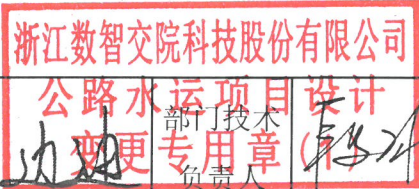


技术联系单
(市政 工程)

日期: 2024/11/19

第 1x002 号

工程名称	二环路智慧快速化改造工程三期（柯诸高速至S310省道公路连接线）II标段		项目编号	2024SZ010243		
主送单位	诸暨市交通基础设施建设有限公司		专业	路面		
抄送单位						
附件	04保通路路面结构设计图1119					
联系内容： 根据审核联系函及诸暨市交通基础设施建设有限公司要求，补充管线路段路面结构设计图。						
经办人		项目负责人			院技术负责人	

①②本本本
单单单
仅一
限式
于四
对份
施送
工建
图设
局单
部位
差、
错监
更理
改单
和位
其、
他施
简工
单单
技位
术和
问设
题计
联部
系存
，一
重份
大。
事
项
应
用
公
函
。

项目负责人

实 名

签 名

丁赛华

专业负责人

边 迪

边迪

设 计 人

傅亦澜

傅亦澜

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

电气

环境

建筑

结构

给水

排水

道路

桥梁

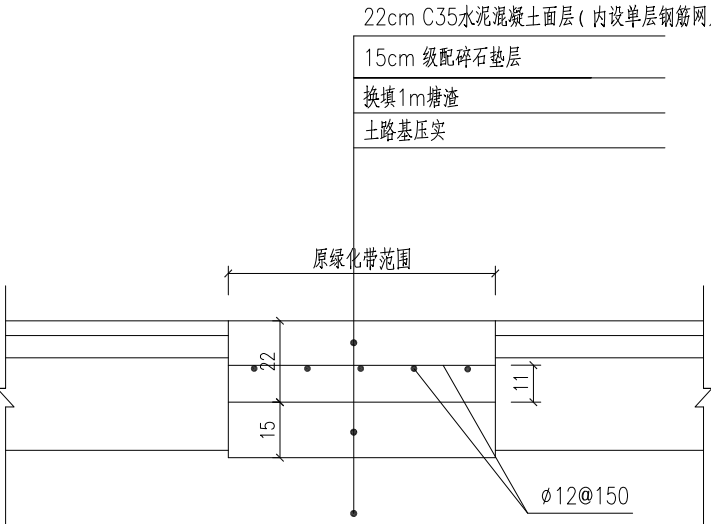
会 签

22cm C35水泥混凝土面层（内设单层钢筋网片）

15cm 级配碎石垫层

换填1m塘渣

土路基压实



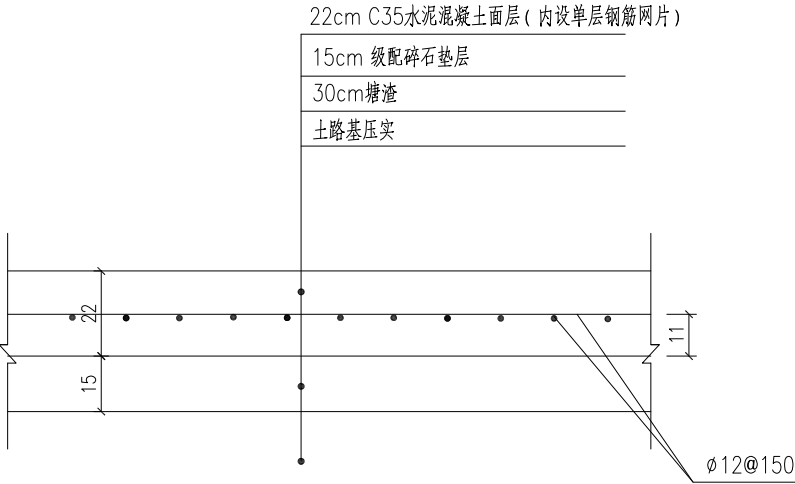
原绿化带改建为临时机动车道路面结构图

22cm C35水泥混凝土面层（内设单层钢筋网片）

15cm 级配碎石垫层

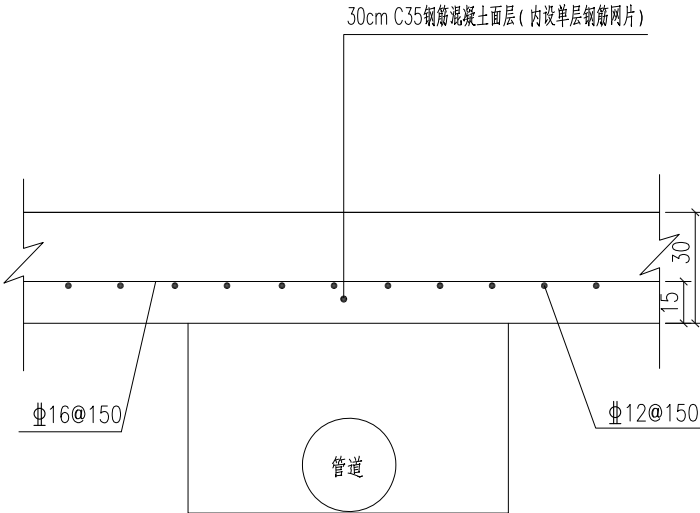
30cm塘渣

土路基压实



新建临时机动车道路面结构图

30cm C35钢筋混凝土面层（内设单层钢筋网片）



管道范围结构加强图
(适合管道覆土小于70cm)

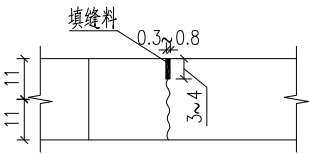
填缝料

0.3m0.8

34

11

11



横向缩缝大样 1:5

套筒

填缝料

传力杆A28@30

37

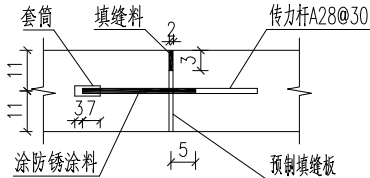
5

11

11

涂防锈涂料

预制填缝板



胀缝大样 1:5

填缝料

0.3m0.8

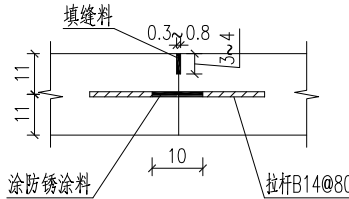
10

11

11

涂防锈涂料

拉杆B14@80



纵缝大样 1:5

路面结构弯沉指标表

指标		级配碎石顶	土路基顶
层顶控制弯沉 (0.01mm)	机动车道	200	465

说明：

1、本图尺寸单位为以厘米计,钢筋以毫米计。

2、水泥混凝土强度等级采用C35,混凝土面层抗折强度不小于4.5MPa。

3、级配碎石采用青石子，最大粒径不大于53mm。

4、钢筋保护层厚度5cm,混凝土板纵向设纵向缩缝，采用带拉杆的假缝，拉杆采用B14HRB335级钢筋，长70cm，间距80cm，最外侧拉杆距横向接缝或自由端距离不小于10cm。

5、混凝土板横向设横向缩缝，采用不设传力杆的假缝。道路起点混凝土板块间的第一条横缝应设为胀缝，胀缝两侧0.5m范围，应在距混凝土板顶及板底5cm处布设双层钢筋网，钢筋采用HPB300级钢筋，直径12mm，间距15cm。填缝料采用热沥青油膏。

6、本次设计道路车行道采用直线型路拱。

7、钢筋砼面层横向接缝间距宜为6~15m，面板的长宽比不宜超过2.5，平面面积不宜大于45m。

8、原绿化带改建处先挖除根植土，按路基要求回填压实。

9、塘渣填料最大粒径应小于10cm，含泥量应小于15%，其余应满足《城市道路路基设计规范》要求。

10、对于暂时未迁改的现状管线，可采用上述“管道范围结构加强图”进行保护，对于二次迁改的管线，应结合管线产权单位的意见及时调整保护方案，管线回填料统一未计入本工程量。

ZJIC

1951

浙江数智交院科技股份有限公司

ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

设计资质证书编号

综合甲级 A133003353

诸暨市城乡风貌基础设施高质量提升项目二期

专业

道 路

阶 段

施工图设计

版 次

A

工程编号

2024SZ010243

保通路路面结构设计图

设 计

傅亦澜

傅亦澜

专业负责

边 迪

边迪

一 审

王 涓

王涓

图 号

DL-BT-04

复 核

张 超

张超

项目负责

丁赛华

丁赛华

二 审

段 冰

段冰

日 期

2024. 10