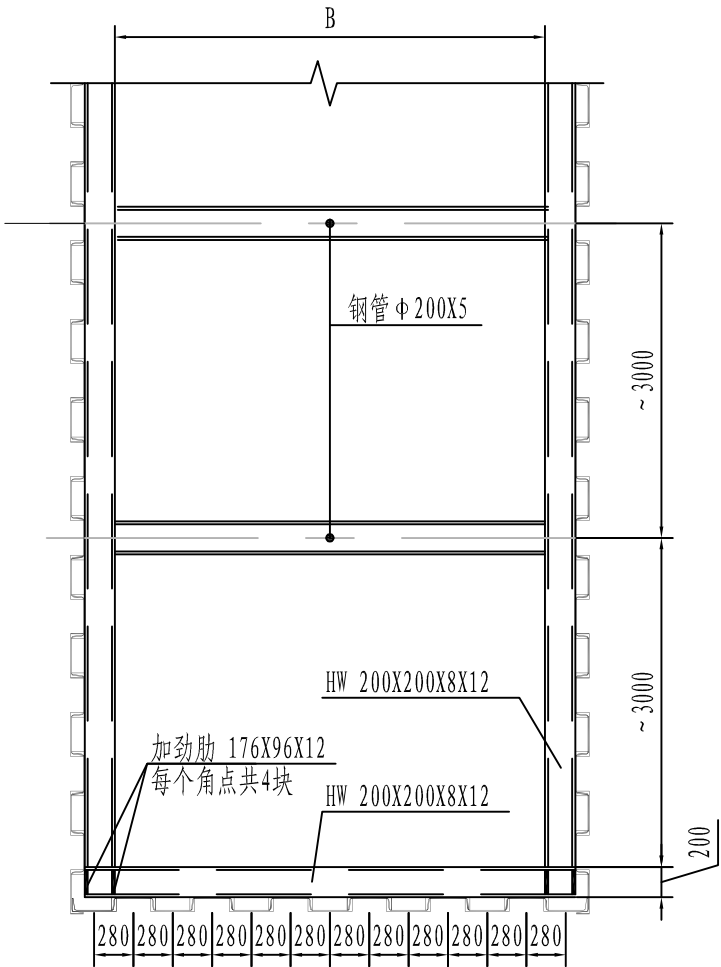
型号	h (mm)	b (mm)	d (mm)	每延米重量 (kg)
28A	280	82	7.5	31.427



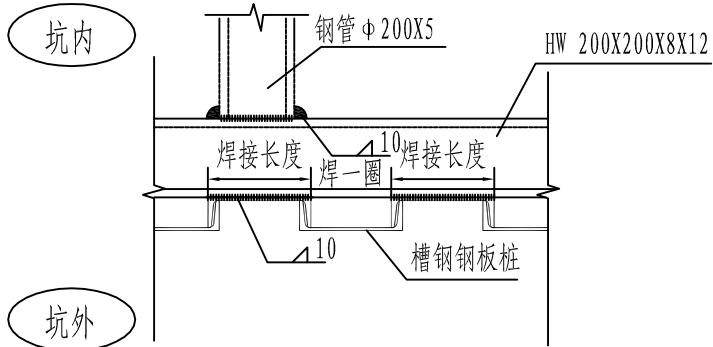
槽钢钢板桩示意图

说 明:

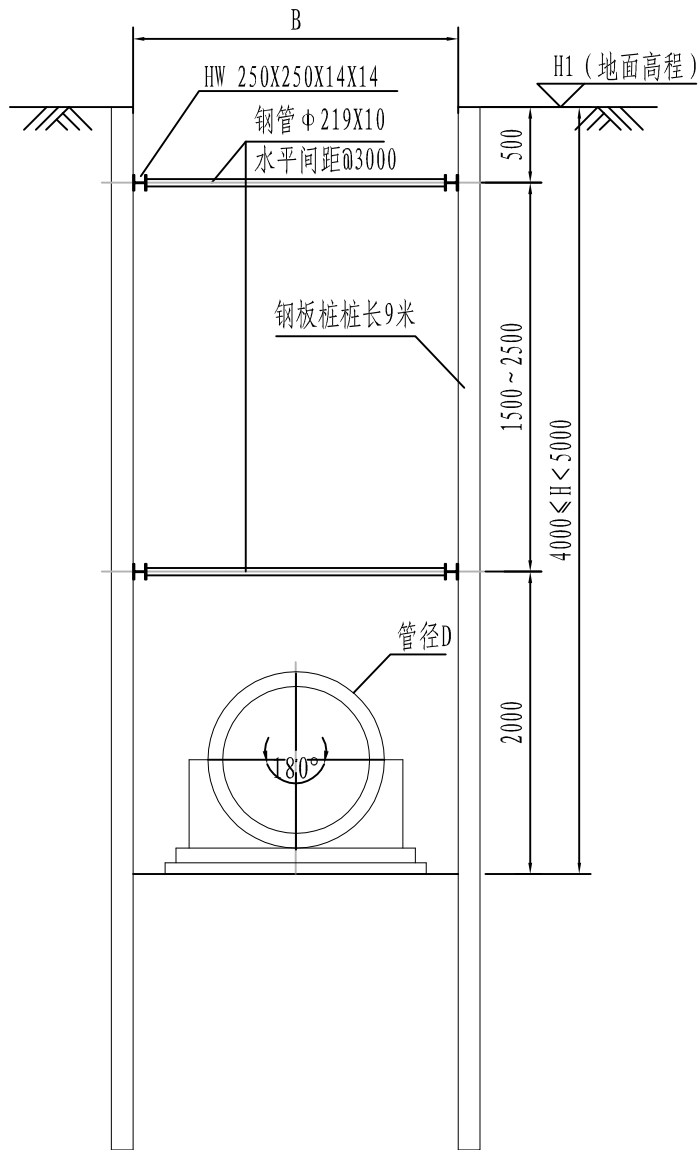
1. 本图尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米。
2. 本图为钢板桩支护图, 适用于开挖深度 $4000 \leq H < 5000$ 。
3. 支护要求分段施工, 原则上按50m一个开挖段, 并按开挖深度及时进行内支撑, 上部支撑完毕后方能进行下部的开挖。
4. 本图仅为建议性基坑临时支护方案, 施工单位施工时应根据现场情况判断本方案的适用性, 并可采用其他安全可行的方法。
5. 施工应距现状建构筑物一定距离, 基坑地面严禁堆载。基坑支护结构应满足整个施工期施工安全。
6. 钢板桩的拔除: 拔除前应仔细研究拔桩方法、顺序和拔桩时间及土孔处理, 设法减少拔桩带土。对拔桩后留下的桩孔, 必须灌沙及时回填处理。
7. 焊接质量要求: 型钢围檩、支撑和加劲板等构件的连接采用焊接连接, 焊缝高度不得小于10mm, 外观质量按照3级焊缝标准执行; 焊接质量应符合《钢结构焊接规范》GB50661-2011。
8. 遇有强透水层 (如中粗砂等地基), 应加长钢板桩、确保穿透强透水层, 如加长钢板桩后仍然渗水过大, 可以考虑结合水泥搅拌桩或高压旋喷桩予以止水。



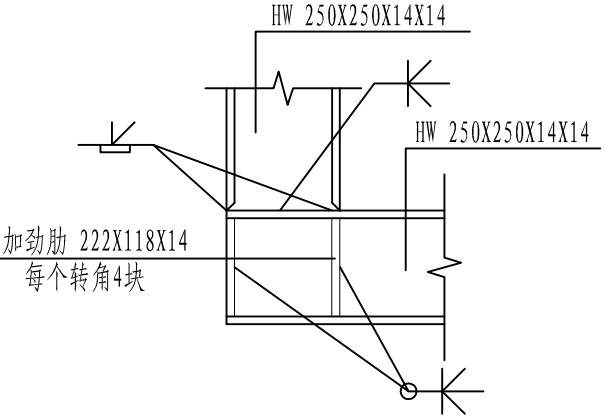
钢板桩支护平面示意图



钢板桩内支撑焊接大样



钢板桩支护大样图



转角坡口焊详图