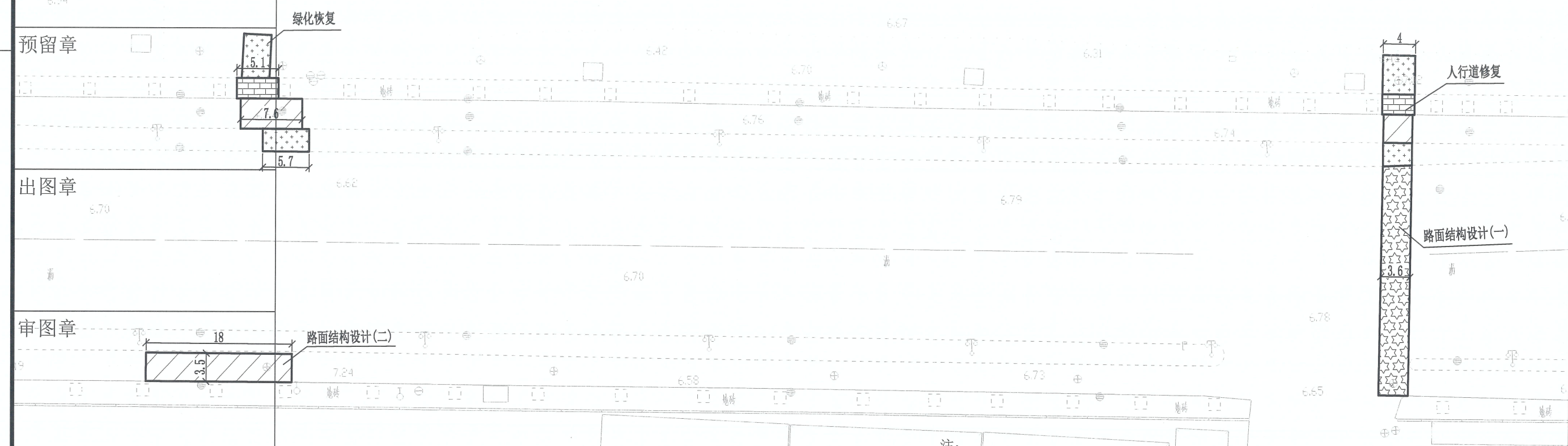










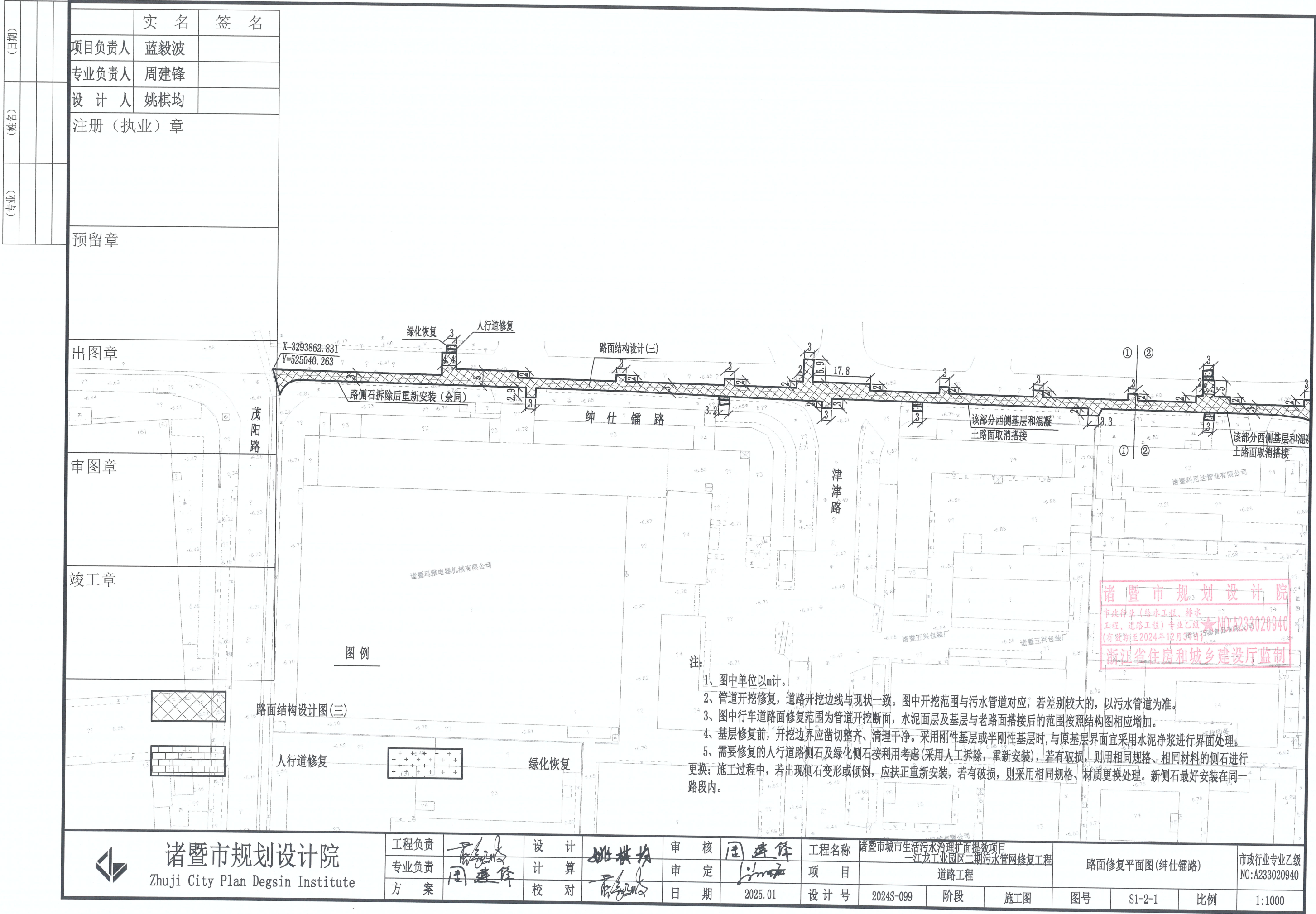
[illegible]

图例

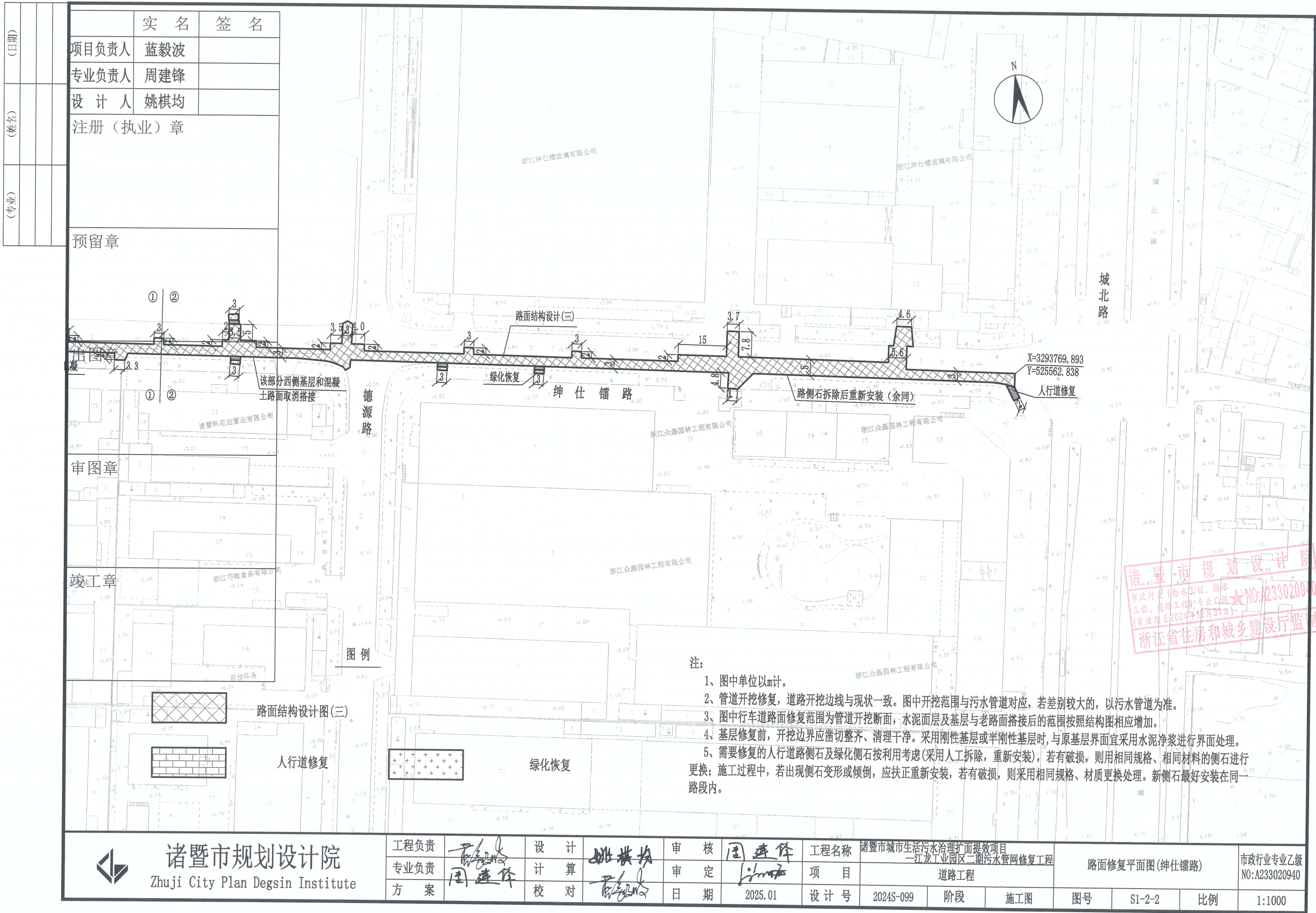
- 注:
- 1、图中单位以m计。
  - 2、管道开挖修复，道路开挖边线与现状一致。图中开挖范围与污水管道对应，若差别较大的，以污水管道为准。
  - 3、图中行车道路面修复范围为管道沟槽开挖，沥青面层及基层与老路面搭接后的范围按照结构图相应增加。
  - 4、基层修复前，开挖边界应凿切整齐、清理干净。采用刚性基层或半刚性基层时，与原基层界面宜采用水泥净浆进行界面处理。
  - 5、原沥青路面应用切割机切割整齐，对旧路切割处涂刷粘层油。接茬粘层油应涂刷在切割立面，溅洒在路表面的粘层油应清除干净。
  - 6、因污水管道开挖碰到的围墙拆除新建，图中未示意；行道树挖除后重新移栽，其它绿化恢复。
  - 7、需要修复的人行道路侧石及绿化侧石按利用考虑(采用人工拆除，重新安装)，若有破损，则用相同规格、相同材料的侧石进行更换；施工过程中，若出现侧石变形或倾倒，应扶正重新安装，若有破损，则采用相同规格、材质更换处理。新侧石最好安装在同一路段内。
  - 8、该段道路现状平石保留现状不变，因污水管道开挖需要挖除的平石全部新建，采用50×12×12cm 664#花岗岩平石，小半径( $R \leq 5m$ )弯道处采用弧形平石。

 <b>诸暨市规划设计院</b> Zhuji City Plan Degin Institute	工程负责		设 计		审 核		工程名称		诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程				路面修复平面图(兴农路)				市政行业专业乙级 NO:A233020940		
	专业负责		计 算		审 定		项 目		道路工程										
	方 案		校 对		日 期	2025.01	设 计 号		2024S-099	阶段	施工图	图号	S1-1-4	比例	1:500				

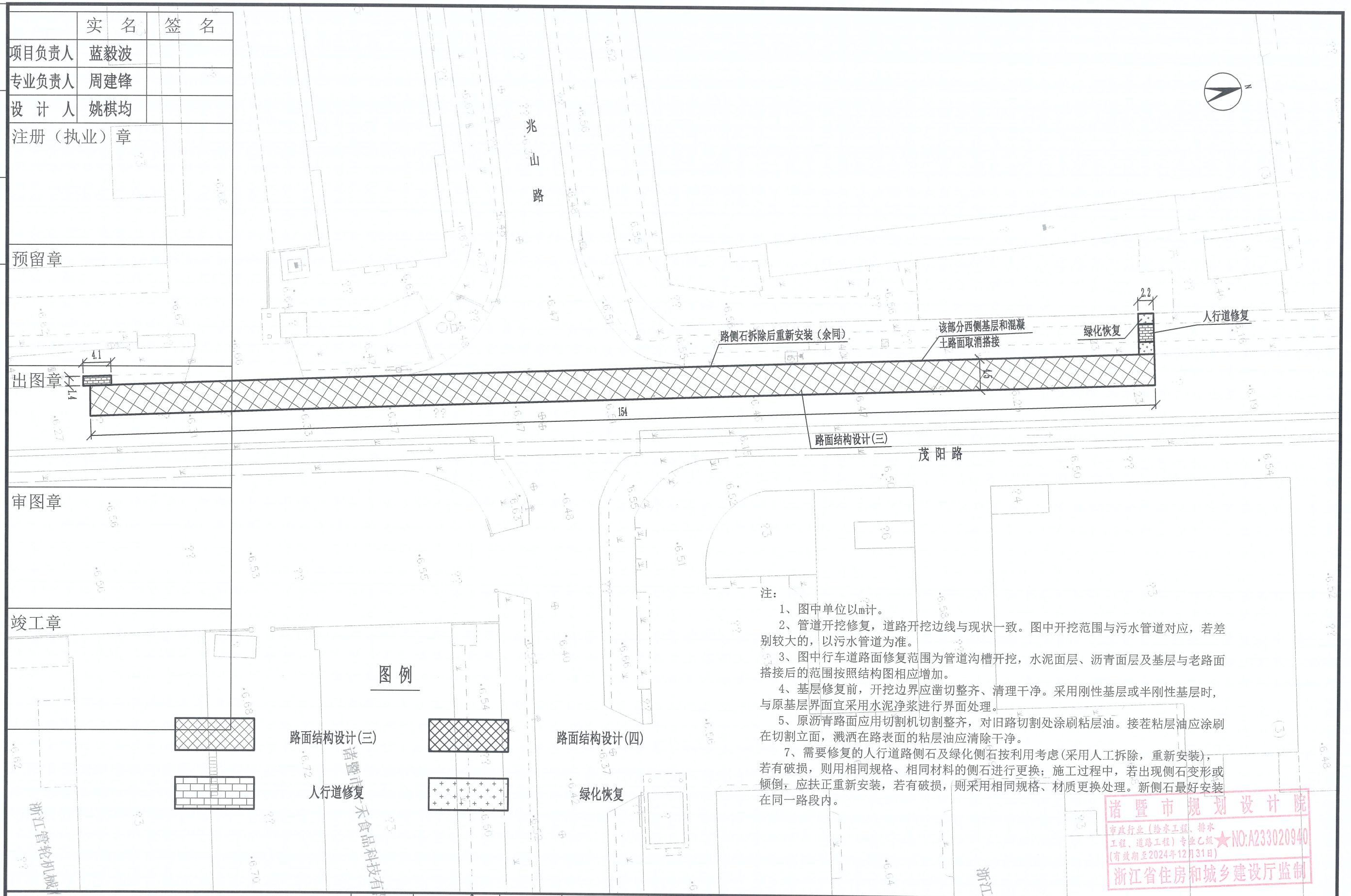















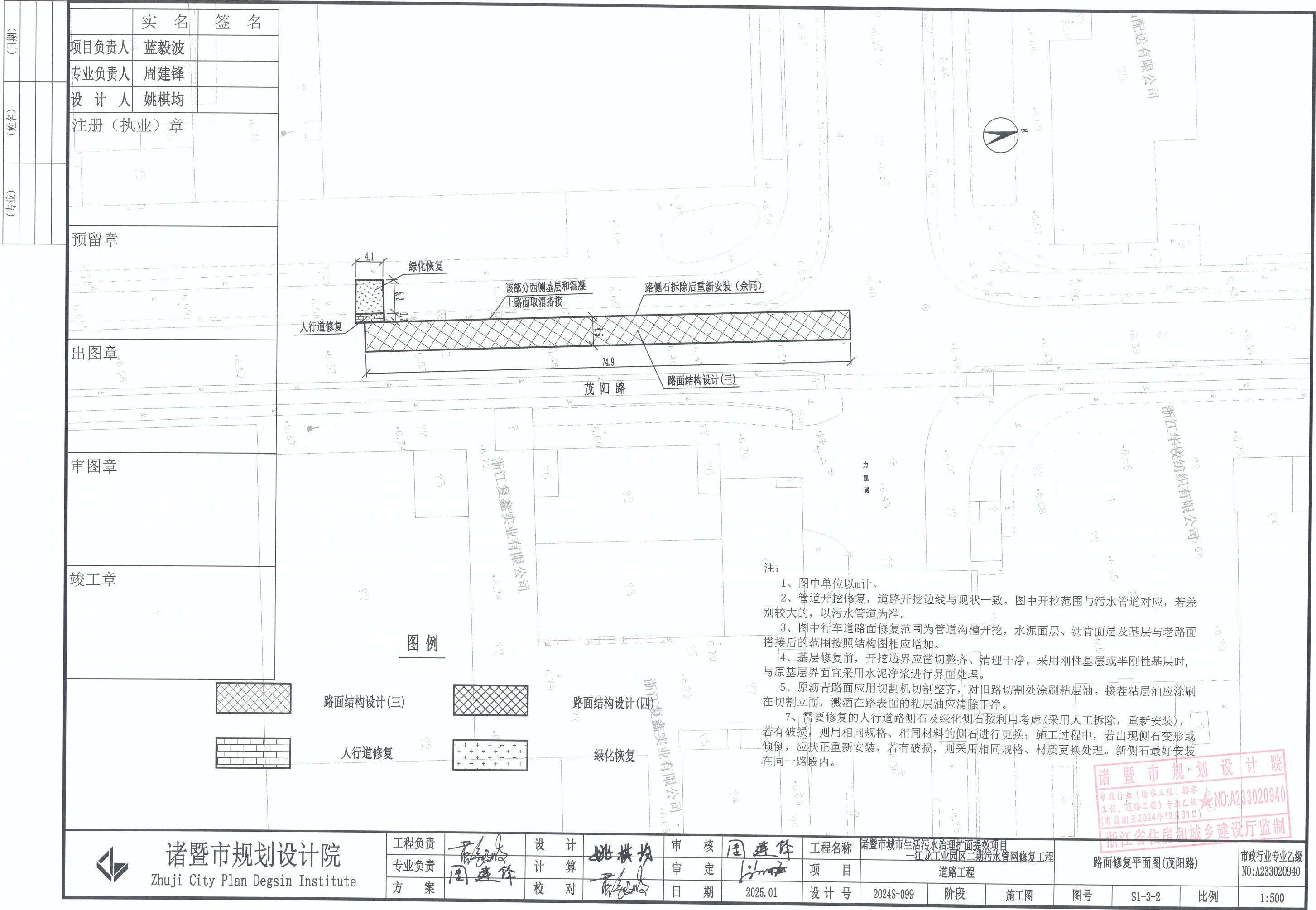




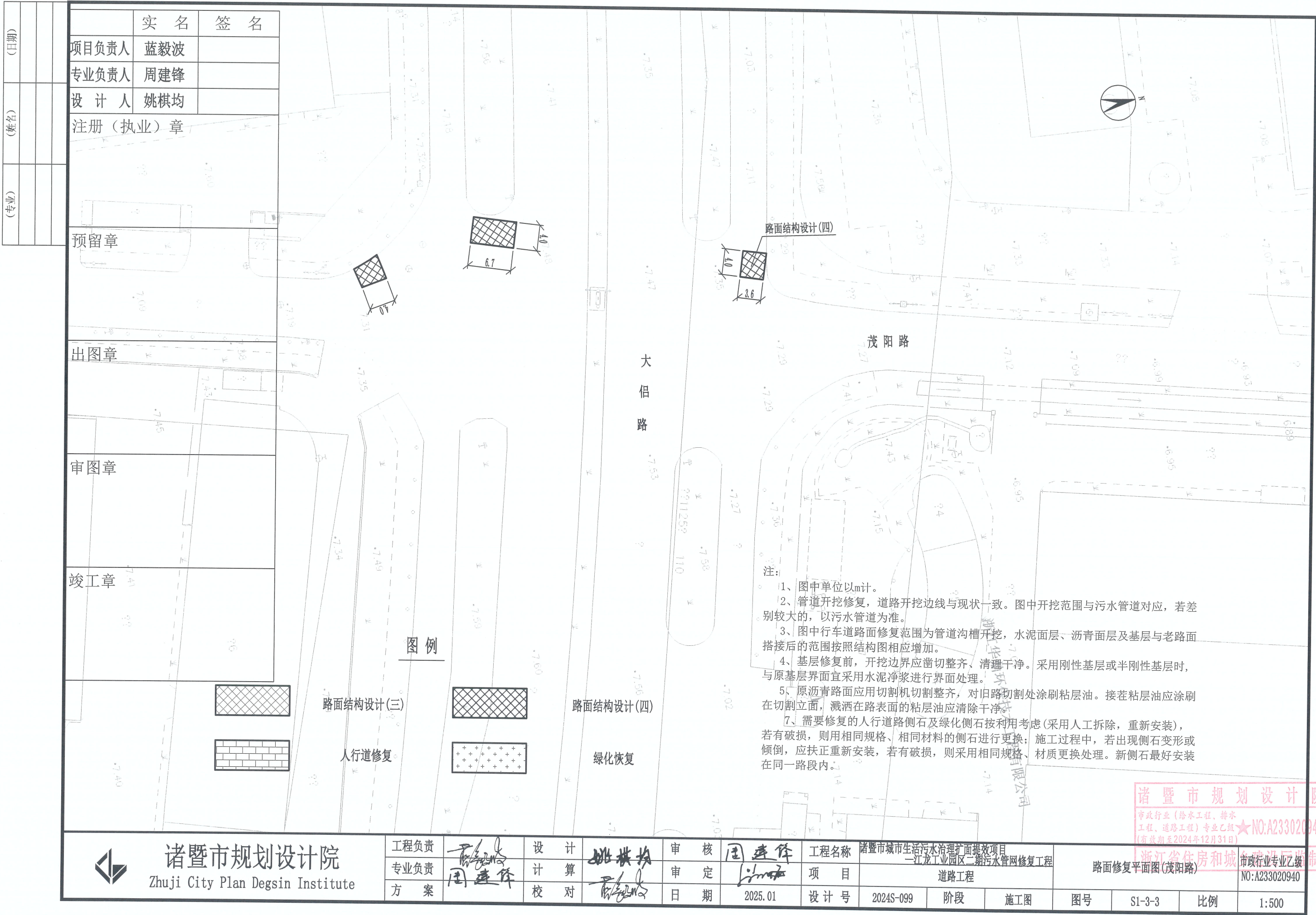
[illegible]

 <div>诸暨市规划设计院</div> <div>Zhuzhi City Plan Degin Institute</div>	工程负责		设计		审核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 —江龙工业园区二期污水管网修复工程			路面修复平面图(茂阳路)			市政行业专业乙级 NO:A233020940
	专业负责		计算		审定		项 目	道路工程						
	方 案		校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S1-3-1	比例	

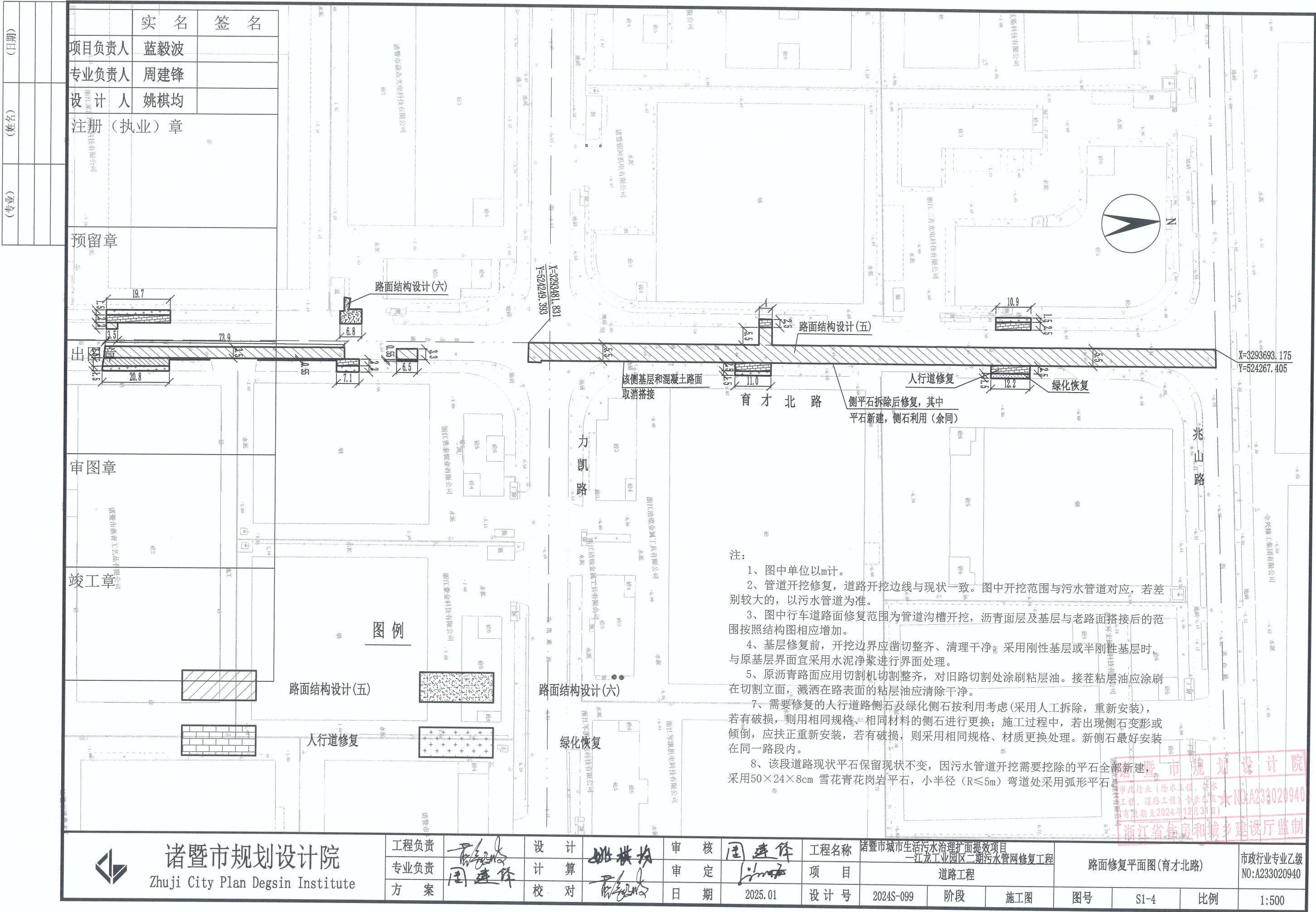












姓名	专业	日期
项目负责人	蓝毅波	
专业负责人	周建锋	
设计人	姚棋均	
注册(执业)章		

预留章

审图章

竣工章

图例

路面结构设计(五)

路面结构设计(六)

人行道修复

绿化恢复

注:

1、图中单位以m计。

2、管道开挖修复,道路开挖边线现状一致。图中开挖范围与污水管道对应,若差别较大的,以污水管道为准。

3、图中行车道路面修复范围为管道沟槽开挖,沥青面层及基层与老路面搭接后的范围按照结构图相应增加。

4、基层修复前,开挖边界应凿切整齐、清理干净。采用刚性基层或半刚性基层时,与原基层界面宜采用水泥净浆进行界面处理。

5、原沥青路面应用切割机切割整齐,对旧路切割处涂刷粘层油。接茬粘层油应涂刷在切割立面,溅洒在路表面的粘层油应清除干净。

7、需要修复的人行道侧石及绿化侧石按利用考虑(采用人工拆除,重新安装),若有破损,则用相同规格、相同材料的侧石进行更换;施工过程中,若出现侧石变形或倾倒,应扶正重新安装,若有破损,则采用相同规格、材质更换处理。新侧石最好安装在同一路段内。

8、该段道路现状平石保留现状不变,因污水管道开挖需要挖除的平石全部新建,采用50×24×8cm 雪花青花岗岩石,小半径(R≤5m)弯道处采用弧形平石。

浙江省住房和城乡建设厅监制

诸暨市规划设计院

诸暨市城市生活污水处理项目

二期污水管网修复工程

路面修复平面图(育才北路)

图号

S1-4

比例

1:500

工程名称

项目

设计号

2024S-099

阶段

施工图

日期

2025.01

审核

日期

2025.01

设计

计算

校对

姚棋均

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋

周建锋






周建锋

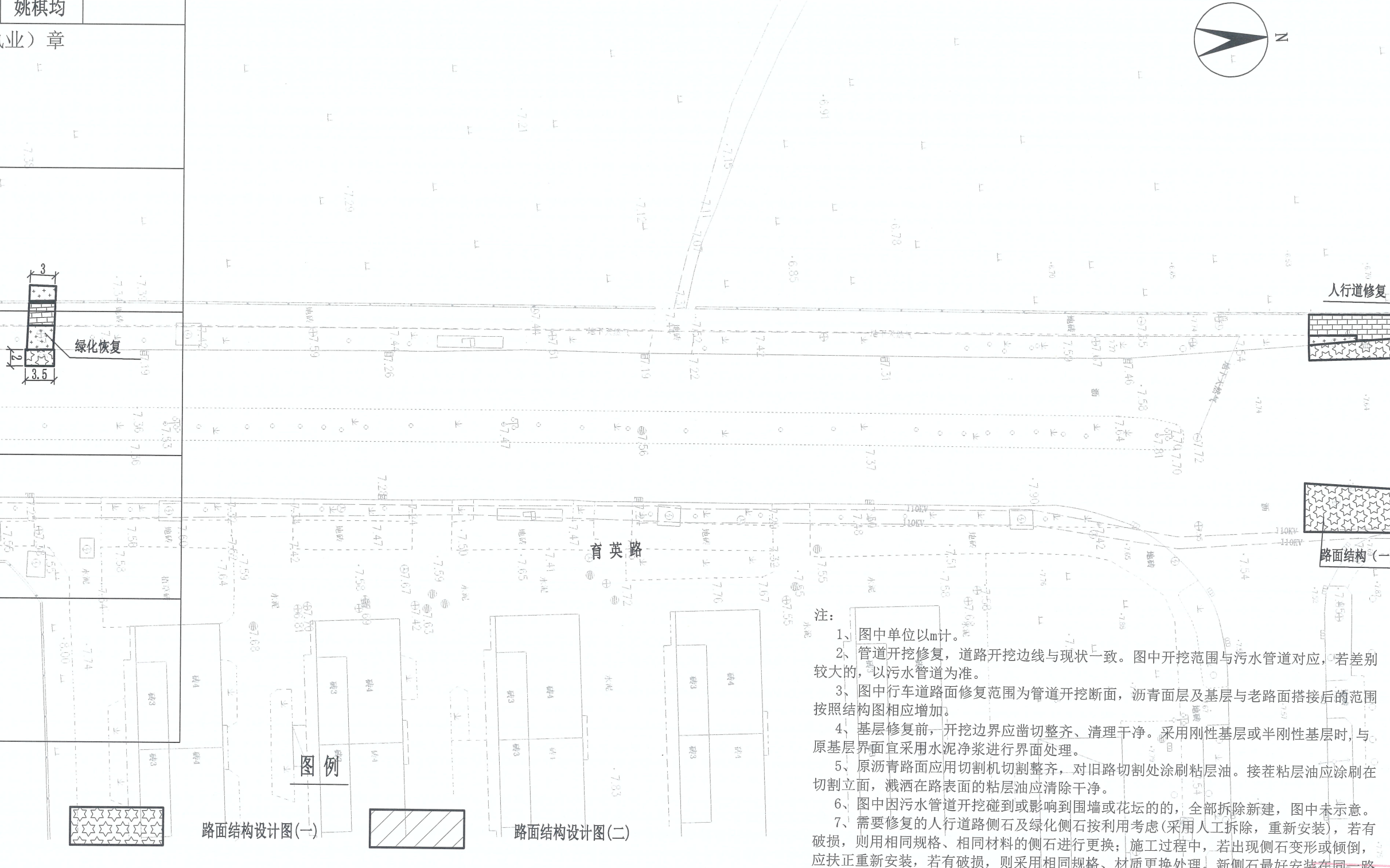
周建锋

周建锋

周建锋



日期	姓名	专业	实 名	签 名
			项目负责人	蓝毅波
			专业负责人	周建锋
			设 计 人	姚棋均
注册（执业）章				
预留章				
出图章				
审图章				
竣工章				
图 例			 路面结构设计图(一)  路面结构设计图(二)  人行道修复  绿化恢复	



1 2

人行道修复

路面结构(一)

1 2

育英路

图 例

路面结构设计图(一)


路面结构设计图(二)

人行道修复

绿化恢复

注：

- 图中单位以m计。
- 管道开挖修复，道路开挖边线与现状一致。图中开挖范围与污水管道对应，若差别较大的，以污水管道为准。
- 图中行车道路面修复范围为管道开挖断面，沥青面层及基层与老路面搭接后的范围按照结构图相应增加。
- 基层修复前，开挖边界应凿切整齐、清理干净。采用刚性基层或半刚性基层时，与原基层界面宜采用水泥净浆进行界面处理。
- 原沥青路面应用切割机切割整齐，对旧路切割处涂刷粘层油。接茬粘层油应涂刷在切割立面，溅洒在路表面的粘层油应清除干净。
- 图中因污水管道开挖碰到或影响到围墙或花坛的，全部拆除新建，图中未示意。
- 需要修复的人行道侧石及绿化侧石按利用考虑(采用人工拆除，重新安装)，若有破损，则用相同规格、相同材料的侧石进行更换；施工过程中，若出现侧石变形或倾倒，应扶正重新安装，若有破损，则采用相同规格、材质更换处理。新侧石最好安装在同一路段内。因污水管碰到树池的，树池拆除新建，行道树挖除后移栽；其它绿化按原样修复。
- 该段道路现状平石保留现状不变，因污水管道开挖需要挖除的平石全部新建，采用50×24×10cm 664#花岗岩平石，小半径(R≤5m)弯道处采用弧形平石。

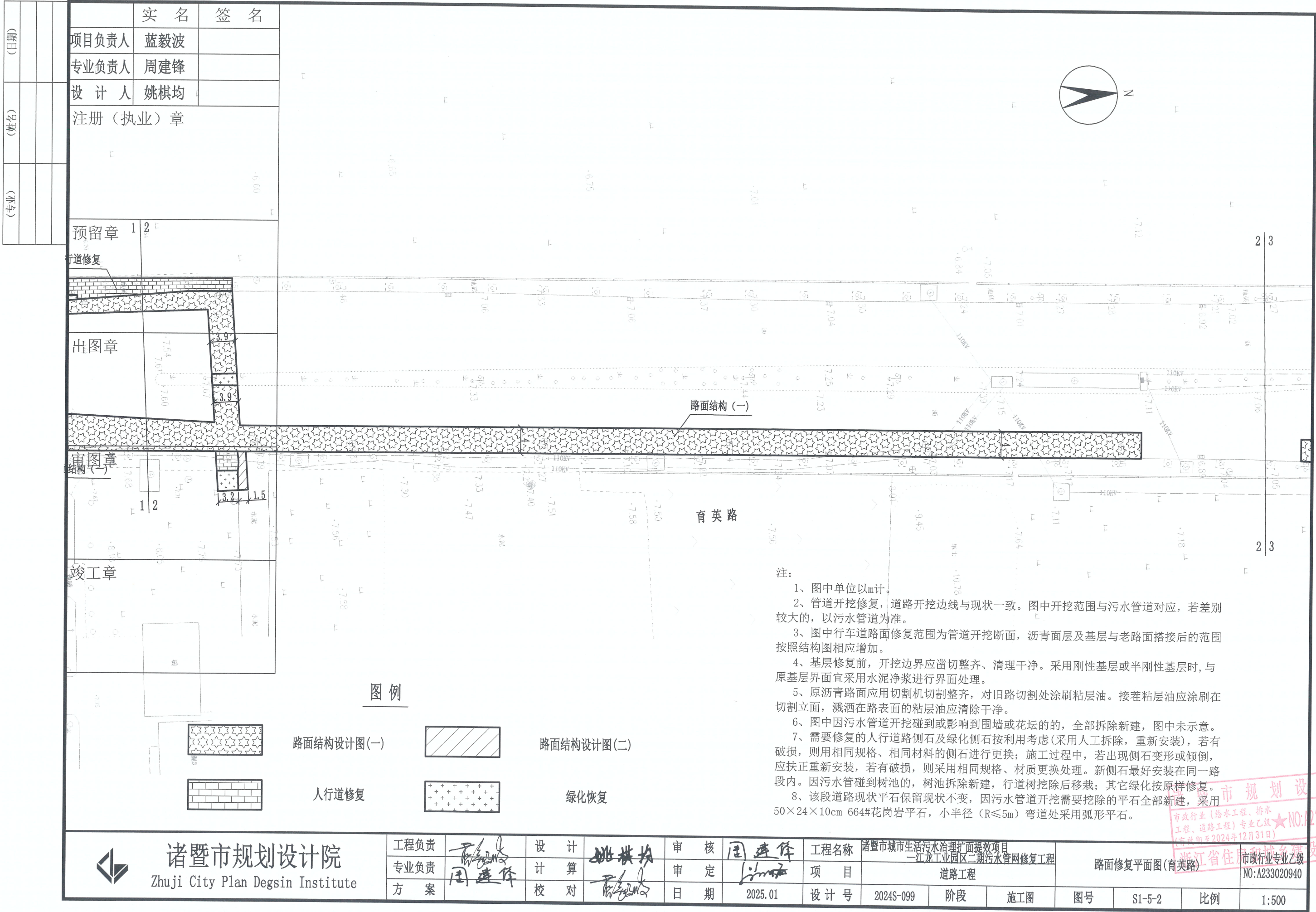
	诸暨市规划设计院 Zhuji City Plan Degrsin Institute	工程负责	设计	审核	工程名称 诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程	路面修复平面图(育英路)				市政行业专业乙级 NO:A233020940	
		专业负责	计 算	审 定		项 目	图号	S1-5-1	比例		
		方 案	校 对	日 期		设计号					
					2025.01	2024S-099	阶段	施工图			1:500

NO:A233020940

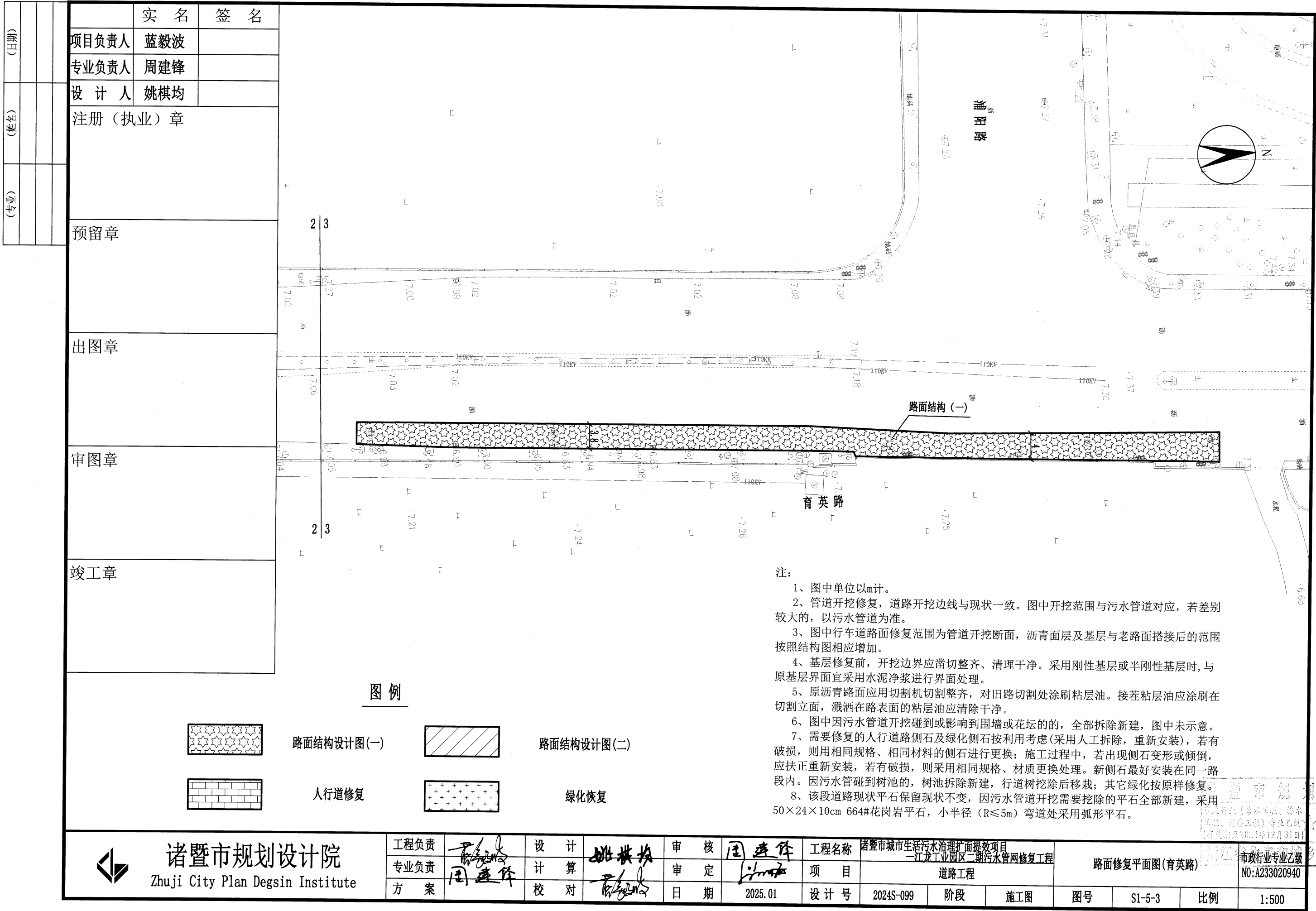
有效期至2024年12月31日

浙江省住房和城乡建设厅监制





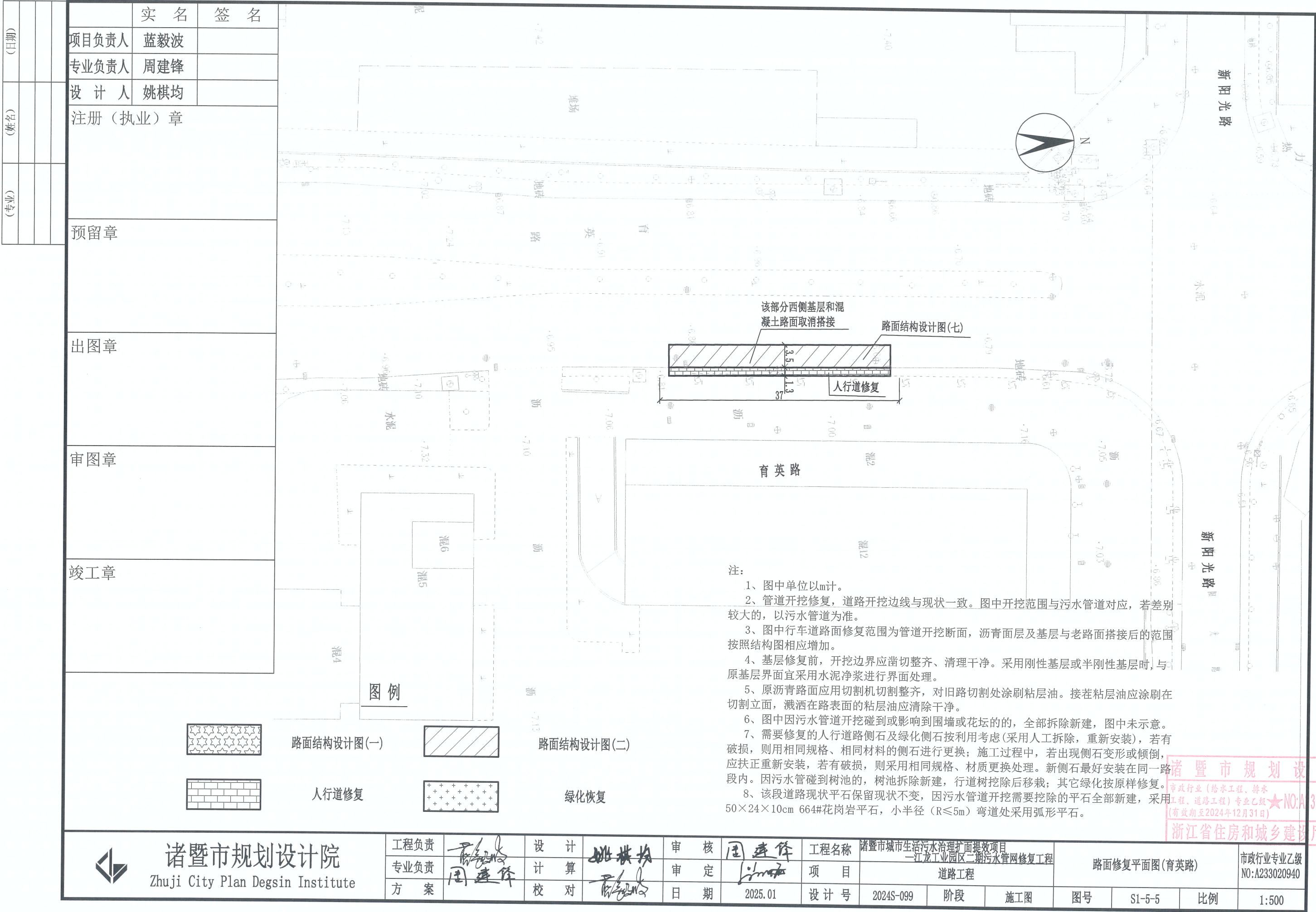




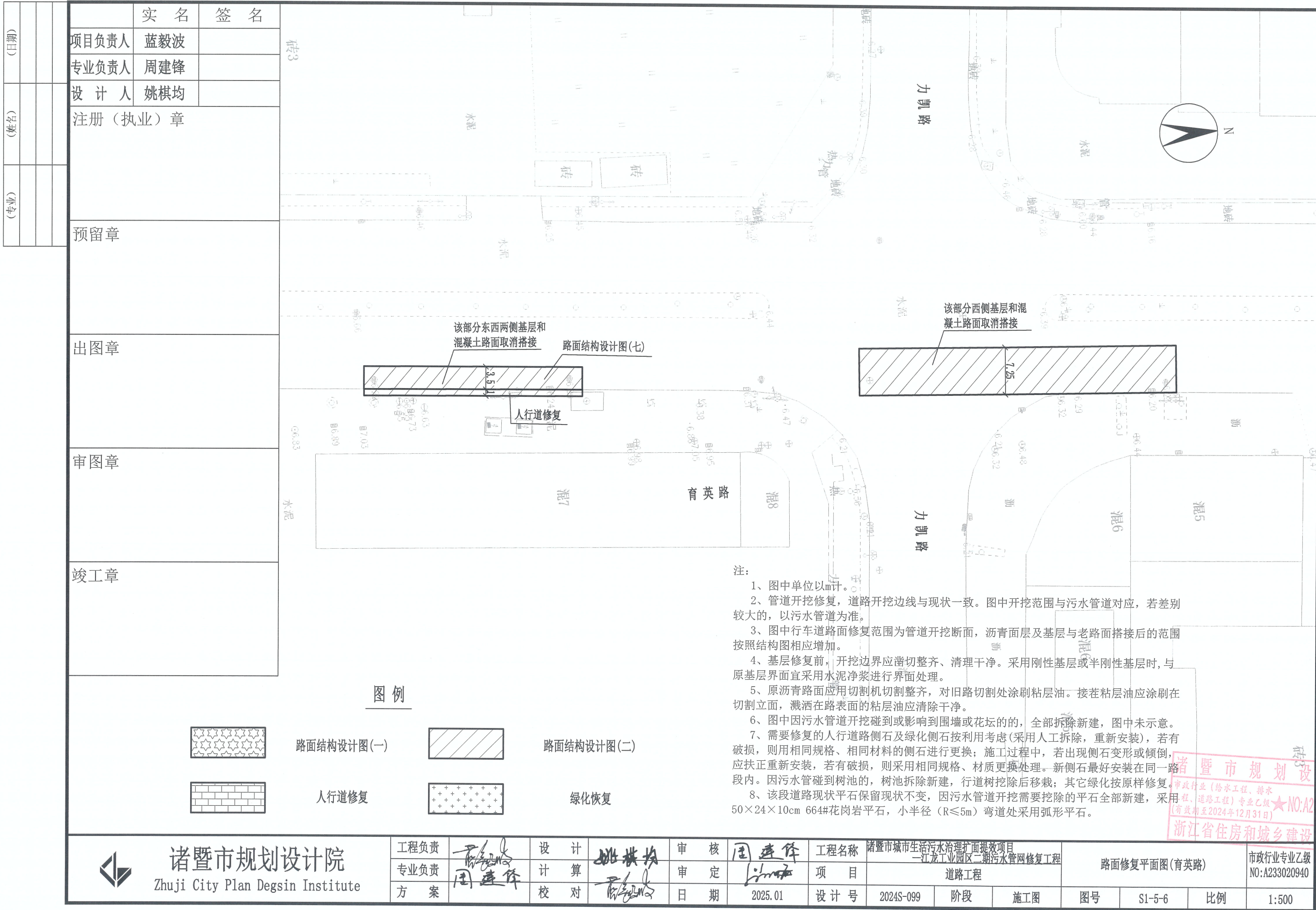


[illegible]





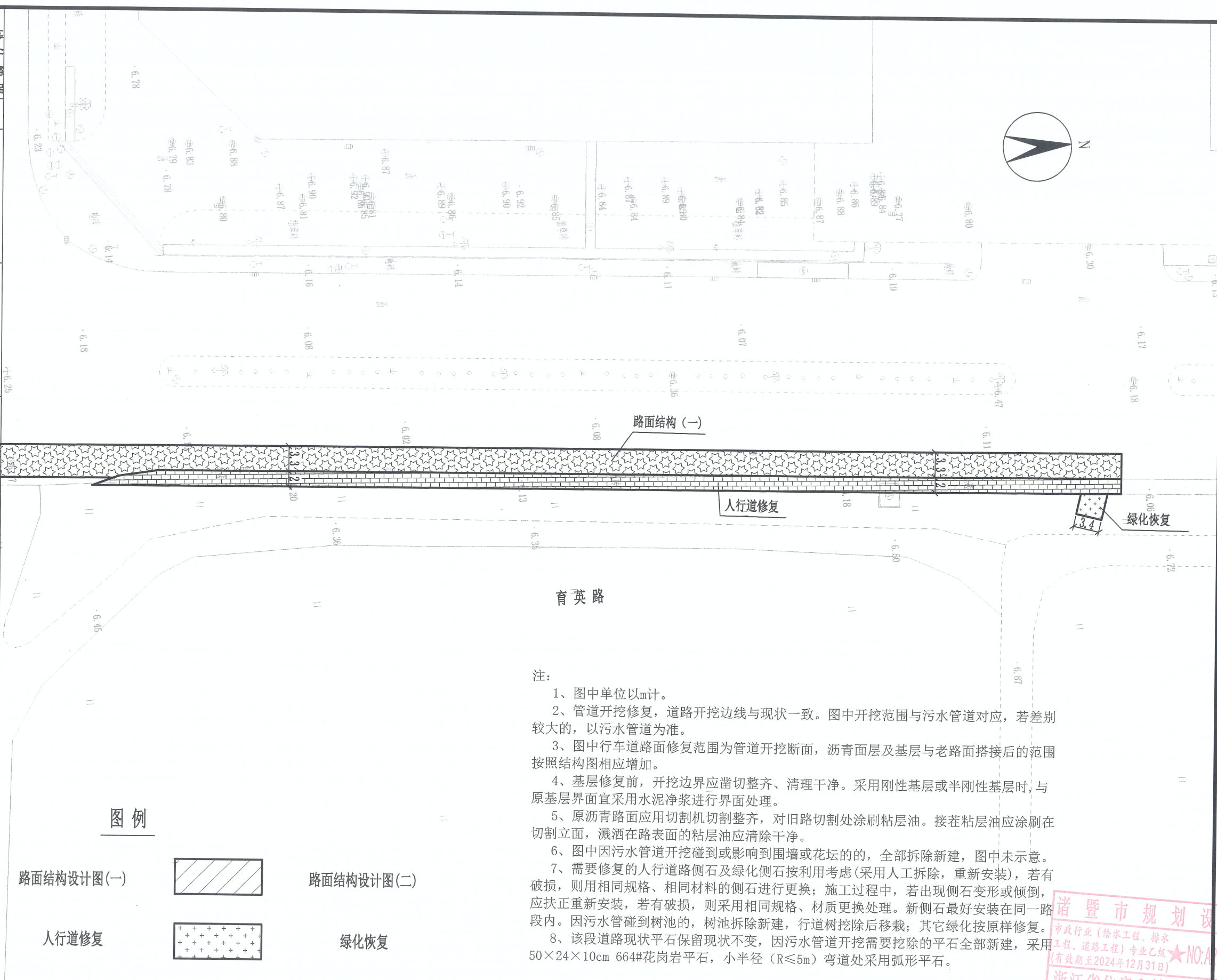














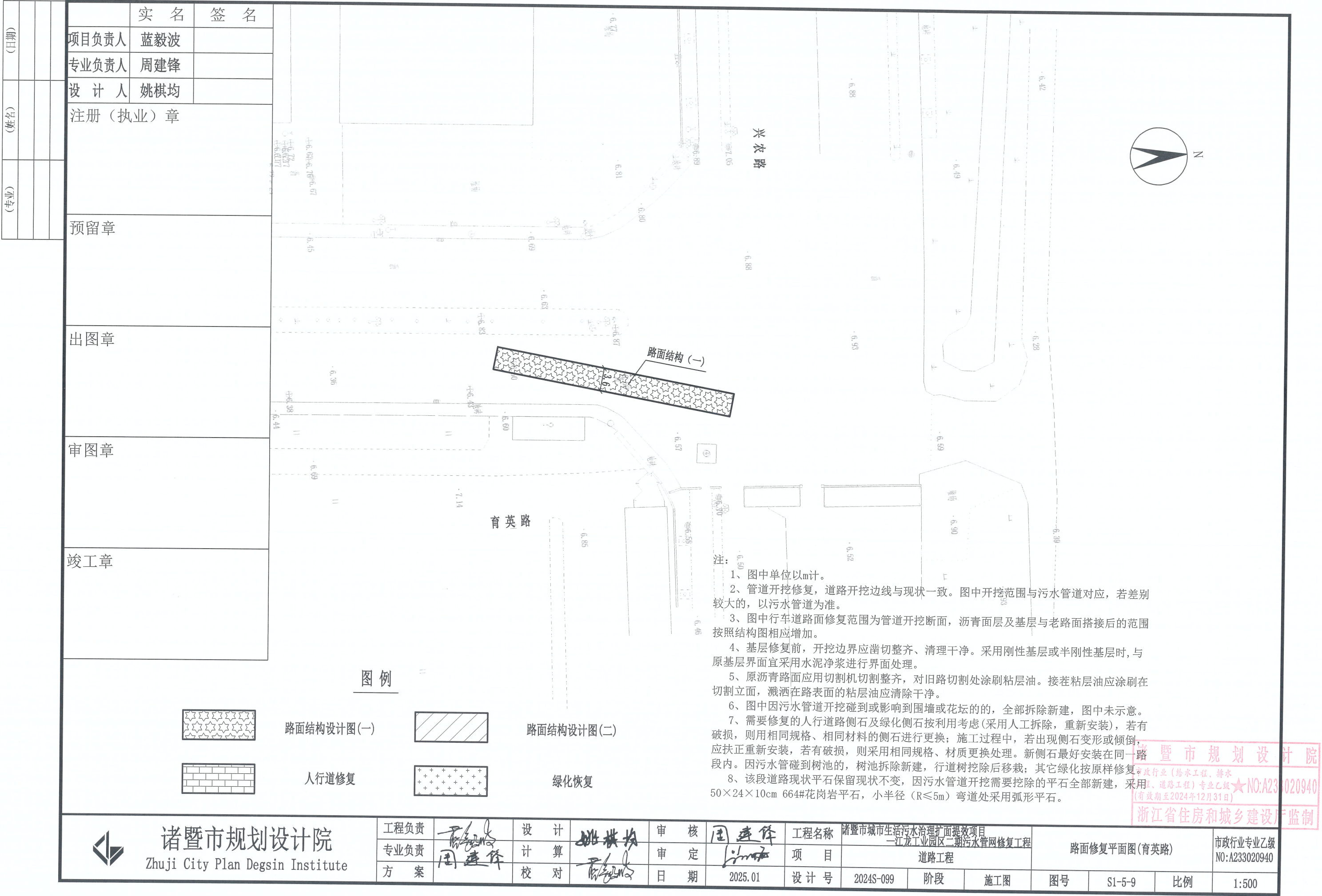




[illegible]

 <b>诸暨市规划设计院</b> Zhuji City Plan Degin Institute	工程负责		设 计		审 核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 — 江龙工业园区二期污水管网修复工程			路面修复平面图(育英路)			市政行业专业乙级 NO:A233020940
	专业负责		计 算		审 定		项 目	道路工程						
	方 案		校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S1-5-8	比例	1:500

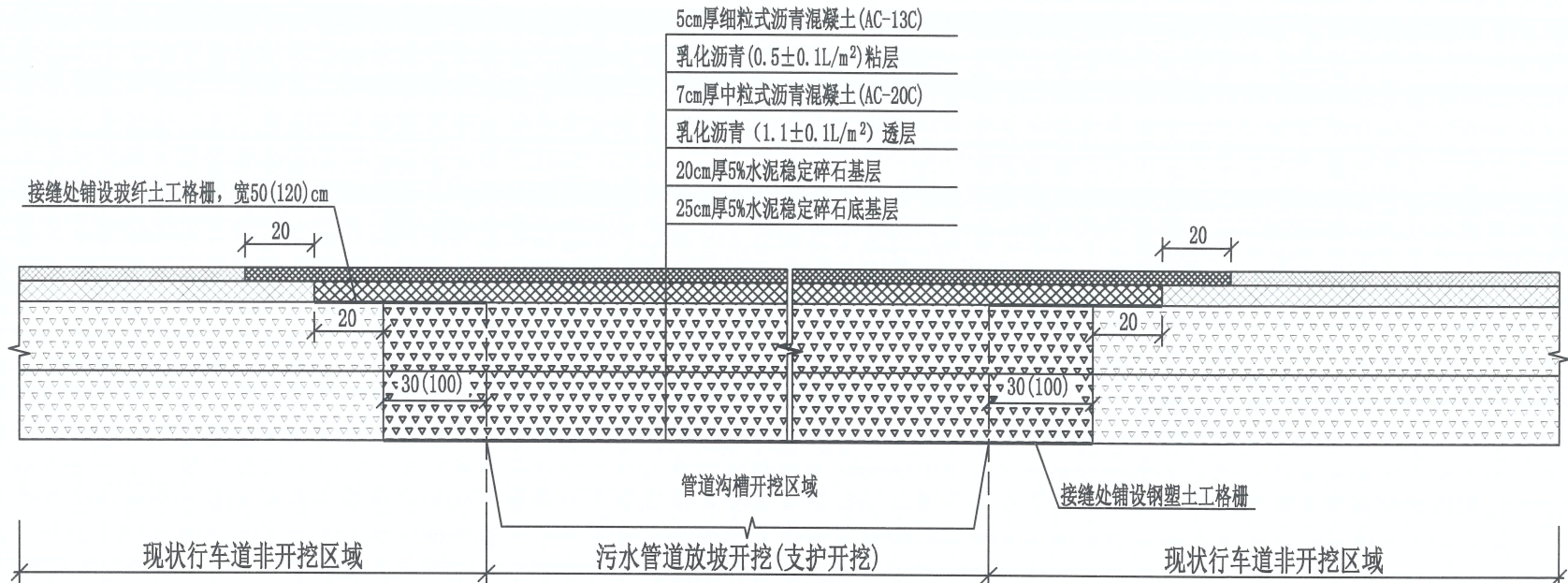




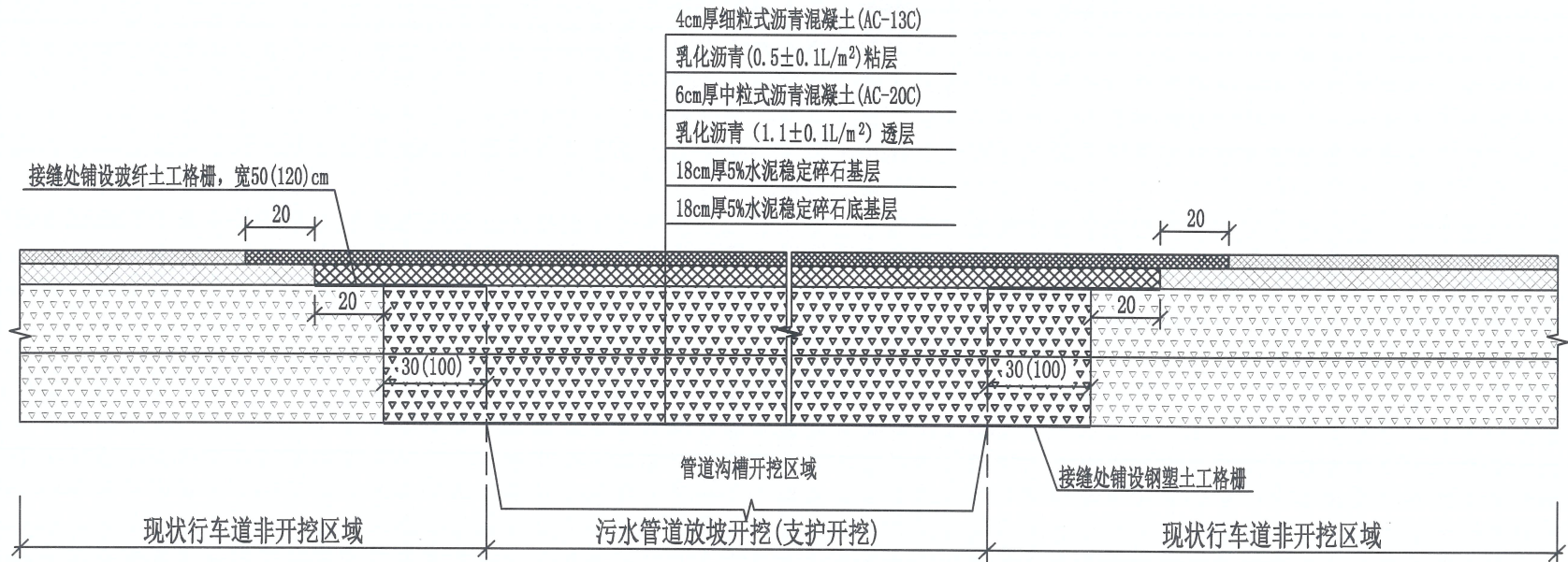


(注册)			
(注册)			
(注册)			

	实 名	签 名
项目负责人	蓝毅波	
专业负责人	周建锋	
设 计 人	姚棋均	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



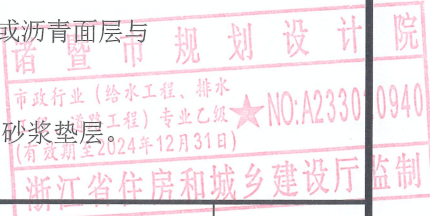
路面结构设计（一）  
（适用于兴农路机动车道和育英路沥青路面的修复）

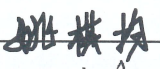
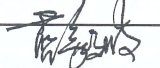


路面结构设计（二）  
（适用于兴农路非机动车道的修复）




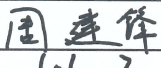
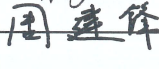
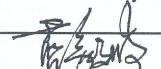


注：

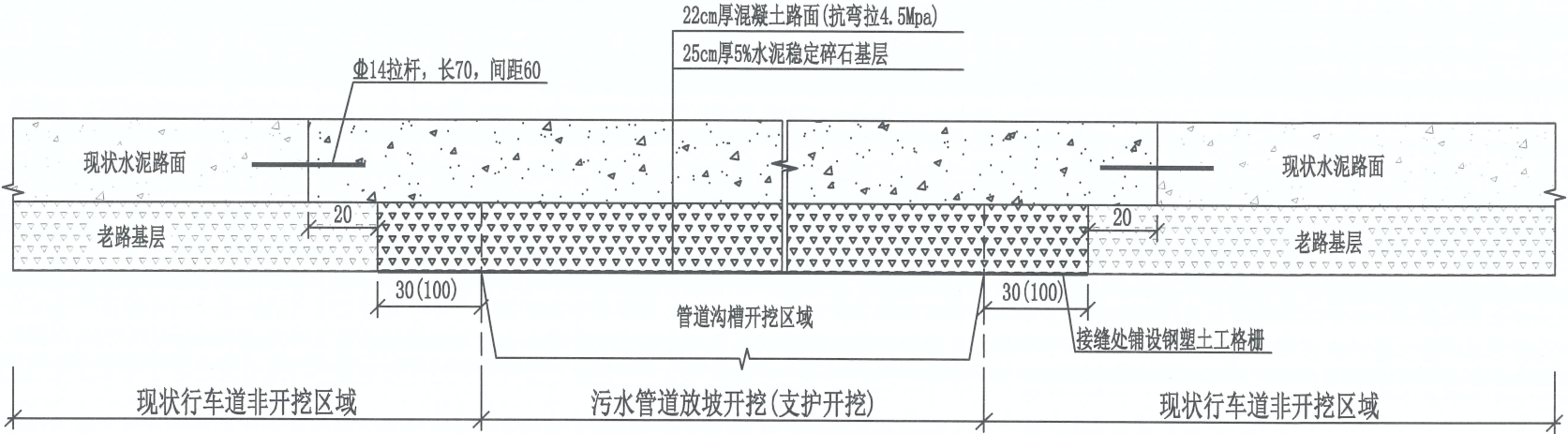
- 1、图中单位以cm计。
- 2、路面结构设计图（一）适用于兴农路机动车道、育英路（兴农路-绅仕镭路）段和育英路（大侣路-北二环路）段行车道）段因污水管道开挖需要修复的路面，采用挖除沥青面层和基层后，重新浇筑基层及沥青面层。路面结构设计图（二）适用于兴农路非机动车道因污水管道开挖需要修复的路面，采用挖除沥青面层和基层后，重新浇筑基层及沥青面层。
- 3、需要修复的路面：路面标高需与原路面标高一致，与两侧路面接顺。
- 4、挖除修复路面结构基层若宽度较小，可采用小型压路机，减小层厚并分多层碾压；若无法采用压路机压实，可适当增加基层水泥剂量，但最大不超过6%，最终应以试验确定；采用打夯机夯实或人工捣实。
- 5、路面修复施工前，应对路基进行夯实，土基回弹模量须大于等于30Mpa，相当于弯沉值不大于3.11mm。
- 6、沥青面层施工前，应清扫干净。水泥稳定碎石基层顶面应洒透层油，施工时需采用沥青洒布车喷洒，要求透入深度不小于5mm；沥青面层间或沥青面层与水泥路面间应洒粘层油。
- 7、水泥稳定碎石（水泥剂量5%）混合料压实度 $\geq 98\%$ ；7天无侧限抗压强度 $\geq 4.0\text{MPa}$ 。
- 8、该段道路现状平石保留现状不变，因污水管道开挖需要挖除的全部新建，采用 $50\times 12\times 12\text{cm}$  664#花岗岩平石替换，底下铺设2cm厚M10水泥砂浆垫层。
- 9、污水管道放坡开挖基层搭接长度为30cm，支护开挖基层搭接长度为100cm。



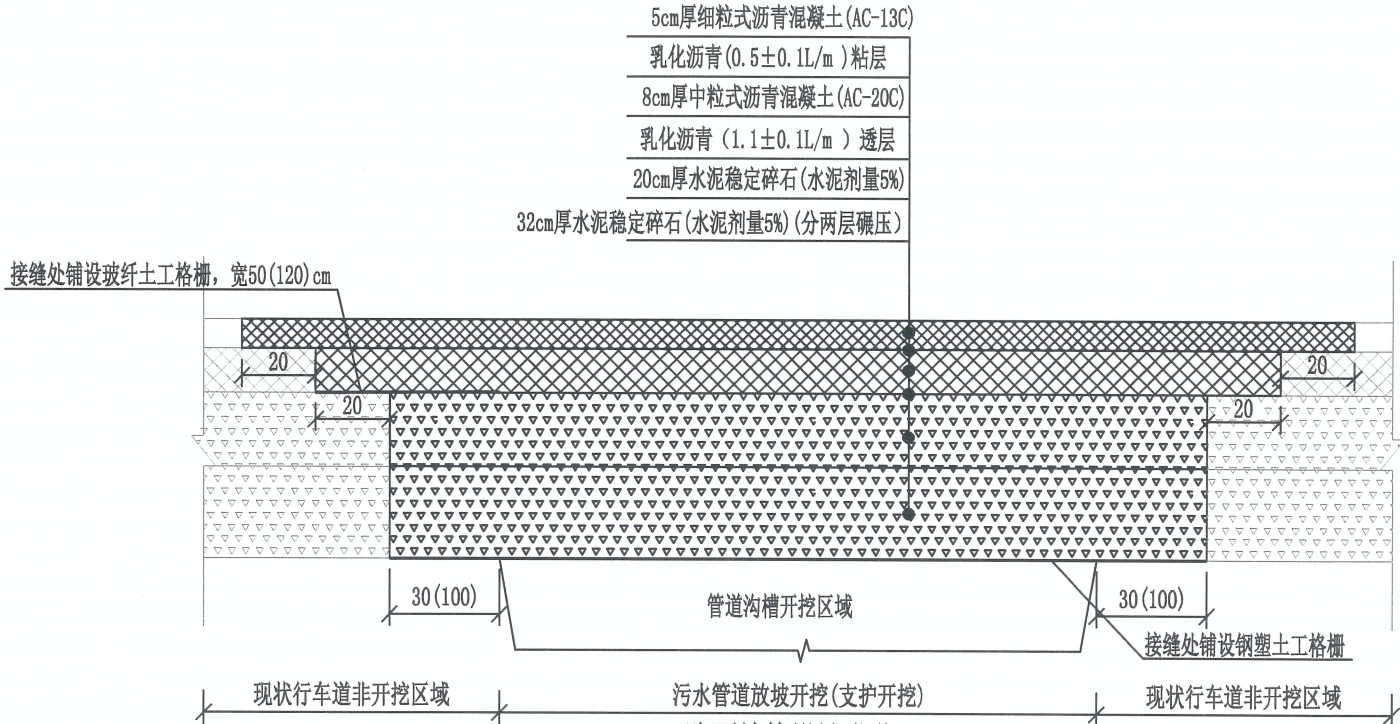
 <div>诸暨市规划设计院 Zhuzhi City Plan Degsin Institute</div>	工程负责		设 计		审 核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 —江龙工业园区二期污水管网修复工程			路面结构设计图（一）			市政行业专业乙级 NO: A233020940
	专业负责		计 算		审 定		项 目	道路工程			图号	S2-1	比例	
	方 案		校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图				



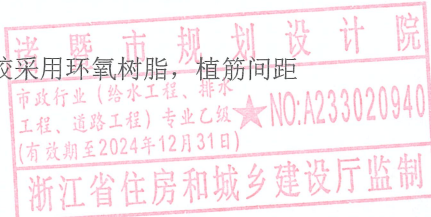
<div>(日期)</div> <div>(姓名)</div> <div>(专业)</div>		实 名	签 名												
	项目负责人	蓝毅波													
	专业负责人	周建锋													
	设 计 人	姚棋均													
注册（执业）章															
预留章															
出图章															
审图章															
竣工章															
<div>注：</div> <div>1、图中单位以cm计。</div> <div>2、路面结构设计图(三)适用于绅仕镭路和茂阳路行车道因污水管道开挖需要修复的水泥路面，采用挖除水泥面层和基层后，重新浇筑基层及水泥面层。路面结构设计图(二)适用于大侣路行车道因污水管道开挖需要修复的沥青路面，采用挖除沥青面层和基层后，重新浇筑基层及沥青面层</div> <div>3、需要修复的路面；路面标高需与原路面标高一致，与两侧路面接顺。</div> <div>4、挖除修复路面结构基层若宽度较小，可采用小型压路机，减小层厚并分多层碾压；若无法采用压路机压实，可适当增加基层水泥剂量，但最大不超过6%，最终应以试验确定；采用打夯机夯实或人工捣实。</div> <div>5、路面修复施工时，对于现状路面修补的纵横缝按现状路面位置或延伸设置，每块板的面积不宜大于45m<sup>2</sup>。纵横缝切缝深详见相关规范，缝槽应在混凝土养生期满后及时填缝，采用聚胺脂道路专用填缝料灌缝，填缝前必须清除缝内杂物。</div> <div>6、路面修复施工前，应对路基进行夯实，土基回弹模量须大于等于30Mpa，相当于弯沉值不大于3.11mm。</div> <div>7、混凝土路面设计抗弯拉强度为4.5Mpa。</div> <div>8、混凝土路面地面表面处理应与现状或相邻路面相同，采用光面或印花工艺(与现状相同)。</div> <div>9、现状水泥路面挖除时，新老混凝土板衔接处，现状有拉杆的应保留并进行拉直处理；若无拉杆，则拉杆采用植筋法(钻孔-清除灰尘-清刷-再次清刷-带水清刷-吸干水份-注胶-植入钢筋，植筋胶采用环氧树脂，植筋间距一般为60cm)，植入老混凝土板块的方法连接。</div> <div>10、沥青面层施工前，应清扫干净。水泥稳定碎石基层顶面应洒透层油，施工时需采用沥青洒布车喷洒，要求透入深度不小于5mm；沥青面层间或沥青面层与水泥路面间应洒粘层油。</div> <div>11、水泥稳定碎石(水泥剂量5%)混合料压实度≥98%；7天无侧限抗压强度≥4.0MPa。</div> <div>12、污水管道放坡开挖基层搭接长度为30cm，支护开挖基层搭接长度为100cm。</div>															
<div></div> <div>诸暨市规划设计院</div> <div>Zhuji City Plan Degsin Institute</div>		工程负责		设 计		审 核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程			路面结构设计图(二)			市政行业专业乙级 NO:A233020940
专业负责			计 算		审 定		项 目	道路工程							
方 案			校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S2-2	比例		



路面结构设计(三)  
(适用于绅仕镭路和茂阳路行车道的修复)



路面结构设计(四)  
(适用于大侣路行车道的修复)



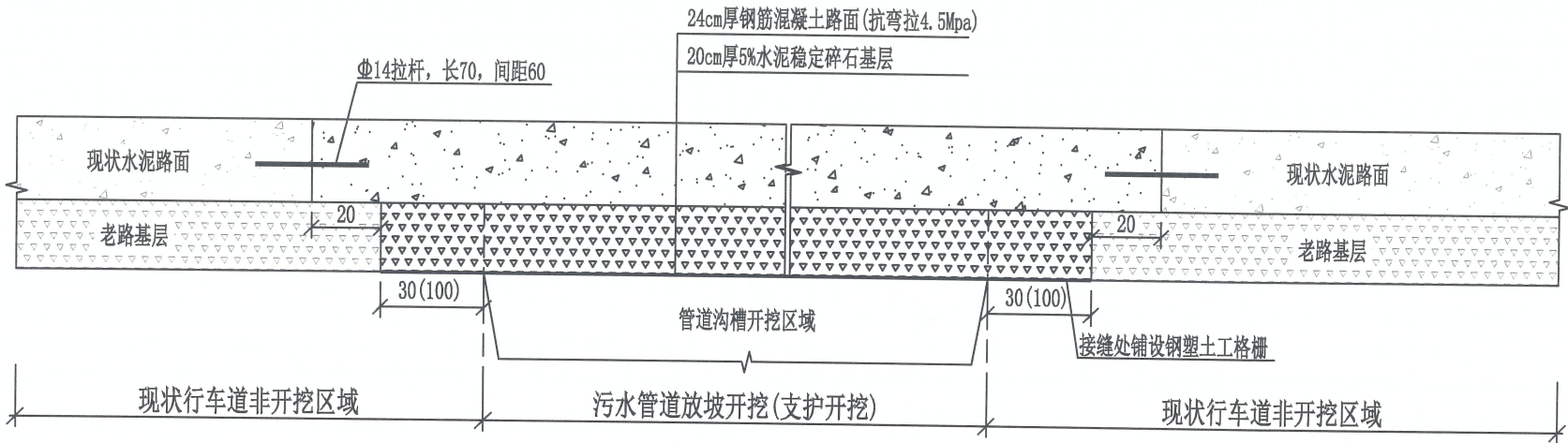






(日期)			
(姓名)			
(专业)			


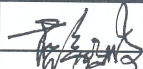
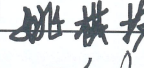
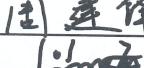
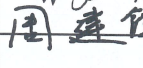
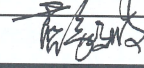
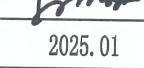
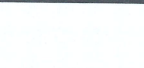
	实 名	签 名
项目负责人	蓝毅波	
专业负责人	周建锋	
设 计 人	姚棋均	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



路面结构设计图(七)  
(适用于育英路沥青路面的修复)

- 注：
- 图中单位以cm计。
  - 路面结构设计图七)适用于育英路（绅仕镭路-大侣路）段行车道因污水管道开挖需要修复的水泥路面，采用挖除混凝土面层和基层后，重新浇筑基层及混凝土面层
  - 需要修复的路面：路面标高需与原路面标高一致，与两侧路面接顺。
  - 挖除修复路面结构基层若宽度较小，可采用小型压路机，减小层厚并分多层碾压；若无法采用压路机压实，可适当增加基层水泥剂量，但最大不超过6%，最终应以试验确定；采用打夯机夯实或人工捣实。
  - 路面修复施工时，对于现状路面修补的纵横缝按现状路面位置或延伸设置，每块板的面积不宜大于45m<sup>2</sup>。纵横缝切缝深详见相关规范，缝槽应在混凝土养生期满后及时填缝，采用聚脲脂道路专用填缝料灌缝，填缝前必须清除缝内杂物。
  - 路面修复施工前，应对路基进行夯实，土基回弹模量须大于等于30Mpa，相当于弯沉值不大于3.11mm。
  - 混凝土路面设计抗弯拉强度为4.5Mpa。
  - 混凝土路面地面表面处理应与现状或相邻路面相同，采用光面或印花工艺(与现状相同)。
  - 现状水泥路面挖除时，新老混凝土板衔接处，现状有拉杆的应保留并进行拉直处理；若无拉杆，则拉杆采用植筋法(钻孔-清除灰尘-清刷-再次清刷-带水清刷-吸干水份-注胶-植入钢筋，植筋胶采用环氧树脂，植筋间距一般为60cm)，植入老混凝土板块的方法连接。
  - 沥青面层施工前，应清扫干净。水泥稳定碎石基层顶面应洒透层油，施工时需采用沥青洒布车喷洒，要求透入深度不小于5mm；沥青面层间或沥青面层与水泥路面间应洒粘层油。
  - 水泥稳定碎石(水泥剂量5%)混合料压实度≥98%；7天无侧限抗压强度≥4.0MPa。
  - 该段道路现状平石保留现状不变，因污水管道开挖需要挖除的全部新建，采用50×24×10cm 664#花岗岩平石替换，底下铺设2cm厚M10水泥砂浆垫层。

诸暨市规划设计院  
市政行业(给水工程、排水工程、道路工程)专业乙级★NO:A23302040  
(有效期至2024年12月31日)  
浙江省住房和城乡建设厅监制

 <div>诸暨市规划设计院 Zhuji City Plan Degin Institute</div>	工程负责		设 计		审 核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程			路面结构设计图(四)			市政行业专业乙级 NO:A233020940
	专业负责		计 算		审 定		项 目	道路工程			图号	S2-4	比例	
	方 案		校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图				

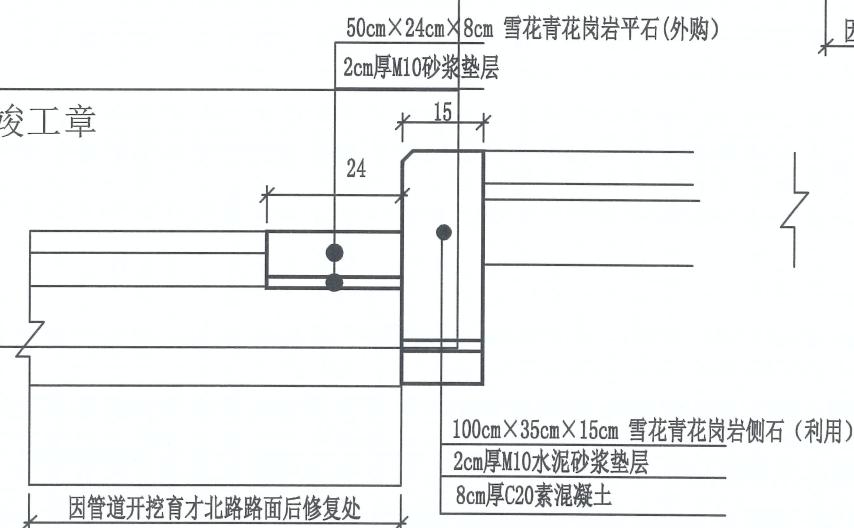


[illegible]

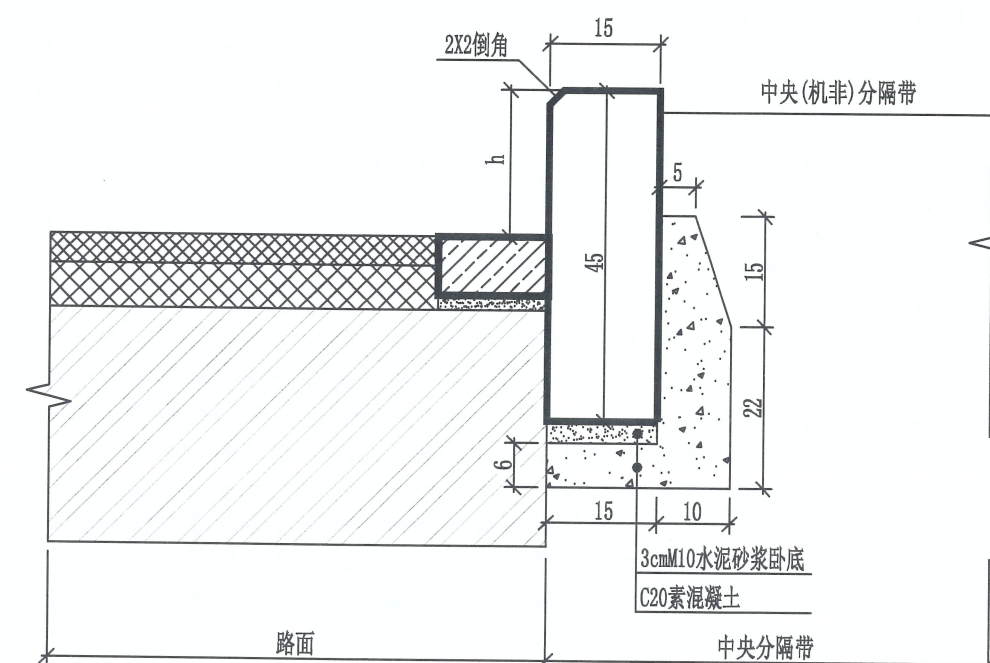
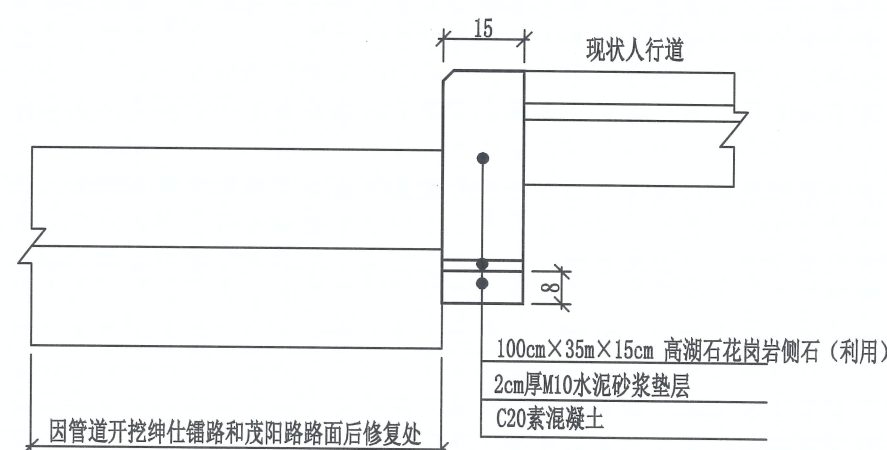
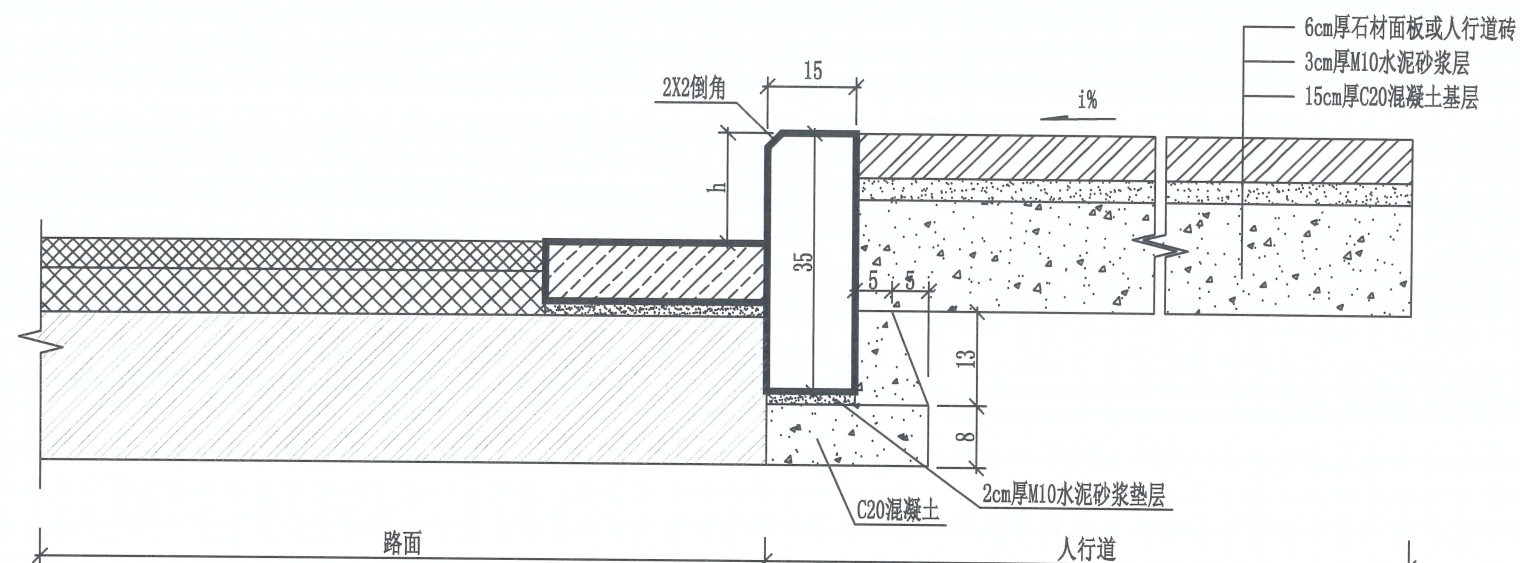
注册（执业）章

出图章

## 竣工章




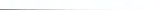






### 绅仕镭路路侧石修复



注:

市政行业（给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级★NO:A23302094  
(有效期至2024年12月31日)



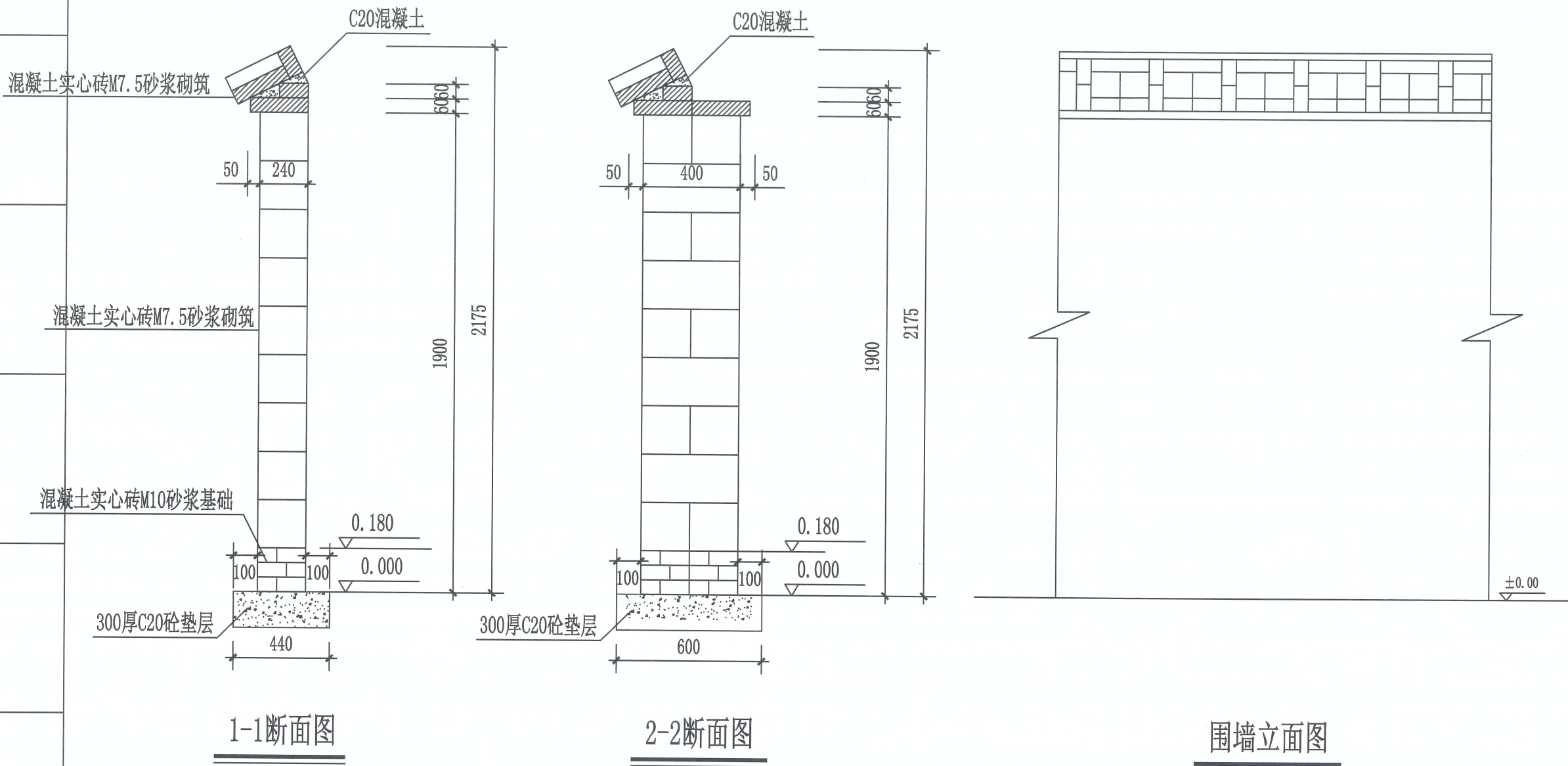
工程负责		设 计		审 核		工程名称				诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程		人行道及侧平石修复结构图			市政行业专业乙 NO:A23302094
专业负责		计 算		审 定		项 目				道路工程					
方 案		校 对		日 期	2025.01	设 计 号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S3	比例			



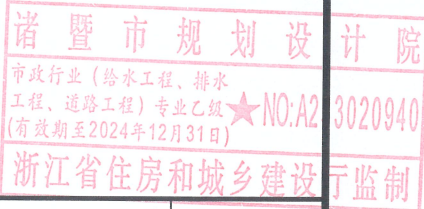



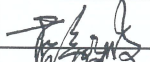

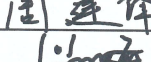


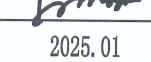



(日期)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



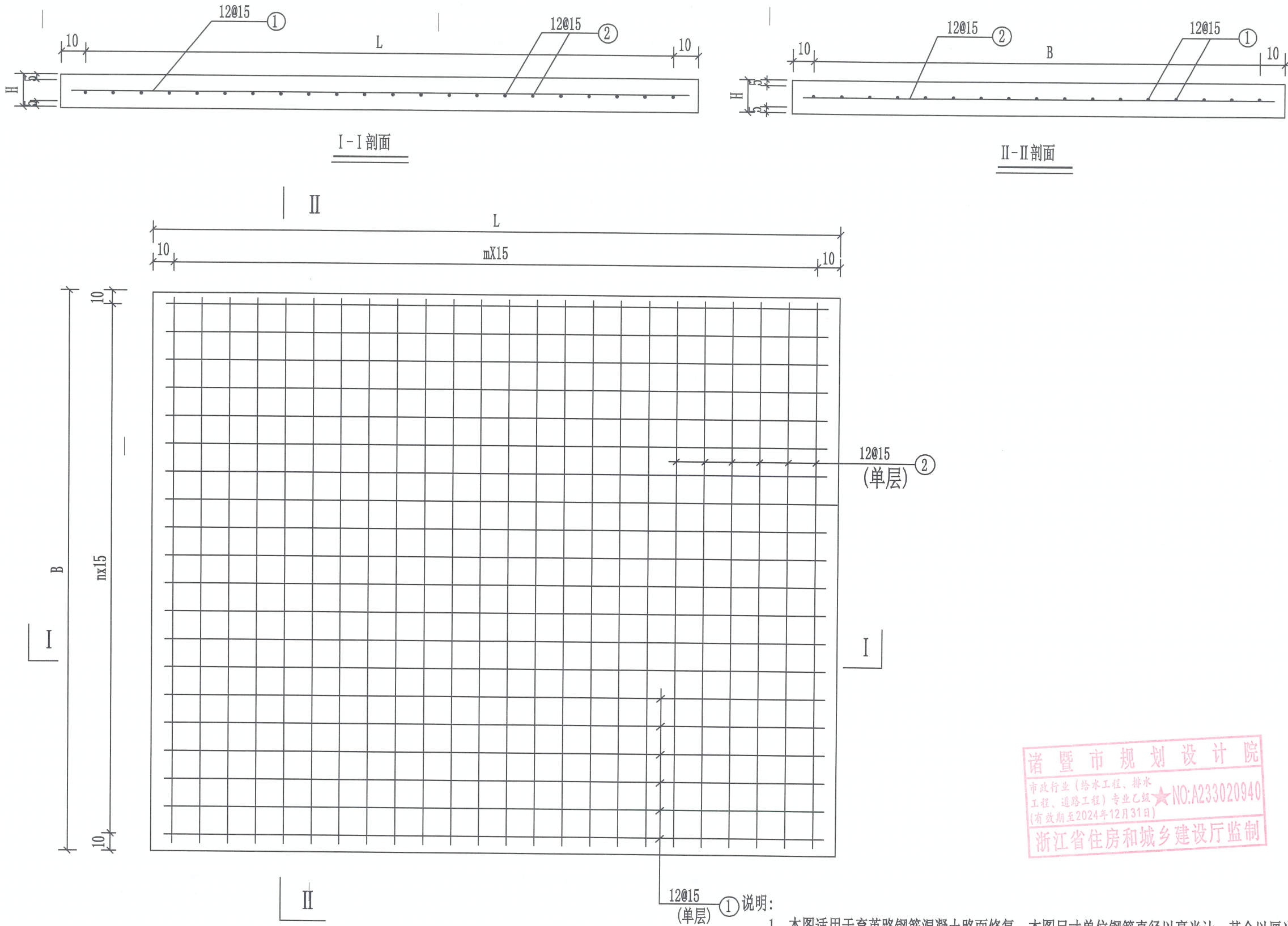
- 说明:
1. 本图适用于兴农路、育英路原围墙拆除后修复, 尺寸单位以mm计。
  2. 围墙基础采用C20砼和混凝土实心砖; 压顶及墙体采用240\*115\*53混凝土实心砖, 其抗压强度等级为MU25, 密度等级为B级。
  3. 围墙正面先用2cm厚1: 2水泥砂浆粉刷后, 再用白色丙烯酸外墙涂料粉刷(粉刷前先腻子刮二遍); 反面用1: 2水泥砂浆抹面20mm。
  4. 新旧围墙之间设置20mm变形缝, 用沥青麻絮填充。



 诸暨市规划设计院 Zhuji City Plan Degin Institute	工程负责		设计		审核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程			围墙修复结构图(二)			市政行业专业乙级 NO: A23020940
	专业负责		计算		审定		项目	道路工程			图号	S4-2	比例	
	方案		校对		日期	2025. 01	设计号	2024S-099	阶段	施工图				



(日期)		实 名	签 名
(姓名)		项目负责人	蓝毅波
(姓名)		专业负责人	周建锋
(姓名)		设计人	姚棋均
(姓名)		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	



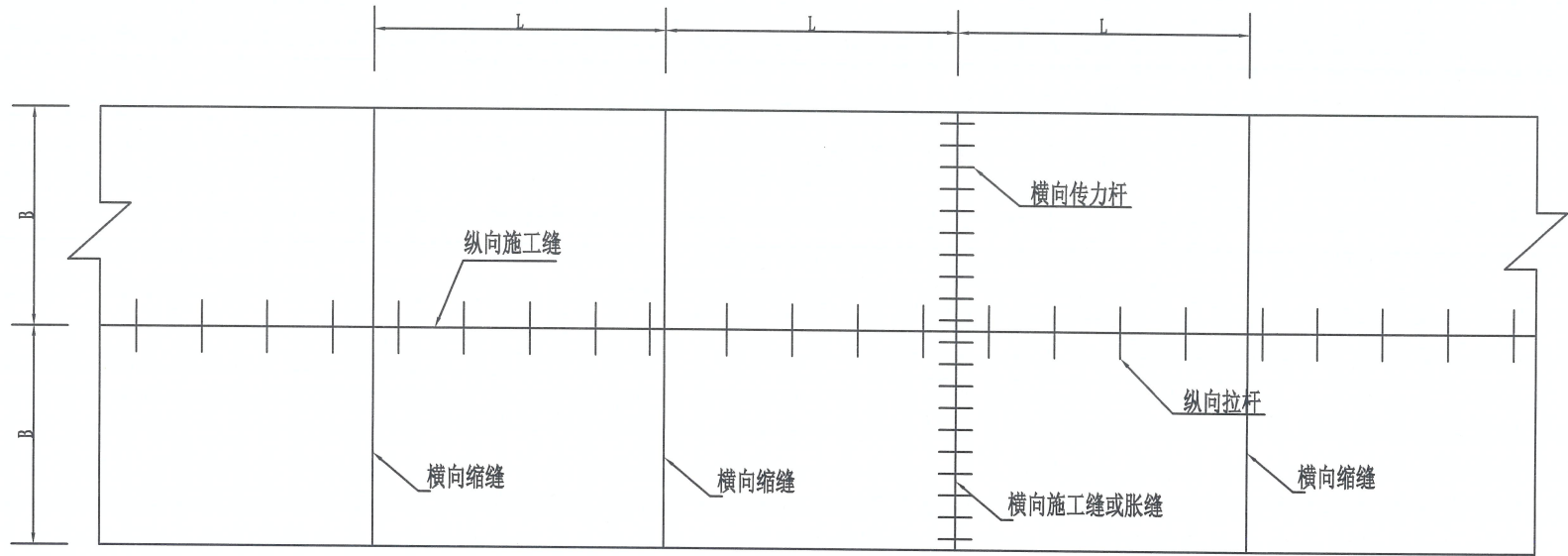
诸暨市规划设计院  
市政行业（给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级★NO:A233020940  
(有效期至2024年12月31日)  
浙江省住房和城乡建设厅监制

- 12@15 (单层) ① 说明:
- 1、本图适用于育英路钢筋混凝土路面修复，本图尺寸单位钢筋直径以毫米计，其余以厘米计。
  - 2、纵向1号钢筋需设置在面层底面以上1/3厚度处，横向2号钢筋设置在1号钢筋之下。
  - 3、图中B，L为水泥板块的尺寸。

	诸暨市规划设计院		工程负责		设计		审核		工程名称			诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程			钢筋混凝土路面结构图			市政行业专业乙级 NO: A233020940	
	Zhuzhi City Plan Degrin Institute		专业负责		计算		审定		项 目		道路工程								
	方 案				校 对		日 期	2025.01		设 计 号		2024S-099	阶段	施工图	图号	S5	比例		











(日期)		实 名	签 名
(姓名)		项目负责人	蓝毅波
(专业)		专业负责人	周建锋
		设 计 人	姚棋均
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	



混凝土路面板块布置图

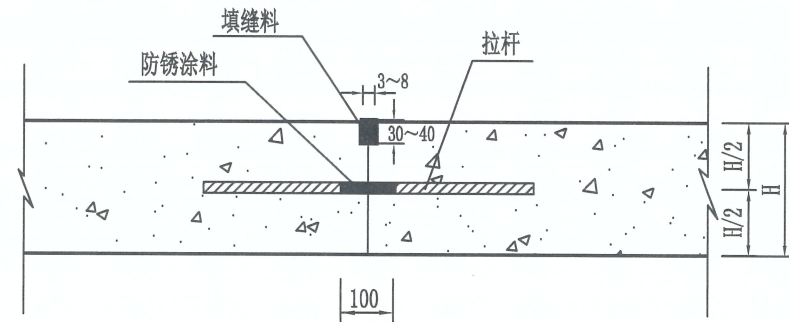
注：  
1、本图尺寸除钢筋直径以mm计，其余均以cm计。  
2、钢筋混凝土路面板块划分为 $6m \leq L \leq 15m$ ， $3m \leq B \leq 4.5m$ ，也可根据实际情况进行设置，板块的长宽比不宜超过2.5，每块板的面积不宜大于 $45m^2$ 。

诸暨市规划设计院  
市政行业（给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级★NO:A233020940  
(有效期至2024年12月31日)  
浙江省住房和城乡建设厅监制

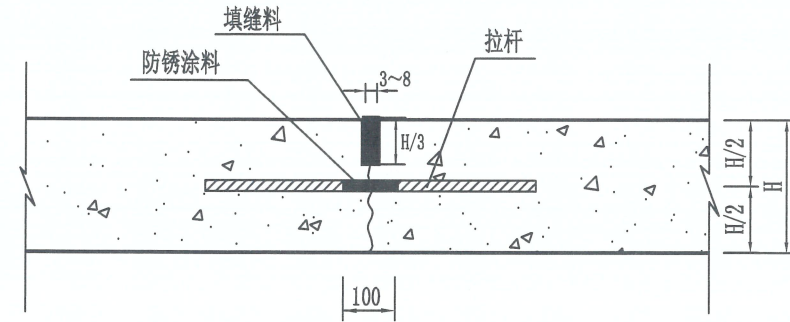
	诸暨市规划设计院 Zhuzhi City Plan Degin Institute	工程负责		设 计		审 核		工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 —江龙工业园区二期污水管网修复工程			混凝土路面板块布置图			市政行业专业乙级 NO:A233020940	
		专业负责		计 算		审 定		项 目	道路工程			图号	S6	比例		
		方 案		校 对		日 期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图					



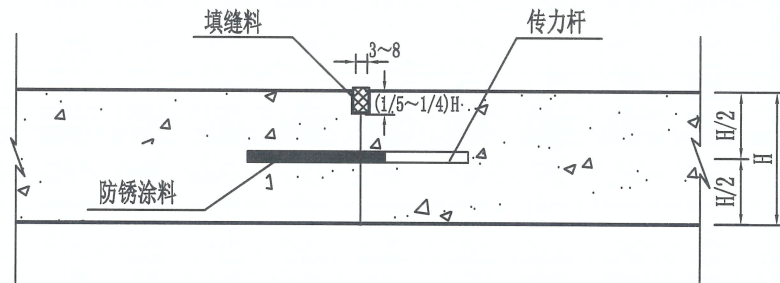
(日期)		实 名	签 名
(姓名)		项目负责人	蓝毅波
(姓名)		专业负责人	周建锋
(姓名)		设 计 人	姚棋均
(姓名)		注册（执业）章	
预留章			
出图章			
审图章			
竣工章			



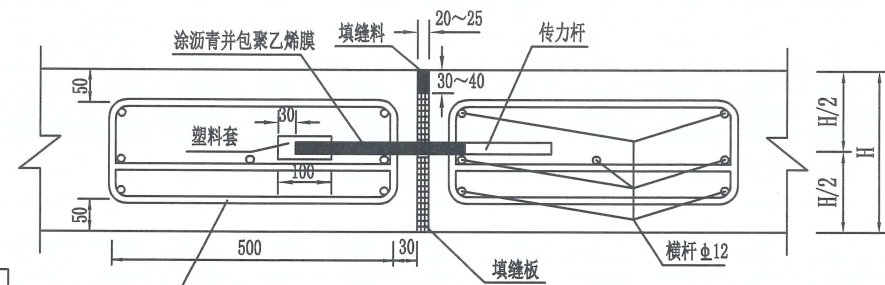
纵向施工缝



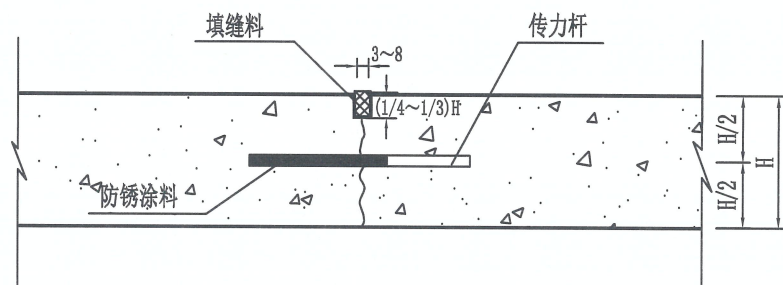
纵向缩缝



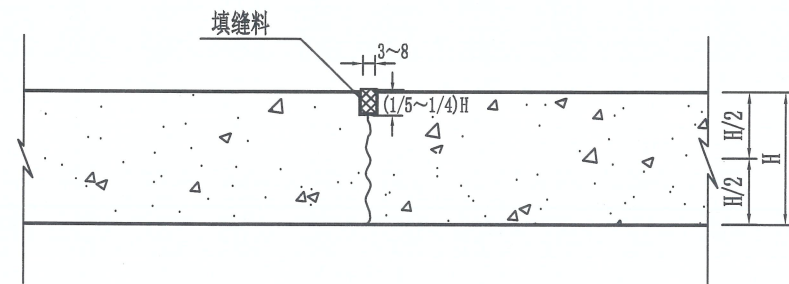
横向施工缝



胀缝



横向缩缝一（设传力杆假缝型）

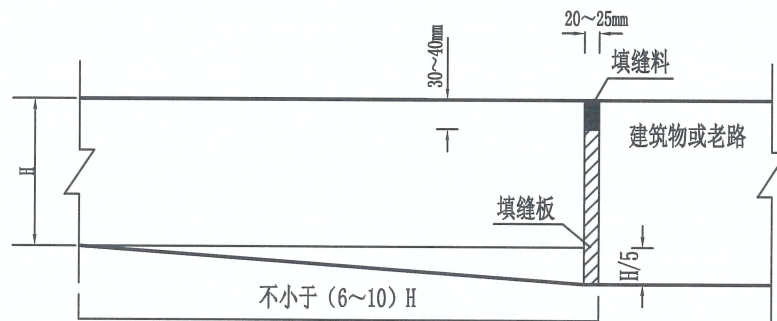


横向缩缝二（不设传力杆假缝型）

面层厚度 (mm)	传力杆直径	传力杆长度	传力杆间距
180~220	28	400	300
230~240	30	400	300
250~260	32	450	300
270~280	35	450	300
290~300	38	500	300

拉杆直径、长度和间距 (mm)

面层厚度 (mm)	到自由边或未设拉杆纵缝的距离 (m)					
	3.00	3.50	3.75	4.5	6.00	7.50
180~250	14×700×900	14×700×800	14×700×700	14×700×600	14×700×500	14×700×400
260~300	16×800×900	16×800×800	16×800×700	16×800×600	16×800×500	16×800×400



与原道路衔接处胀缝构造

- 注：
- 图中单位除注明外，余均以mm计。
  - 图中H为砼板厚度，填缝料加铺沥青道路采用热沥青灌缝，水泥路面采用聚胺脂填缝料灌缝。
  - 拉杆采用螺纹钢筋，拉杆距横向接缝的距离不小于100mm。
  - 邻近胀缝或自由端部的3条缩缝，应采用设传力杆假缝型，其余横向缩缝均采用不设传力杆假缝型。
  - 在邻近桥梁或其他固定构造物处或其他道路相交处应设置横向胀缝。
  - 传力杆采用光圆钢筋，最外侧传力杆距纵缝或自由边的距离为150~250mm。
  - 现状水泥路面挖除时，新老混凝土板衔接处，现状有拉杆的应保留并进行拉直处理；若无拉杆，则拉杆采用植筋法（钻孔-清除灰尘-清刷-再次清刷-带水清刷-吸干水份-注胶-植入钢筋，植筋胶采用环氧树脂，植筋间距一般为60cm），植入老混凝土块的方法连接。

诸暨市规划设计院  
市政行业（给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级  
★NO:A23020940  
(有效期至2024年12月31日)  
诸暨市住房和城乡建设局监制

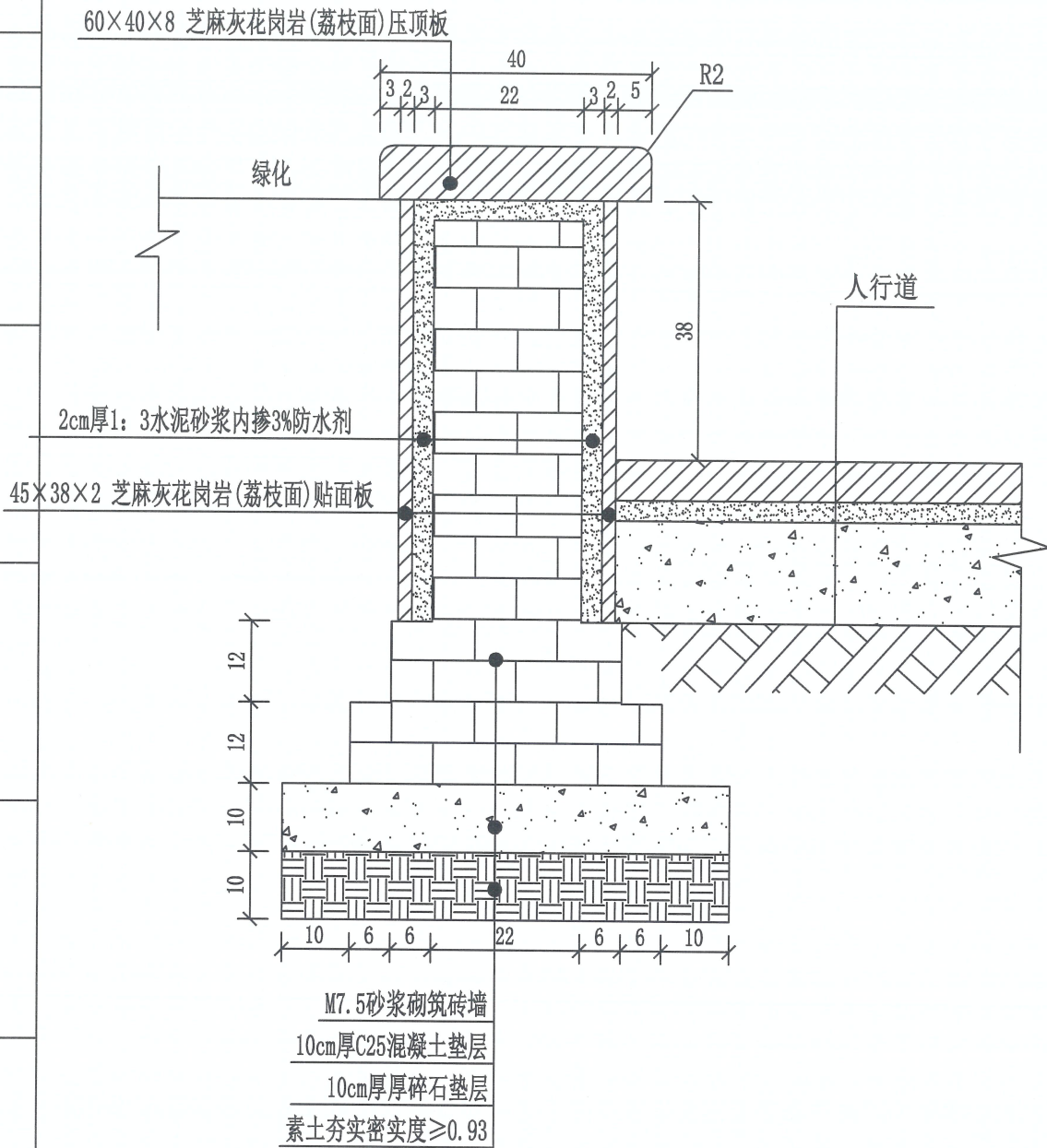


诸暨市规划设计院  
Zhuji City Plan Degin Institute

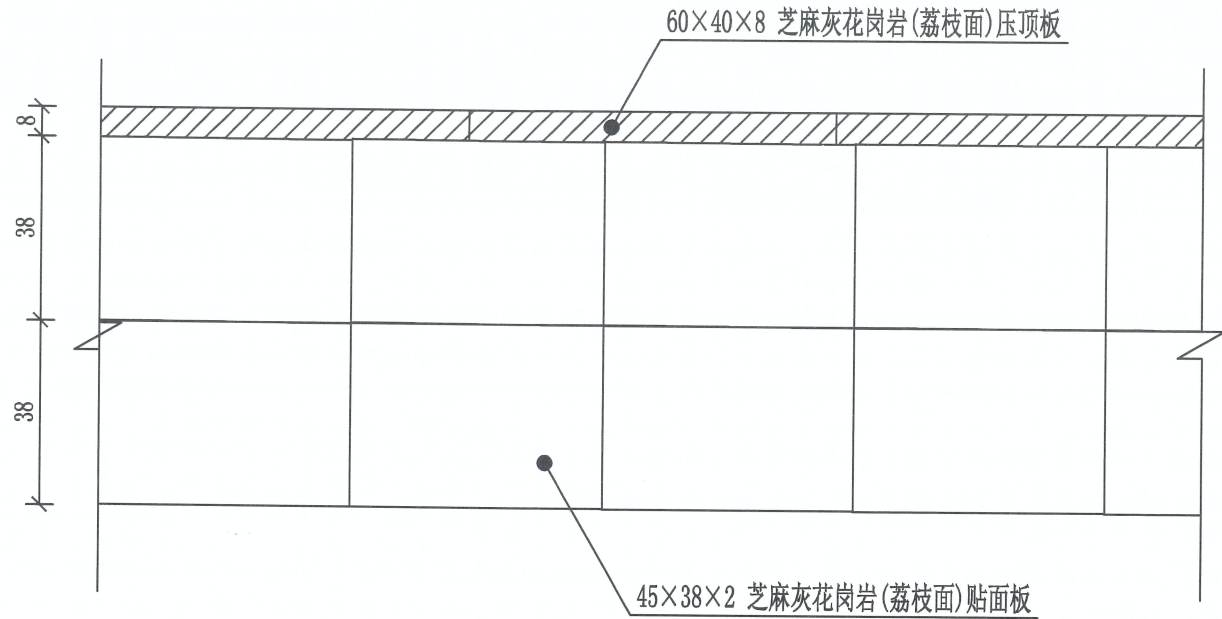
工程负责	周建锋	设计	姚棋均	审核	周建锋	工程名称	诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目	混凝土路面接缝设计图		市政行业专业乙级 NO:A233020940	
专业负责	周建锋	计算	姚棋均	审定	周建锋	项目	二江工业园区二期污水管网修复工程				
方案		校对	姚棋均	日期	2025.01	设计号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S7
								比例			



(日期)					实 名	签 名
					项目负责人	蓝毅波
					专业负责人	周建锋
					设 计 人	姚棋均
(姓名)					注册（执业）章	
(专业)					预留章	
					45	
					出图章	
					审图章	
					竣工章	

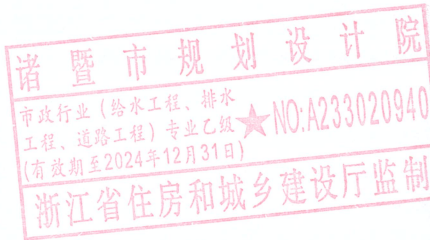










花坛剖面图



花坛立面图

- 注：
1. 本图适用于育英路因雨污水管道开挖，花坛的修复；尺寸单位以cm计。
  2. 石板材料为芝麻灰花岗岩(荔枝面)石材。
  3. 贴面板尺寸一般为45×38×2cm，具体也可根据实际调整。
  4. 砖墙采用240×115×53混凝土实心砖，其抗压强度等级为MU25，密度等级为B级；用M7.5水泥砂浆砌筑。



	诸暨市规划设计院 Zhuji City Plan Degrin Institute	工程负责		设 计		审 核		工程名称 诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目 一江龙工业园区二期污水管网修复工程			花坛修复设计图			市政行业专业乙级 NO:A233020940
		专业负责		计 算		审 定		项 目 道路工程						
		方 案		校 对		日 期	2025.01	设 计 号	2024S-099	阶段	施工图	图号	S8	



兴农路主要工程数量表

工程名称：诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目-江龙工业园区二期污水管网修复工程

序号	项目名称	单位	工程量	备注
1	5cm厚细粒式沥青混凝土(AC-13C)	m <sup>2</sup>	636.0	含平石面积
2	7cm厚中粒式沥青混凝土(AC-20C)	m <sup>2</sup>	578.0	含平石面积
3	4cm厚细粒式沥青混凝土(AC-13C)	m <sup>2</sup>	398.6	含平石面积
4	6cm厚中粒式沥青混凝土(AC-20C)	m <sup>2</sup>	383.6	含平石面积
5	乳化沥青(0.5±0.1L/m <sup>2</sup> )粘层	m <sup>2</sup>	1034.6	
6	乳化沥青(1.1±0.1L/m <sup>2</sup> )透层	m <sup>2</sup>	961.6	
7	玻纤土工格栅	m <sup>2</sup>	405.0	
8	钢塑土工格栅	m <sup>2</sup>	889.0	
9	20cm厚5%水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	520.4	
10	25cm厚5%水泥稳定碎石底基层	m <sup>2</sup>	520.4	
11	18cm厚5%水泥稳定碎石层	m <sup>2</sup>	737.2	
12	人行道砖挖除新建	m <sup>2</sup>	90.7	
13	平石挖除后新建	m	169.5	50×12×12cm 664#花岗岩
14	100×35×12cm 664#花岗岩路侧石拆除后重新安装	m	14.2	采用人工开挖
15	现状路侧石重新安装扶正(侧石利用)	m	64.2	暂估, 规格: 100×35×12cm
16	现状路侧石破损更换	m	23.5	破损率按30%暂估, 具体按实计; 更换部分采用664#花岗岩侧石
17	100×45×15cm 664#花岗岩机非分隔带侧石拆除后重新安装	m	21.8	采用人工开挖
18	现状机非分隔带侧石重新安装扶正(侧石利用)	m	56.0	暂估, 规格: 100×35×12cm
19	现状机非分隔带侧石破损更换	m	23.3	破损率按30%暂估, 具体按实计; 更换部分采用664#花岗岩侧石

编制: 姚棋均

序号	项目名称	单位	工程量	备注
20	绿化挖除修复面积	m <sup>2</sup>	73.1	
21	行道树挖除移栽	棵	1.0	
22	围墙拆除新建	m	4.0	
23	沥青路面挖除	m <sup>2</sup>	578.0	厚度约11cm
24	沥青路面挖除	m <sup>2</sup>	383.6	厚度约9cm
25	沥青路面铣刨4cm	m <sup>2</sup>	15.0	
26	沥青路面铣刨5cm	m <sup>2</sup>	58.0	
27	约43cm厚5%水泥稳定碎石挖除	m <sup>2</sup>	520.4	
28	约35cm厚5%水泥稳定碎石挖除	m <sup>2</sup>	368.6	
29	树池侧石拆除重新安装	个	1.0	规格: 140×15×10cm
30	标线面积	m <sup>2</sup>	9.0	估列, 工程量以实际发生为准。
31	路基挖土方	m <sup>3</sup>	120.0	估列, 工程量以实际发生为准。
注: 上述各工程量若与实际不符, 按实计。				

复核: 董新成



绅仕镭路和茂阳路主要工程数量表

工程名称：诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目-江龙工业园区二期污水管网修复工程

序号	项目名称	单位	工程量	备注
绅仕镭路主要工程数量表				
1	22cm厚混凝土路面(抗弯拉4.5Mpa)	m <sup>2</sup>	2805.0	
2	25cm厚5%水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	2557.0	
3	钢塑土工格栅	m <sup>2</sup>	2557.0	
4	开挖22cm厚水泥面层	m <sup>2</sup>	2805.0	
5	开挖25cm厚半刚性基层	m <sup>2</sup>	2557.0	
6	人行道开挖后修复	m <sup>2</sup>	42.0	开挖后修复结构：6cm厚人行道砖+3cm厚M10水泥砂浆层+15cm厚C20混凝土基层，其中人行道砖外购
7	100×35×15cm高湖石花岗岩路侧石拆除后重新安装	m	433.0	采用人工开挖
8	现状路侧石重新安装扶正(侧石利用)	m	30.0	暂估，规格：100×35×15cm
9	现状路侧石破损更换	m	186.0	破损率按40%暂估，具体按实计；更换部分采用664#花岗岩侧石
10	绿化挖除修复面积	m <sup>2</sup>	24.0	书带草种植
11	标线面积	m <sup>2</sup>	10.0	估列，工程量以实际发生为准。

编制：姚棋均

序号	项目名称	单位	工程量	备注
茂阳路主要工程数量表				
1	22cm厚混凝土路面(抗弯拉4.5Mpa)	m <sup>2</sup>	1161.0	
2	25cm厚5%水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	1257.0	
3	5cm厚细粒式沥青混凝土(AC-13C)+粘层		98.0	72
4	8cm厚中粒式沥青混凝土(AC-20C)+透层		85.0	
5	20cm厚水泥稳定碎石(水泥剂量5%)		72.0	
6	32cm厚水泥稳定碎石(水泥剂量5%)(分两层碾压)		72.0	
7	钢塑土工格栅	m <sup>2</sup>	1329.0	
8	开挖22cm厚水泥面层	m <sup>2</sup>	1161.0	72
9	开挖25cm厚半刚性基层	m <sup>2</sup>	1257.0	
10	铣刨13cm厚沥青面层	m <sup>2</sup>	91.5	
11	开挖52cm厚水泥面层	m <sup>2</sup>	72.0	
	人行道开挖后修复	m <sup>2</sup>	17.0	开挖后修复结构：6cm厚人行道砖+3cm厚M10水泥砂浆层+15cm厚C20混凝土基层，其中人行道砖外购
	100×35×15cm高湖石花岗岩路侧石拆除后重新安装	m	141.0	采用人工开挖
	现状路侧石重新安装扶正(侧石利用)	m	10.0	暂估，规格：100×35×15cm
	现状路侧石破损更换	m	60.0	破损率按40%暂估，具体按实计；更换部分采用664#花岗岩侧石
	绿化挖除修复面积	m <sup>2</sup>	30.0	书带草种植
	标线面积	m <sup>2</sup>	10.0	估列，工程量以实际发生为准。
注：上述各工程量若与实际不符，按实计。				

复核：董银根



### 育才北路主要工程数量表

工程名称：诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目-江龙工业园区二期污水管网修复工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	工程量	备注
1	4cm厚细粒式沥青混凝土 (AC-13C)	m <sup>2</sup>	1931.0	
2	乳化沥青 (0.5±0.1L/m )粘层	m <sup>2</sup>	1931.0	
3	6cm厚中粒式沥青混凝土 (AC-20C)	m <sup>2</sup>	1801.0	
4	聚酯土工布黏层	m <sup>2</sup>	1801.0	
5	22cm厚混凝土路面 (抗弯拉4.5Mpa)	m <sup>2</sup>	1671.0	
6	25cm厚5%水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	1671.0	
7	接缝处铺设钢塑土工格栅	m <sup>2</sup>	1671.0	开挖后修复结构：6cm厚人行道砖+3cm厚M10水泥砂浆层+15cm厚C20混凝土基层，其中人行道砖外购
8	20cm厚混凝土路面 (抗弯拉4.5Mpa)	m	36.0	采用人工开挖
9	10cm碎石垫层	m	36.0	暂估，规格：100×35×15cm
10	铣刨10cm厚沥青面层	m	1866.0	破损率按40%暂估，具体按实计；更换部分采用664#花岗岩侧石
11	挖除22cm厚水泥基层	m <sup>2</sup>	1671.0	书带草种植
12	挖除20cm厚水泥面层	m <sup>2</sup>	36.0	估列，工程量以实际发生为准。
13	挖除25cm厚半刚性基层		1671.0	
14	人行道开挖后修复	m <sup>2</sup>	229.0	开挖后修复结构：6cm厚人行道砖+3cm厚M10水泥砂浆层+15cm厚C20混凝土基层，其中人行道砖外购
15	100×35×15cm雪花青花岗岩路侧石拆除后重新安装	m	289.0	采用人工开挖
16	现状路侧石重新安装扶正 (侧石利用)	m	30.0	暂估，规格：100×35×15cm
17	现状路侧石破损更换	m	209.0	破损率按40%暂估，具体按实计；更换部分采用雪花青花岗岩侧石
18	绿化挖除修复面积	m <sup>2</sup>	123.0	书带草种植

编制:

班棋均

[illegible]

注：上述各工程量若与实际不符，按实计。

复核:

量銘收

S9-3



育英路主要工程数量表

工程名称：诸暨市城市生活污水治理扩面提效项目-江龙工业园区二期污水管网修复工程

序号	项目名称	单位	工程量	备注
1	5cm厚细粒式沥青混凝土(AC-13C)	m <sup>2</sup>	3043.9	含平石面积
2	7cm厚中粒式沥青混凝土(AC-20C)	m <sup>2</sup>	2872.2	含平石面积
3	乳化沥青(0.5±0.1L/m <sup>2</sup> )粘层	m <sup>2</sup>	3043.9	
4	乳化沥青(1.1±0.1L/m <sup>2</sup> )透层	m <sup>2</sup>	2872.2	
5	玻纤土工格栅	m <sup>2</sup>	662	
6	钢塑土工格栅	m <sup>2</sup>	3557.8	
7	20cm厚5%水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	3557.8	
8	25cm厚5%水泥稳定碎石底基层	m <sup>2</sup>	2701.8	
9	24cm厚钢筋混凝土路面(抗弯拉4.5Mpa)		871.0	
10	人行道砖挖除新建	m <sup>2</sup>	412.2	
11	人行道石板挖除	m <sup>2</sup>	127.2	采用人工开挖
	人行道石板修复(利用原664#花岗岩板)	m <sup>2</sup>	101.8	破损率按20%暂估; 具体按实计
	人行道石板新建(新火烧面664#花岗岩板)	m <sup>2</sup>	25.4	与现状一致, 尺寸: 40×30×6cm
12	平石挖除后新建	m	517.5	50×24×10cm 664#花岗岩
13	100×35×15cm 路侧石、绿化侧石拆除后重新安装	m	247.0	采用人工开挖
14	现状路侧石、绿化侧石重新安装扶正(侧石利用)	m	283.0	暂估, 规格: 100×35×15cm
15	现状路侧石、绿化侧石破损更换	m	133	破损率按25%暂估, 具体按实计; 更换部分采用664#花岗岩侧石
16	花坛拆除修复	m	3.5	采用人工拆除
17	围墙拆除新建	m	8.0	

编制: 姚拱均

序号	项目名称	单位	工程量	备注
18	沥青路面挖除	m <sup>2</sup>	2872.2	厚度约11cm
19	沥青路面铣刨5cm	m <sup>2</sup>	171.7	
20	水泥路面挖除	m <sup>2</sup>	871.0	厚度约23cm
21	约43cm厚5%水泥稳定碎石挖除	m <sup>2</sup>	2701.8	
22	约18cm厚5%水泥稳定碎石挖除	m <sup>2</sup>	856.0	
23	树池侧石拆除重新安装	个	4.0	规格: 120×15×15cm
24	绿化挖除修复面积	m <sup>2</sup>	67.8	
25	行道树挖除移栽	棵	3.0	
26	侧石上栏杆拆除后重新安装	m	7.0	
27	道路监控杆拆除重新安装	处	1.0	
28	标线面积	m <sup>2</sup>	120.0	估列, 工程量以实际发生为准。
29	路基挖土方	m <sup>3</sup>	250.0	估列, 工程量以实际发生为准。
注: 上述各工程量若与实际不符, 按实计。				

复核: 董铭