

2025 年诸暨市农村公路大中修工程

(Y103 同山镇绍边线公路)

施 工 图 设 计

(K0+000~K10+583, 全长 10.583KM)

HYGL2025-000

第一册 共一册

皓筠工程设计有限公司

二〇二五年三月

2025 年诸暨市农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

施 工 图 设 计

第一册 共一册

设计单位：皓筠工程设计有限公司

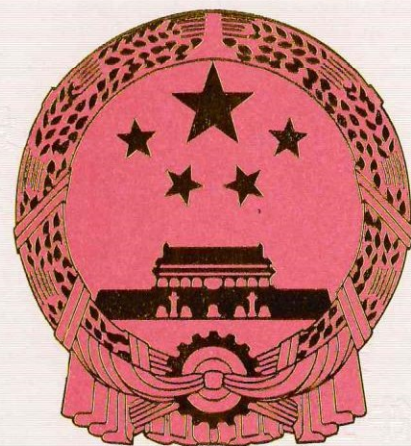
项目负责人：邵子春

证书等级：公路行业：乙级

总工程师：王志强

证书编号：A121015596

院 长：邵子春



企业名称：皓筠工程设计有限公司

经济性质：有限责任公司（法人独资）

资质等级：公路行业（公路）专业乙级。

工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号：A121015596

有效期：至2029年12月17日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关：



2024年12月17日

No.AZ 0113777

诸暨市交通运输局

诸暨市 2025 年乡村道大中修工程施工图审查会议纪要（同山镇、岭北镇、暨阳街道）

2025 年 4 月 28 日，市交通运输局在交通大楼 14 楼会议室组织召开了诸暨市 2025 年乡村道大中修工程（同山镇、岭北镇、暨阳街道）施工图审查会议，参加会议的有市公路与运输管理中心、市交通工程管理中心、同山镇、岭北镇、暨阳街道相关领导及相关村民代表，同时代建单位邀请了相关专家对施工图设计关键技术方案和主要技术指标进行审查。与会人员听取了设计单位皓筠工程设计有限公司对施工图设计的介绍后，进行了认真讨论，形成审查意见纪要如下：

一、审查项目

1. 同山镇：里寿-下庄、绍边线大中修工程，Y063 和 Y082 乡道提升工程。
2. 岭北镇：岭北-船山大中修工程。
5. 暨阳街道：义井-诸齐线大中修工程。

二、总体评价

设计单位编制的施工图设计文件内容基本齐全，设计方案基本可行。

三、意见建议

1. 加强现场调查，核实交通量和 MQI 等内容，进一步核对工程量，减少项目后期变更；修改完善施工图文字说明及图纸

中错误；进一步核对完善工程数量表、预算表；明确项目验收标准；复核养护公示牌、里程碑、工程公示牌内容。

2. 里寿-下庄进一步完善排水设施；复核标线工程量。
3. 绍边线进一步完善排水设施；进一步优化病害处治设计；复核病害修复工程量。
4. Y063 和 Y082 乡道提升工程进一步优化挡墙设计；完善加宽段文字说明及用地性质图，不得占用基本农田；完善全线附属设施。
5. 岭北-船山进一步优化路面修复方案，加宽段应采取措施防止沉降；优化完善安防、排水设施；提升部分弯道设计，消除遮挡行车视线等安全隐患；挡墙工程量应考虑上边坡塌方防治；完善全线标线设计。
6. 义井-诸齐线进一步优化病害处置方案；增加路口标线、减速垄。

附件：图纸审查会议签到表

诸暨市交通运输局

2025 年 4 月 30 日

附件:

图纸审查会议签到表

诸暨市2025年农村公路乡村道项目图纸审查:
(同山镇里寿-下庄、绍边线、界牌宣-吉水坑、岭北镇岭北-船山、暨阳街道义井-诸齐线)

会议地点: 诸暨市交通运输局14楼会议室

日期: 2025年4月28日

序号	姓名	单位	职务(职称)	联系电话
1	王	市公路中心		1381956906
2	王	市公路中心	科长	15986226239
3	王	市公路中心		15167142030
4	王	市公路中心		13989511474
5	王	交通规划设计有限公司		13296888090
6	王	市公路中心		13867493158
7	王	诸暨市交通运输局		18248625112
8	王	诸暨市交通运输局		13826092726
9	王	诸暨市交通运输局		1365577722
10	王	诸暨市交通运输局	设计	1363558295
11	王	诸暨市交通运输局		18248612087
12	王	诸暨市交通运输局		15262566678
13	王	诸暨市交通运输局		1388558834
14	王	诸暨市交通运输局	书记	13967578963
15	王	诸暨市交通运输局		13858523902
16	王	诸暨市交通运输局		15148286108
17	王	诸暨市交通运输局	村品	15314781303
18	王	诸暨市交通运输局	书记	13967572838
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

本 册 目 录

诸暨市 2025 年农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

图 名	图 号	页 码
第一篇 总体设计		
项目地理位置图	S1-1	共 1 页
总说明	S1-2	共 15 页
路线平面设计图	S1-3	共 26 页
公路使用状况评定表	S1-4	共 1 页
原路基横断面图	S1-5	共 1 页
工程数量汇总表	S1-6	共 1 页
第二篇 路面病害处治设计		
路面病害调查平面图	S2-1	共 26 页
沥青路面损坏调查表	S2-2	共 4 页
路面病害处治工程数量表	S2-3	共 2 页
路面病害处治设计图	S2-4	共 1 页
第三篇 罩面、补强、翻修设计		
路基标准横断面图	S3-1	共 1 页
路面结构一览表	S3-2	共 1 页
第四篇 安全设施及其他附属工程改造设计		
安全设施工程数量汇总表	S4-1	共 1 页
标线、百米桩、里程碑、示警桩设置一览表	S4-2	共 1 页
标线设计图	S4-3	共 1 页
示警桩设计图	S4-4	共 1 页
标志设置一览表	S4-5	共 1 页
公路养护牌标志面板设计图	S4-6	共 3 页
施工告示标志面板设计图	S4-7	共 3 页
责任制公示牌设计图	S4-8	共 3 页
B 级波形梁护栏设置一览表	S4-9	共 1 页
路侧波形梁护栏	S4-10	共 6 页
涵洞工程数量表	S4-11	共 1 页
混凝土管 管道基础图	S4-12	共 1 页
混凝土管 管道回填图及管道加固图	S4-13	共 1 页
雨水口 (500×600)	S4-14	共 1 页
管道与砖砌检查井连接图	S4-15	共 1 页

[illegible]

第一篇

总体设计



说明书

一、概述

1.1 工程概况

同山镇绍边线公路，起点位于新海线，与新海线 T 型相交，终点位于边村，路线全长 10.583Km。本次大中修路段为 K1+713~K10+583 段，路线长 8.870Km。为路面病害处置及完善安保等附属设施工程，K0+000~K1+713 路段仅完善附属设施。

近几年，随着人民群众生活水平的提高，家庭汽车的逐渐普及，交通量快速增长，绍边线公路水泥砼路面出现坑槽、沉陷、裂缝等现象，已严重影响了公路安全和行车舒适。

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示 和 2024 年推动“四好农村路”高质量发展现场会精神，高质量 建设“四好农村路”2.0 版，全面打造“畅达、平安、智慧、共享”的农村交通运输现代化体系绍兴样板，经市政府同意，在诸暨市交通运输局的大力支持下，同山镇人民政府决定对该公路进行大中修，经申报已列入“2025 年度诸暨市农村公路大中修计划”。

二、设计依据、规范及原路技术标准

2.1 设计依据

- 1、诸暨市 2025 年农村公路大中修工程设计第二合同段合同书；
- 2、地形图及本项目路面调查资料；
- 3、《关于农村公路多村道大中修工程提质增效的若干意见》(诸交强市办【2023】1 号)；
- 4、省交通运输厅关于《美丽农村路建设指导手册》的通知(浙交【2023】11 号)；
- 5.《推动“四好农村路”高质量发展 2022 年工作要点》(交办公路函【2022】

240 号)。

2.2 设计规范

- 1.《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)；
- 2.《农村公路技术状况评定标准》(JTG 5211—2024)；
- 3.《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)；
- 4.《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)；
- 5.《公路沥青路面设计规范》(JTG D50—2017)；
- 6.《公路沥青路面养护技术规范》(JTG 5142-2019)；
- 6.《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40—2004)；
- 7.《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40—2011)；
- 8.《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)；
- 9.《公路养护工程质量检验评定标准》(JTG 5220-2020)；
- 10.《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》(GB 5768.2-2022)；
- 11.《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)；
- 12.《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81—2017)；
- 13.《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)；
- 14.《公路排水设计规范》(JTGT D33-2012)；

2.3 施工图审查意见及执行情况

1. 审查意见：加强现场调查，核实交通量和 MQI 等内容，进一步核对工程量，减少项目后期变更；修改完善施工图文字说明及图纸中错误；进一步核对完善工程数量表、预算表；明确项目验收标准；复核养护公示牌、里程碑、工程公示牌内容。

回 复：已按要求修改。

2. 审查意见：绍边线进一步完善排水设施；进一步优化病害处治设计；复核病害修复工程量。

回 复：已按要求修改。

2.4 原路技术标准

- 2.4.1 公路等级：二～四级公路；
- 2.4.2 设计速度：60km/h；
- 2.4.3 设计荷载：路面：BZZ-100；
- 2.4.4 路面结构层：20cm 厚水泥砼路面+10cm 厚沥青砼路面；
- 2.4.5 路幅布置：

起终桩号	路面平均宽度	备注
	(m)	
K0+000～K3+420	6.0	沥青路面
K3+420～K3+670	14.0	沥青路面
K3+670～K6+100	6.0	沥青路面
K6+100～K10+583	14.0	沥青路面

三、路面使用状况调查及评价

老路现有状况进行调查，调查主要从以下几个方面进行：路面破损、病害类型分布情况调查。

3.1 路面使用状况调查

3.1.1 路面现状调查

本次大中修范围路面经过多年的使用，已出现了不同程度的病害，我公司派专业技术人员对本次大中修路段进行了详细的调查，以便采取合理的措施进行修复设计。

外业调查于 2025 年 3 月开始，采用全面人工调查方法并辅以测量仪器设备。技术人员仔细察看了路面损坏情况，根据《公路技术状况评定标准》（JTG

5210-2018)和《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023)中对病害类型及严重程度的规定，用皮尺、钢卷尺及水准仪等进行了测量、统计和记录，并按分段结果进行了数据整理。



坑槽



沉陷



松散



龟裂

路面病害现状图

3.1.2 路基、桥涵结构物、平面交叉和沿线设施状况调查

路基排水沟：自然散排。

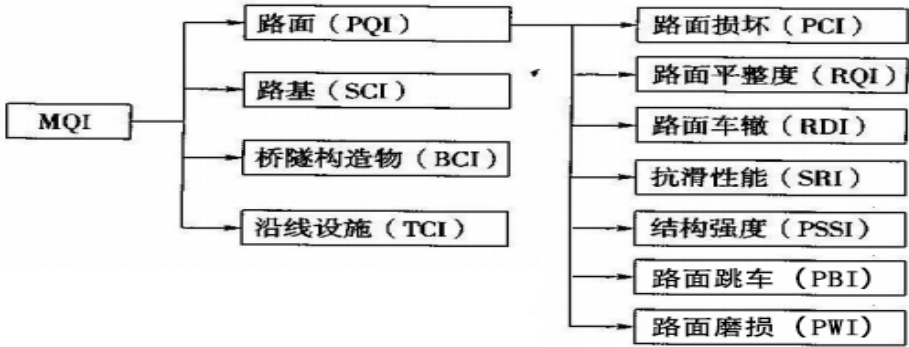
桥梁涵洞：山头河桥。

交通标线：标线完善。

3.2 路面使用状况评价

3.2.1 现状路面破损状况评价（PCI）

公路技术状况评价包含路面、路基、桥隧构造物和沿线设施四部分内容。评价指标状况见下图。



公路技术状况评价标准根据《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）中的表 4.0.1 条规定为优、良、中、差、次、五个等级。具体为

公路技术状况评价标准 表 3-1

评价等级	优	良	中	次	差
MQI 及各级分项指标	≥90	≥80, <90	≥70, <80	≥60, <70	<60

(1) 现状路面破损评价（PCI）

根据《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）中规定，路面破损状况采用路面状况指数 PCI 进行评价，计算如下：

$$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$$

$$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$$

根据调查病害情况计算各路段的 PCI 值，见下表

路面破损状况评价结果表 表 3-2

序号	桩号	幅别	长度 (m)	路面损坏 PCI	评价指标
1	K2+000~K3+000	全幅	1000	82.91	良
2	K3+000~K4+000	全幅	1000	58.92	差
3	K4+000~K5+000	全幅	1000	10.34	差
4	K5+000~K6+000	全幅	1000	75.89	中
5	K6+000~K7+000	全幅	1000	90.55	优
6	K7+000~K8+000	全幅	1000	83.23	良
7	K9+000~K10+000	全幅	1000	74.24	中

(2) 路面使用性能评价

根据《公路状况评定标准》（JTG 5210-2018）中规定，路面使用性能采用路面使用性能指数 PQI 作为评价指标，计算如下：

水泥路面： $PQI = \omega_{PCI} PCI + \omega_{RQI} RQI + \omega_{RDI} RDI + \omega_{PBI} PBI + \omega_{PWI} PWI + \omega_{SRI} SRI + \omega_{PSSI} PSSI$

路面使用性能评定结果表 表 3-3

序号	桩号	幅别	长度 (m)	PQI	评价指标
1	K2+000~K3+000	全幅	1000	83.25	良
2	K3+000~K4+000	全幅	1000	59.24	差
3	K4+000~K5+000	全幅	1000	10.80	差

序号	桩号	幅别	长度（m）	PQI	评价指标
4	K5+000～K6+000	全幅	1000	76.32	中
5	K6+000～K7+000	全幅	1000	90.90	优
6	K7+000～K8+000	全幅	1000	83.60	良
7	K9+000～K10+000	全幅	1000	74.70	中

3.2.2 公路技术状况评价（MQI）

$$MQI = \omega_{SCI}SCI + \omega_{PQI}PQI + \omega_{BCI}BCI + \omega_{TCI}TCI$$

根据各分项指数评定结果，本项目 MQI 指数值计算结果如下表所示：

公路技术状况评定表 表 3-4

序号	桩号	幅别	MQI	评价指标
1	K2+000～K3+000	全幅	78.28	中
2	K3+000～K4+000	全幅	61.47	次
3	K4+000～K5+000	全幅	27.56	差
4	K5+000～K6+000	全幅	73.42	中
5	K6+000～K7+000	全幅	83.63	良
6	K7+000～K8+000	全幅	78.52	中
7	K9+000～K10+000	全幅	72.29	中

3.2.3 综合评定

根据现行标准《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）路面养护决策规定如下：

在满足强度要求的前提下，四级公路的路面损坏状况指数评价为次及次以下

时，应采取全路段修复措施。

根据本次外业调查资料，路面的病害较多，由于雨污水工程开挖路面后，路基未按设计标准压实，慢慢在车辆荷载的作用下导致路面龟裂；部分路段由于混凝土板块施工及养护不当，在雨雪、冰冻的侵蚀下导致路面出现松散现像，又经过车辆荷载的作用导致路面出现裂缝、坑槽等病害。

结论：综上所述，为修复老路路面现状病害，提高道路整体行驶质量，本次设计拟定对 K1+713～K10+583 路段采用病害处置的方案进行大中修。

四、病害处治设计

沥青路面修复处治设计表 表 4-1

病害类型	处治方法	备注
龟裂、坑槽、沉陷处理	1、挖除 10cm 厚沥青砼面层； 2、破碎、挖除 15cm 水泥稳定碎石基层； 3、20cm 厚水泥稳定碎石基层（高剂量） 4、下封层； 5、5cm 厚 AC-13C 中粒式沥青混凝土。	
松散处理	1、挖除 5cm 厚沥青砼面层； 2、粘层； 5、5cm 厚 AC-13C 中粒式沥青混凝土。	

五、罩面、补强或翻修、降坡设计

5.1 路面结构设计

为最大限度减少对公路沿线居民的生产生活及车辆通行的影响，经与村、镇相关干部商讨，结合前几年沥青路面大中修的经验，根据现状路面病害调查情况，结合老路路面厚度，确定本次大中修路段路面设计方案如下表：

路面结构设计表

表 5-1

序号	起讫桩号	长度 (m)	修复方式	备注
1	K1+713~K10+583	8870	病害治理	路面结构保持不变
合 计		8870		

5.2 纵断面设计

1. 一般路段

K1+713~K10+583 按照原路面标高进行控制高程,标高设计线为路基中心线。

2. 特殊路段

在起终点路段、及桥洞路段，设计坡长根据坡差<5%的原则控制，设置过渡段进行顺接。

5.3 路线平面设计

路线平面线位保持不变。

5.4 横断面设计

全路段路面宽度与原路面相同，路面采用整幅浇筑，路拱采用直线型路拱，双向横坡为 1.5%。

5.5 路面结构设计参数

路面设计以双轮组单轴载 100KN 为标准轴载。路面厚度计算中以设计弯沉值为路面整体刚度的设计指标，以容许弯拉应力进行验算。路基填筑干湿类型为干中湿。

水泥混凝土设计参数表

表 5-2

材料名称	弯拉强度 (Mpa)	抗压强度 (Mpa)	抗拉强度 (Mpa)	弹性模量 (Gpa)
水泥砼	4.5	36	2.85	29

5.6 设计使用年限

根据《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421-2018），本次设计使用年限为 5 年。

六、安全设施及附属工程改造设计

6.1 路基排水设计

1. 路面利用路面横坡排水。

2. 圆管涵采用 II 级钢筋混凝土管，承插式橡胶圈接口，规格应符合《混凝土和钢筋混凝土排水管》（GB/T 11836）要求。

管道基础：II 级钢筋混凝土管采用 120° 砼基础，施工详见管道基础图。

管道埋深：车行道下管顶覆土深度需≥70cm；若受现场条件所限，覆土深度<70cm 时，则采用 20cm 厚 C25 砼方包加固处理。

施工前须对相交道路现状管线情况进行复核，必要时须开挖样槽，若发现与图纸不符，应及时通知业主、监理及设计单位，对暂时仍需保留的管线采用必要的管线保护措施，对堵塞的排水管线应进行疏通，堵塞管线较长时，应及时通知业主、监理和设计单位。施工时须与相交道路做好协调、对接工作，以避免后期对道路的二次开挖，为相交道路预留管道敷设至设计范围线处。

3. 将路面范围内的雨、污水井抬高并更换井盖，道路范围内原复合井盖更换为重型钢纤维混凝土井盖。

井壁加高前应对现场放样，控制标高，所有的井顶设计标高以相应位置的道

路设计地面标高为准，雨水口算面标高应与周围路面标高齐平，并与路面接顺，未尽事宜参照相关规范。

井壁抬升前对原有井壁凿除拉毛处理，壁厚暂估为 24cm；井壁采用 C30，P6 钢筋砼浇筑，钢筋为 HRB400 钢筋，钢筋保护层厚度：3cm。

雨、污水井井盖需更换时，井盖采用重型钢纤维混凝土井盖，井座采用球墨铸铁井座，承载等级为 D400 级。雨、污水井井盖需更换时，井盖采用重型钢纤维混凝土井盖，承载等级 D400 级。井盖上印有井类别“雨”、“污”，井盖等级、项目承建方及制造厂名称等字样。

当检查井 $\geq \varnothing 700$ 且井深 $\geq 1.2\text{m}$ 时，检查井内无防坠网的，则需设置聚乙烯防护网，防护网成品购买，需满足容许承载力 $\geq 300\text{kg}$ ，耐久性需满足检查井使用要求。防护网采用 YG1 膨胀螺栓固定，M10，L=85，打入钢筋砼井座 70mm。

4. 施工及验收规范按照：《给水排水构筑物工程施工及验收规范（GB50141-2008）》、《给排水管道工程施工及验收规范（GB50268-2008）》、《给水排水工程构筑物结构设计规范（GB50069-2002）》及其它有关规范标准执行。

6.2 交通安全设施

本次设计在路面加铺完成后对标线进行统一绘制。

（1）标准路段：车行道边缘线为白色热熔实线，线宽 15cm，路口及出入口进行虚线设置；车行道中间为黄色热熔虚线，线宽 15cm；

（2）与路面结构相配合，所选标线材料应具有良好的反光性、抗滑性及耐久性。

养护牌：在起、终点设置养护公示牌。

施工告示牌：在起点位置设置施工告示牌，便于监督管理。

责任制公示牌：在起点位置设置责任制公示牌，与“路长制”养护牌同杆设置。

示警桩：对主要交叉口路口设置示警桩。

6.3 安保设置

波形护栏：主要针对原路侧波形护栏加高和临水路段设计波形护栏。

七、路面结构层混和料组成及施工要求

7.1 路面结构层混和料组成

1. 原材料的技术要求

① 沥青

优质道路 70 号 A 级道路石油沥青，各面层所选沥青须符合表 7-1 及《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中表 5.6 的各项技术指标要求。

70 号 A 级道路石油沥青技术要求表 表 7-1

指 标	单 位	质量要求
针入度（25° C，5s，100g）	0.1mm	60-80
针入度指数 PI ^{【1】} ，不小于	/	-1.5~+1.0
软化点（R&B）不小于	° C	46
60° C 动力粘度，不小于	Pa. S	180
10° C 延度，不小于	cm	15
15° C 延度，不小于	cm	100
蜡含量（蒸馏法）不大于	%	2.2
闪点，不小于	° C	260
溶解度，不小于	%	99.5
密度（15° C）	g/cm ³	实测记录
TFOT（或 RTFOT）后残留物 ^{【2】}		
质量变化，不大于	%	±0.8
残留针入度比（25° C，5s，100g）不小于	0.1mm	61
残留延度（10° C）不小于	cm	6

注：【1】试验方法按照现行《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTGE20-2011）规定的方法执

行。用于仲裁试验求取 PI 时的 5 个温度的针入度关系式的相关系数不得小于 0.997。【2】老化沥青以 TFOT 为准，也可以采用 RTFOT。

②粗集料

沥青混合料所用粗集料应采用碎石，沥青砼粗集料必须采用具有良好颗粒形状，尽量减少针片状颗粒含量，石质应洁净、干燥、表面粗糙。

沥青混凝土面层粗集料主要指标见下表 7-2，其余指标必须符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）表 4.8.2、4.8.5、4.8.7 的要求。

粗集料应优先选用符合技术要求的碱性石料，并按《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTGE20-2011）规定方法检验其与沥青的粘附性，不符合要求时可掺入占矿粉总量 1~2%水泥、干燥磨细消石灰做填料，或掺加抗剥离剂。

沥青混合料用粗集料质量技术指标表 表 7-2

指 标	单位	要 求
压碎值，不大于	%	30
洛杉矶磨耗值，不大于	%	35
表观相对密度，不小于	—	2.45
吸水率，不大于	%	3.0
坚固性[1]，不大于	%	—
针片状颗粒含量, 不大于	%	20
0.075mm 通过率[2]（水洗法），不大于	%	1
软石含量，不大于	%	5

注：[1] 坚固性试验可根据需要进行。

[2] 对于 3~5 规格的粗集料，针片状颗粒含量可不予要求，对应的 0.075mm 通过率（水洗法）含量可放宽到 3%。

[3] 本项目地处多雨潮湿地区，当粗集料与沥青粘附性达不到要求时，宜掺加消石灰，使沥青混合料的水稳定性检验达到要求。

③细集料及矿粉填料

细集料包括机制砂、石屑。细集料的生产必须由具有生产许可证的采石场、采砂场生产，细集料的必须具有一定的级配，要符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中要求的沥青混合料用细集料的规格。

细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质，质量应符合下表 7-3 的要求。

沥青混合料用细集料质量技术要求表 表 7-3

指 标	单 位	质量要求
表观相对密度，不小于	t/ m3	2.45
坚固性（> 0.3mm 部分）不小于	%	—
含泥量【1】（小于 0.075mm 的含量）不大于	%	5
砂当量【2】，不小于	%	50
亚甲蓝值不大于	g/kg	—
棱角性（流动时间），不小于	s	—

注：【1】对于天然砂砾，采用 0.075mm 通过率控制细集料的洁净程度。【2】对于石屑和机制砂，采用砂当量（适用于 0~4.75mm）或者亚甲蓝值指标（适用于 0~2.36mm 或 0~0.15mm）来控制细集料的洁净程度。【3】坚固性试验可根据需要进行。

在通常情况下，热拌沥青混合料砂用量不宜超过集料总量的 20%。在可能发生车辙路段，控制天然砂的用量不超过 10%。天然砂的规格及质量技术要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）表 4.9.3 的要求。

机制砂的级配应该符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中 S16 的要求。

沥青混合料用矿粉质量要求表 表 7-4

指 标	单 位	质量要求
表观密度，不小于	t/m ³	2.45
含水量，不大于	%	1
级配范围<0.6mm	%	100
级配范围<0.15mm	%	90~100

指 标	单 位	质量要求
级配范围<0.075mm	%	70~100
外观		无团粒结块
亲水系数		<1
塑性指数		<4
加热安定性		实测记录

矿粉填料必须用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应除净。矿粉应洁净、干燥，始终保持干燥不起团，能从矿粉仓自由流动，拌和机的回收粉尘不得作为填料使用。

为改善集料和沥青的粘附性，要求采用比较干燥的磨细一级消石灰粉作为填料的一部分，其用量宜为矿粉总量的 1%~2%，其质量应符合上表 7-4 的要求。

2. 沥青混合料压实度

沥青砼的压实度以马歇尔密实度作为标准密度，沥青砼表面层和下面层压实度代表值应大于或等于实验室标准密度的 96%，极值（最小值）比代表值放宽 1%（每 km）或 2%（全部），具体（含质量要求/允许偏差）按“公路沥青路面施工技术规范 JTG F40-2004”中第 68 页“公路热拌沥青混合料路面交工检查与验收质量标准”执行。

3. 沥青混合料的技术标准

按沥青面层所选用的密级配沥青砼混合料，其混合料应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）规定的马歇尔技术标准和下表 7-5、7-6 要求。

密级配沥青混合料马歇尔试验技术标准表 7-5

技术标 准(沥青 混合料)	试件尺 寸(mm)	击实次数 (双面) (次)	稳定度 MS (kN)	流值 FL (mm)	空隙 率 VV (%)	矿料间隙率 VMA (%)		有效沥青 饱和度 VFA%
AC-13C、	Φ	50	≥5	2~4.5	3~6	当 VV=3%	≥14	70~85

技术标 准(沥青 混合料)	试件尺 寸(mm)	击实次数 (双面) (次)	稳定度 MS (kN)	流值 FL (mm)	空隙 率 VV (%)	矿料间隙率 VMA (%)		有效沥青 饱和度 VFA%
AC-20C	101.6 ×63.5					当 VV=4%	≥15	
						当 VV=5%	≥16	
						当 VV=6%	≥17	

沥青混合料性能试验技术要求表表 7-6

指标	要求
1、高温抗车辙试验（60° C）	
动稳定度，大于（次/mm）	1000
2、水稳定性试验	
浸水马歇尔试验残留稳定度，大于（%）	80
冻融劈裂试验的残留强度度比，大于（%）	75
3、低温弯曲试验（-10° C，50mm/min）	
破坏应变，不小于（μ ε）	2000
4、室内渗水试验	
渗水系数，不大于（ml/min）	120

4. 粘层

沥青面层分层进行施工，在施工上面层之前，应在下面层表面浇洒粘层沥青再施工。对于沥青面层各层如果施工时间间隔较长，下层受到污染时，摊铺上一层前应清洁表面后浇洒粘层沥青后再铺筑。面层之间的粘层沥青用量 0.6L/m2。

改性乳化沥青（PCR）的质量要求

表 7-7

试验项目		单位	技术要求
破乳速度			快、中裂
粒子电荷			阳离子
道路沥青标准粘度计		s	8~25
恩格拉粘度计			1~10
筛上筛余量（1.18mm 筛）不大于		%	0.1
与粗集料的粘附性，裹覆面积不小于			2/3
蒸发残留物性质	残留物含量，不小于	%	50
	针入度（100g, 25℃, 5s）	0.1mm	40~120
	延度（5℃）不小于	cm	20
	软化点不小于	℃	50
	弹性恢复（25℃, 1h），不小于	%	60
	溶解度（三氯乙烯），不小于	%	97.5
常温贮存稳定		%	1

1）材料要求

粘层材料采用改性乳化沥青，材料技术要求见上表。

2）施工工艺及注意事项

①喷洒粘层沥青前，应将沥青面层表面清扫干净，用森林灭火器吹净浮灰，雨后或用水清洗的面层，水分必须蒸发干净、晒干。

②用沥青洒布车喷洒乳化沥青，也可用小型沥青洒布车人工喷洒。

③气温低于 10℃不得喷洒粘层油。

④为防止粘层沥青发生粘轮现象，沥青面层上的粘层沥青应在面层施工当天前洒布，在此之前做好交通管制，禁止任何车辆通行。

⑤粘层沥青洒布后，待乳化沥青破乳、水分蒸发完成，紧接着铺筑沥青层，确保粘层不受污染。

5. 下封层施工技术要求

下封层乳化沥青的技术要求

表 7-8

试 验 项 目		要求
筛上剩余量（%）		不大于 0.1
电荷		阳离子（+）
破乳速度试验		慢裂
粘度	道路标准粘度计 C25. 3 （s）	8~20
	恩格拉度 E25	1~6
蒸发残留物含量（%）		不小于 53
蒸发残留物性质	针入度（100g，25℃，5s）（0.1mm）	80~130
	延度（15℃）（cm）	不小于 40
	溶解度（三氯乙烯）（%）	不小于 97.5
贮存稳定性	5d（%）	不大于 5
	1d（%）	不大于 1
与粗集料的粘附性，裹覆面积不小于		2/3

1）沥青材料

沥青路面下封层宜采用改性乳化沥青，洒布量 0.6~0.8kg/m²，撒布的集料数量按 5~8m³/1000m² 计。下封层用沥青材料技术要求见表 6-15。

2）集料

采用坚硬、清洁、干燥、无风化、无杂质、并有适当级配的颗粒组成的人工

轧制的米砂，岩性宜为石灰岩。

3）下封层施工方法及注意事项

①下封层宜采用层铺法表面处治或稀浆封层法施工。稀浆封层可采用乳化沥青或改性乳化沥青作结合料。下封层的厚度不宜小于 6mm，且做到完全密水。

②乳化沥青和集料的质量必须符合规定。根据实测沥青含量决定乳化沥青喷洒数量；特别注意集料中小于 0.6mm 部分含量不得超过规定。

③乳化沥青应做到喷洒均匀，数量符合规定。喷洒前宜在基层顶面喷少许水润湿。施工时应根据周围的环境温度，经试喷后确定乳液的喷洒温度。起步、终止应采取措施，避免喷量过多；纵向和横向搭接处做到乳化沥青既不喷量过多也不漏洒。对于局部喷量过多的乳化沥青应刮除，对于漏喷的地方应用手工补洒。

④集料撒布应在乳化沥青破乳前完成。集料撒布应均匀。料堆处基层表面当集料用完后必须清扫、气吹干净，才能喷洒乳化沥青。若气温较高，为防止粘轮而多撒的集料可在铺沥青下面层前扫除。

⑤集料撒完后，即可进行碾压。沥青路面下封层宜用胶轮压路机碾压，如果用钢轮压路机，宜选用轻型，不可将集料压碎。局部露黑处发生粘轮时，应再补撒少量集料。

⑥碾压完毕后应封闭交通 2～3 天，等水分蒸发后，可允许施工车辆通行以均匀碾压。必须行驶的施工车辆应在破乳后才能上路，并保证车速低于 5km/h。不得在下封层上刹车或调头。养护 7 天后才可摊铺沥青路面下面层。

4）施工阶段的质量管理

施工阶段的检测项目包括：乳化沥青喷洒量、集料撒布量、下封层渗水试验、刹车试验、外观检查等。检验方法及检验标准见下表。

沥青路面下封层施工阶段的质量检查标准 表 7-9

项目	检查频率	质量要求或允许误差	试验方法
乳化沥青量	每半天 1 次	纯沥青量±0.2 kg/m2	称定单位面积乳化沥青量
集料量	每半天 1 次	在规定范围内	用集料总量与撒布面积算得
渗水试验	1 处/1000 m2	渗水量<5ml/min	用渗水仪，每处 2 点
刹车试验	1 处/2000 m2（仅试铺段做刹车试验）	沥青层不破裂	7 天后用 BZZ—100 标准汽车以 50Km/h 车速急刹
外观检查	随时全面	外观均匀一致，用硬物刮开下封层观察，与基层表面牢固粘结，不起皮，无油包和基层外露等现象，无多余乳化沥青。	

7.2 沥青混合料级配组成及配合比设计

本工程根据公路等级、气候及交通条件，面层沥青混合料配合比设计采用马歇尔试验方法，并进行浸水马歇尔试验残留稳定度检验。沥青混凝土的压实度以马歇尔密实度作为标准密度。压实度代表值应大于或等于实验室标准密度的 96%，极值（最小值）比代表值放宽 1%（每 km）或 2%（全部），具体（含质量要求/允许偏差）按“公路沥青路面施工技术规范 JTG F40-2004”中第 68 页“公路热拌沥青混合料路面交工检查与验收质量标准”执行。

沥青混合料的配合比设计应遵循《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）的有关规定执行。

沥青混合料的配合比设计施工时必须根据地区温度情况和实践成功的经验，通过现场配合比试验及试拌试铺验证后执行。

沥青混合料的矿料级配不宜超出《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）表 5.3.2-1、表 5.3.2-2 的级配范围，并符合表 7-10、7-11。

AC-13C 型密级配沥青混合料矿料级配范围 表 7-10

通过下列筛孔(方孔筛,mm)的质量百分率(%)									
16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
100	90~	68~	38~	24~	15~	10~	7~	5~	4~8
	100	85	68	50	38	28	20	15	

AC-20C 型密级配沥青混合料矿料级配范围 表 7-11

通过下列筛孔(方孔筛,mm)的质量百分率(%)											
26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
100	90~	78~92	62~80	50~	26~	16~	12~	8~24	5~	4~	3~7
	100			72	56	44	33		17	13	

7.3 路基路面施工要求

- 1. 施工单位在施工中应贯彻“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则，并根据《公路养护安全作业规程》（JTJH30-2004）的规定，结合实际情况制定各项规章制度。
- 2. 路面施工应严格按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）、《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTGE20-2011）、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）、《公路工程集料试验规程》（JTG 3432—2024）、工程建设标准强制性条文和交通部、省交通厅有关路面设计施工指导意见执行。
- 3. 全路段路面面层“罩面”施工工序：病害处治→加铺面层→标线喷绘→开放交通。
- 4. 施工机械：路基施工、路面施工，应优先采用符合规范、技术性能先进的

施工设备，以确以确保施工质量。

5. 沥青混凝土施工时应严格控制生产和施工质量，特别注意严格控制施工温度：沥青面层不得在雨天施工，当施工中遇到下雨时，应停止施工，沥青混凝土摊铺施工气温不得低于 10℃ 以下，沥青加热温度 155~165℃，沥青混合料出料温度 145~165℃，运输到场温度不低于 145℃，摊铺温度不低于 135℃，开始碾压的混合料内部温度不低于 130℃，碾压终了的表面温度不低于 70℃，开放交通的路表温度不高于 50℃。

6. 热拌沥青混合料应采用沥青摊铺机摊铺，摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度，减少混合料的离析。摊铺速度宜控制在 2~6m/min 的范围内，当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，予以消除。

7. 沥青混合料的压实应按初压、复压、终压三个阶段进行，初压应在混合料摊铺后较高温度下进行，并不得产生推移、发裂，压实温度应根据沥青稠度、压路机类型、气温、铺筑层厚度、混合料类型经试铺试压确定。

8. 施工缝处理：沥青下面层横向接缝可采用斜接缝，上面层用切割机切缝垂直接缝。接缝处应清扫干净并洒粘层油，碾压时，压路机应进行横向碾压，再纵向碾压。沥青路面的施工必须接缝紧密、连接平顺，不得产生明显的接缝离析，上下面层的纵缝应错开 150mm（热接缝）或 300~400mm（冷接缝）以上，相邻两幅及上下层的横向接缝均应错位 1m 以上，接缝施工应用 3m 直尺检查，确保平整度符合要求。接缝要求详见《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中第 38 页。

7.4 施工注意事项

- 1. 施工时应注意对噪音、扬尘的控制，采取必要的环境措施，尽量减少环境污染。
- 2. 施工前，要做好各路段的交通组织设计工作，应设置必要的施工告示牌，

确保沿线交通畅通和安全；如进行夜间施工，应安装照明路灯及警示灯，确保工程本身和过往车辆的安全。

3. 施工时的有关事项参照交通部《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）、《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）、等有关规范的规定办理。

4. 破损路面挖除时，形状应呈矩形，周边应整齐、顺直，底面平整，松散状物质应全部清楚，以利新老结构层各接触面的紧密结合。

5. 路面结构层加铺前，应清除路表散粒、浮土、杂物等，使工作面上干燥、整洁。

6. 应严格按照规范要求对接缝进行处理，以防止接缝处稳定层松散。

7. 路面基层开挖后，若原土基填筑材料较差，施工单位应及时与业主、设计、监理一起现场重新协商确定处理方案和处理范围，施工单位方可进行施工。

8. 施工时若病害发生较大变更时，应及时通知业主、设计、监理等一起现场重新确定处理方案和处理范围，确定后施工单位方可进行施工。

八、半刚性基层

水泥稳定碎石基层及底基层采用骨架密实型混合料，最大粒径不大于 31.5mm；水泥稳定碎石基层，应在混合料处于或略大于最佳含水量时进行碾压，混合料压实度≥98%，7 天无侧限抗压强度≥4.0Mpa；当达不到强度要求时应调整级配和水泥剂量，水泥剂量最大不超过 6%，级配应通过混合料配合比试验确定。

8.1 碎石

集料的颗粒及级配应符合《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2015）的要求，基层集料压碎值分别不大于 35%。

水泥稳定碎石基层应采用反击式破碎机轧制的碎石，加工场的石料破碎机必须配备振动预筛喂料装置（筛网长度不小于 2m）和吸尘装置，以减少料中的泥土

含量。进场后按标化工地的要求分档堆放，技术指标应满足下表的质量要求。

基层用碎石质量要求 表 8-1

项目	压碎值	针片状		小于 0.075mm 颗粒含量		密度	砂当量	吸水率	坚固性
		大于 13.2mm	4.75-13.2mm	2.36mm 以上	0—2.36mm				
单位	%	%		%	%	g/cm3	%	%	%
质量要求	≤25	≤15	≤25	≤2.0	石灰岩≤15 其它≤10	>2.5	≥50	≤3	≤12

8.2 水泥

水泥稳定碎石基层宜采用普通硅酸盐水泥，矿渣硅酸盐水泥、火山灰质硅酸盐水泥也可用于拌制水泥稳定碎石混合料，宜采用 R42.5 的强度等级，快硬、早强和受潮变质水泥不得使用，水泥稳定碎石用水泥指标应符合下表的规定，其中初凝时间不得小于 3h、终凝时间宜在 6h 以上。

水泥稳定碎石基层用水泥质量要求 表 8-2

项目	细度	凝结时间		安定性	抗压强度	
		初凝	终凝		3d	28d
单位	%	h	h	----	MPa	MPa
质量要求	≤10	≥3	≥6	必须合格	≥11	≥32.5

9.3 组成设计

水泥稳定碎石混合料其技术性能应满足下表的要求。

水泥稳定碎石基层级配范围要求 表 8-3

层位	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)									液限	塑限
	37.5	31.5	26.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075	%	%
基层		100	90-100	72-89	47-67	29-49	17-35	8-22	0-7	<28	<9

8.4 施工管理

基层施工前，应进行路基质量检查。

每一层基层施工前，应检查下一结构层施工质量。有松散、严重离析等路段，应进行返工处理。对于裂缝应作相应封闭处理，裂缝严重路段应作返工处理。

施工时，应合理安排施工顺序和计划，同一路段左右幅施工时间尽可能错开，避免养生期间通车现象的发生。养生完成的路段也应对施工车辆的通行进行控制，严格禁止一切超载车辆通行。

正常路段的基层每天应连续施工，尽量减少施工接缝，桥头施工要求一次成型。

8.5 混合料摊铺

摊铺前应下结构层表面喷洒水泥净浆或洒水湿润。

摊铺前应检查摊铺机各部分运转情况，而且每天坚持重复此项工作。

调整好传感器臂与控制线的关系，严格控制基层厚度和高程。基层（或底基层）压实厚度大于 25cm 时，要求分二层摊铺，且需对下一结构层表面的浮尘、积水进行处理后才允许施工，并保证路拱横坡度满足设计要求。

摊铺机宜连续摊铺。如拌和楼生产能力较小，应采用最低速度摊铺，禁止摊铺机停机待料。摊铺机的摊铺速度一般宜在 2—3m / min 左右。

基层混合料摊铺应采用两台摊铺机梯队作业，应保证其速度一致、摊铺厚度一致、松铺系数一致、路拱坡度一致、摊铺平整度一致、振动频率一致等，两机

摊铺接缝平整。

摊铺机的螺旋布料器应有三分之二埋入混合料中。

摊铺机在安装、操作时应采取混合料防离析措施，如降低布料器前挡板的离地高度。在摊铺机后面应设专人消除离析现象，应该铲除局部粗集料“窝”，并用新拌混合料填补。

8.6 混合料碾压

每台摊铺机后面，应紧跟振动压路机和轮胎压路机进行碾压，一次碾压长度一般为 50 m~80 m，碾压段落必须层次分明，设置明显的分界标志，有专人指挥，并有监理旁站。

碾压程序和碾压遍数并不是唯一的，应通过试验路段确定。碾压应遵循试验路段确定的程序与工艺，驱动轮朝向摊铺机方向，由路边向路中、先轻后重、先下部密实后上部密实、低速行驶碾压的原则，避免出现推移、起皮和漏压的现象。压实时，遵循初压(遍数适中，压实度达到 90%)→轻振动碾压→重振动碾压→稳压的程序，压至无轮迹为止。注意初压要充分，振压不起浪、不推移。碾压过程中，可用核子仪初查压实度，不合格时，重复再压(注意检测压实时间)。碾压完成后用灌砂法检测压实度。

压路机碾压时应重叠 1 / 2 轮宽。

压路机倒车应自然停车，无特殊情况，不许刹车；换挡要轻且平顺，不要拉动基层。在第一遍初步稳压时，倒车后应原路返回，换挡位置应在已压好的段落上，在未碾压的一头换挡倒车位置错开，要成齿状，出现个别拥包时，应进行铲平处理。

压路机碾压时的速度，第 1~2 遍为 1.5~1.7km / h，以后各遍应为 1.8~2.2km / h。压路机须增设限速装置。

压路机停车要错开，相隔间距不小于 3m，应停在已碾压好的路段上。

严禁压路机在刚完成的或正在碾压的路段上调头和急刹车。

碾压宜在水泥初凝前及试验确定的延迟时间内完成，达到要求的压实度，同时没有明显的轮迹。

为保证水泥稳定碎石基层边缘压实度，要求在基层边缘采用型钢模板支撑，且应有一定超宽（碾压到边缘 30cm 范围，以 10cm/次向外推进）。

九、施工组织计划

9.1 工期安排

本次路面大中修工程计划工期 2 个月。

9.2 施工组织方案

9.2.1 设计依据

- (1) 《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；
- (2) 《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）；
- (3) 《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》（GB5768.3-2009）
- (4) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- (5) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）；
- (6) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671—2021）；
- (7) 《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）；

9.2.2 临时交通安全设施及交通组织

为保障公路养护维修作业人员和设备的安全以及车辆的安全运行，本次对施工时的交通组织做了详细的设计。本项目按半幅施工半幅通车进行维修，施工组织方案主要考虑直线段、曲线段等两种情况进行设计，并按规范要求分作六个区：警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区。

施工时，借道通行交通事故或车辆故障塞车时应急管制预案。

预案 1：停止施工，及时将故障车辆拖往施工路段外，保障正常行车，行车

恢复正常 后再进行施工。

预案 2：若事故车辆损坏严重无法拖往施工区域停放，首先停止施工，其次组织临时封闭分流交通，待事故车辆妥善处置后，恢复正常通行时，再进行施工。

9.2.3 交通管制安全保证措施

（1）施工前，施工单位应制定交通安全疏导、管制方案报送路政、交警部门审查、备案，依据批准的方案实施交通管理，按方案要求设置各类交通标志，并请相关部门验收，通过验收后的道路方可使用。

（2）应设置交通管制工作组，主要负责施工期间的交通管理，专职交通安全人员负责 因施工引起的交通堵塞、不畅的交通指挥、疏导工作；专职安全员负责在施工前对所有作业人员进行交通安全技术交底。

（3）凡在公路上进行作业的人员必须穿着带有反光标志的桔红色工作装，管理人员必 须穿着带有反光标志的桔红色背心，作业人员不得在控制区外活动或者将任何物体置于控制区外。

（4）施工中进行安全宣传、安全教育，配合有关部门积极组织交通，并合理安排施工 场地内的交通，尽量减少对公共交通的影响；施工结束，及时清理现场，尽快恢复交通，并书面通知相关部门。

9.2.4 注意事项

本项目施工期间需对老路进行病害处理，然后加铺路面结构层。该工程交通量较大，为了确保在施工期间整个道路的安全畅通以及施工人员、车辆和过往人员、车辆的安全，工程施工期间应严格执行《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2004），并应在工程开工前做好以下工作：

（1）施工前业主单位应组织安监、交警、路政、监理、施工等单位共同商讨安全保障措施，同时应对施工单位的施工组织进行会审。

（2）施工前在当地电视媒体、报刊上发布通告。

（3）施工前与相关的镇、村联系、沟通，提高当地人员的安全意识，避免发生安全事故与交通事故。

（4）施工路段两头设置总体施工告示牌、施工警示牌、限速标志、禁止停车标志、禁止超车标志、导向标志、禁止通行标志，并在各个主要叉道口处设立告示牌。

（5）为确保在施工过程中的施工人员及过往行人、车辆的安全，首先从施工人员抓起，施工人员必须穿戴黄色警示背心，其次应组织专门人员负责安全设施的管理以及夜间交通安全的管理，并派人员 24 小时巡查。

9.2.5 主要材料运输

本工程所需材料，均可通过现有道路运输到现场。

十、其它施工注意事项及环境保护措施

10.1 其它施工注意事项

- 1. 本项目性质为老路大中修，在施工过程中应科学安排施工计划，保持道路的安全畅通，施工现场增设指示标志、夜间灯光照明、临时交通管理人员对车辆的通行进行疏导。
- 2. 施工全过程加强工程监理工作，使本工程经济、优质、高效地完成。
- 3. 施工单位必须对整个工程合理组织、周密安排，及时解决工程建设中的问题。
- 4. 注意施工前期与相关部门的配合，同时做好保护修复措施。

10.2 环境保护措施

1. 施工营地的生活污水、粪便处理、生活垃圾按一定要求处理；含有害物质的建材不准堆放在河流、塘堰、水井等水体附近，生产废水不得排入河流、塘堰等水体；不得在饮用水源地保护区、养殖水体清洗施工工具机械等，防止水体污染；施工中的废油、废沥青及其他废弃物、垃圾等不得倾倒或抛入水体，应及时

清运。

- 2. 拌合场（站）的位置选择应充分考虑烟尘、噪音、废水可能产生的影响，尽可能离开村镇居民区和生活水源。
- 3. 施工过程中应注意保持原有排水系统的通畅。
- 4. 施工期间，施工场地适时洒水；粉状材料应罐装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘、散落，堆放应有篷布遮盖；土、沙、石料运输禁止超载，装高不得超出车厢板，并盖篷布，严禁沿途散落。

十一、工程预算

11.1 编制依据

- 1. 浙江省交通厅[2005]224 号文发布的《浙江省公路养护工程预算编制办法》、《浙江省公路养护工程预算定额》、《浙江省公路养护工程机械台班费用定额》。《浙江省公路养护工程预算定额》（[2005]224 号）中没有的的子目，借用《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018），《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）。
- 2. 浙交[2019]116 号文件。

11.2 工程取费

1. 人工、材料、机械台班单价

- （1）人工单价：套用《浙江省公路养护工程预算定额》（[2005]224 号）编制的子目按人工费单价为 77.05 元/工日；借用《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）编制的子目，人工费单价为 127.66 元/工日。
- （2）材料价格：根据《浙江省公路养护工程预算编制办法》，养护信息价按含税信息价计算。钢材、水泥、地材按绍兴市交通管理中心《绍兴市公路水运工程材料价格信息》2025 年第二期（总第 2 期）的材料信息价计取；外购材料按绍

兴市交通管理中心《绍兴市公路水运工程材料价格信息》2025 年第一期（总第 1 期）的材料信息价计取；在月度信息中没有发布的材料采用季度信息中的价格；商品砼、汽柴油单价按 2025 年 2 月份绍兴市《建设工程造价管理信息》中的单价；上述信息中均没有的材料，按市场调查价编制。

（3）机械台班费用：按《浙江省公路养护工程机械台班费用定额》或《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）计算。

2. 其他直接费、现场经费

- （1）本项目按公路等级其他公路取费标准。
- （2）冬季施工增加费：不计。
- （3）雨季施工增加费：按 II 期 6 个月计。
- （3）夜间施工增加费：不计。
- （4）海岛施工增加费：不计。
- （5）行车干扰增加费：按平均日交通量 501-1000 辆/日计。
- （6）工地转移费：按 30 公里计取。
- （7）计划利润：按 3.5%计。
- （8）税金：按 3.41%计。

施工辅助费、基本管理费、临时设施费、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴根据省交通厅[2005]224 号文发布的《浙江省公路养护工程预算编制办法》有关规定执行。

3. 公路养护工程其他费用

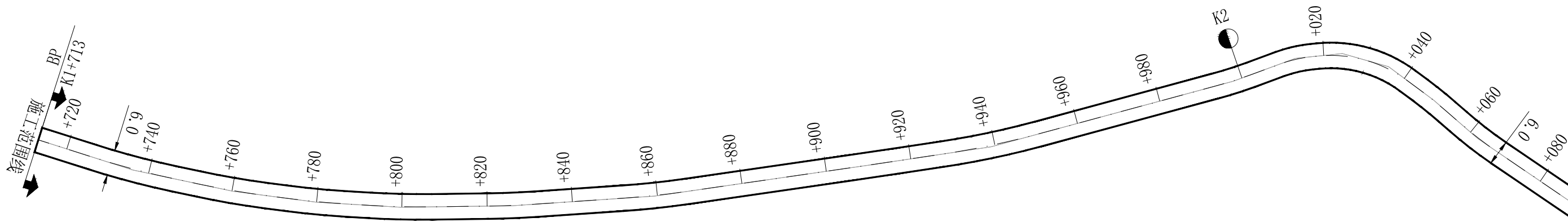
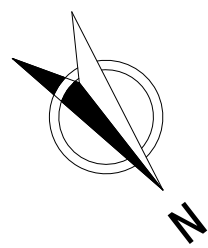
- （1）养护工程管理费、设计文件审查费：根据省交通厅发布的《浙江省公

路养护工程预算编制办法》有关规定执行。

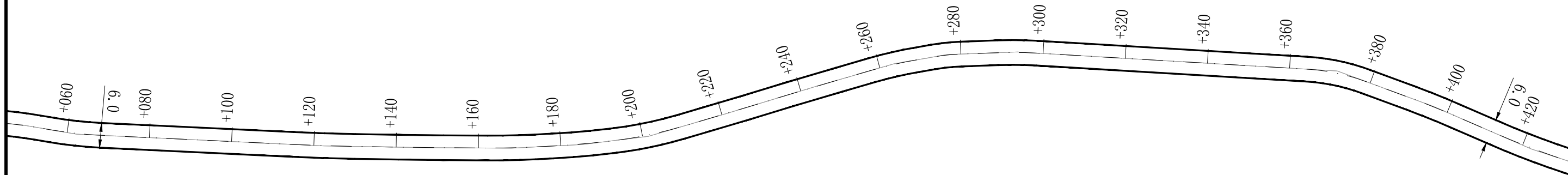
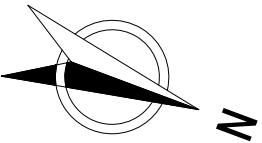
（2）养护工程监理费、交竣工质量检测费、公路养护工程设计费、公路养护工程勘察、路况检测费按诸暨市历年大中修各项费用比例计算。

11.3 预算金额

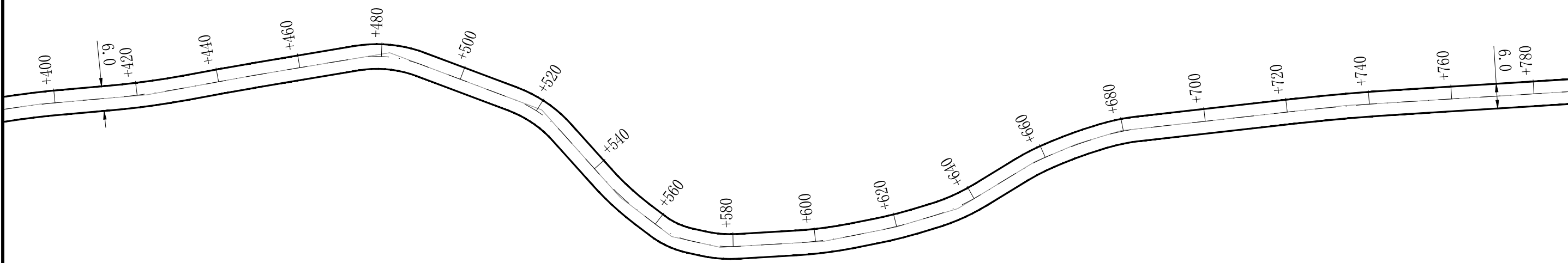
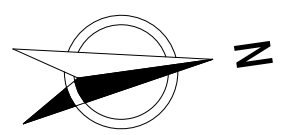
本项目预算总金额为156.4294万元,其中建安费133.3439万元。



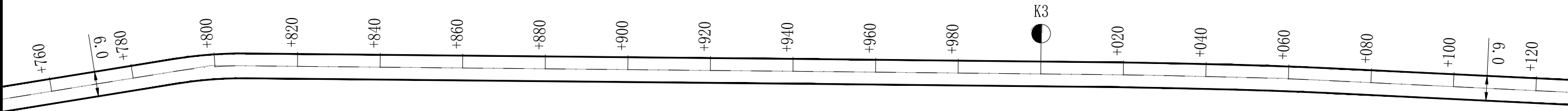
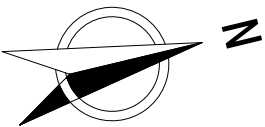
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



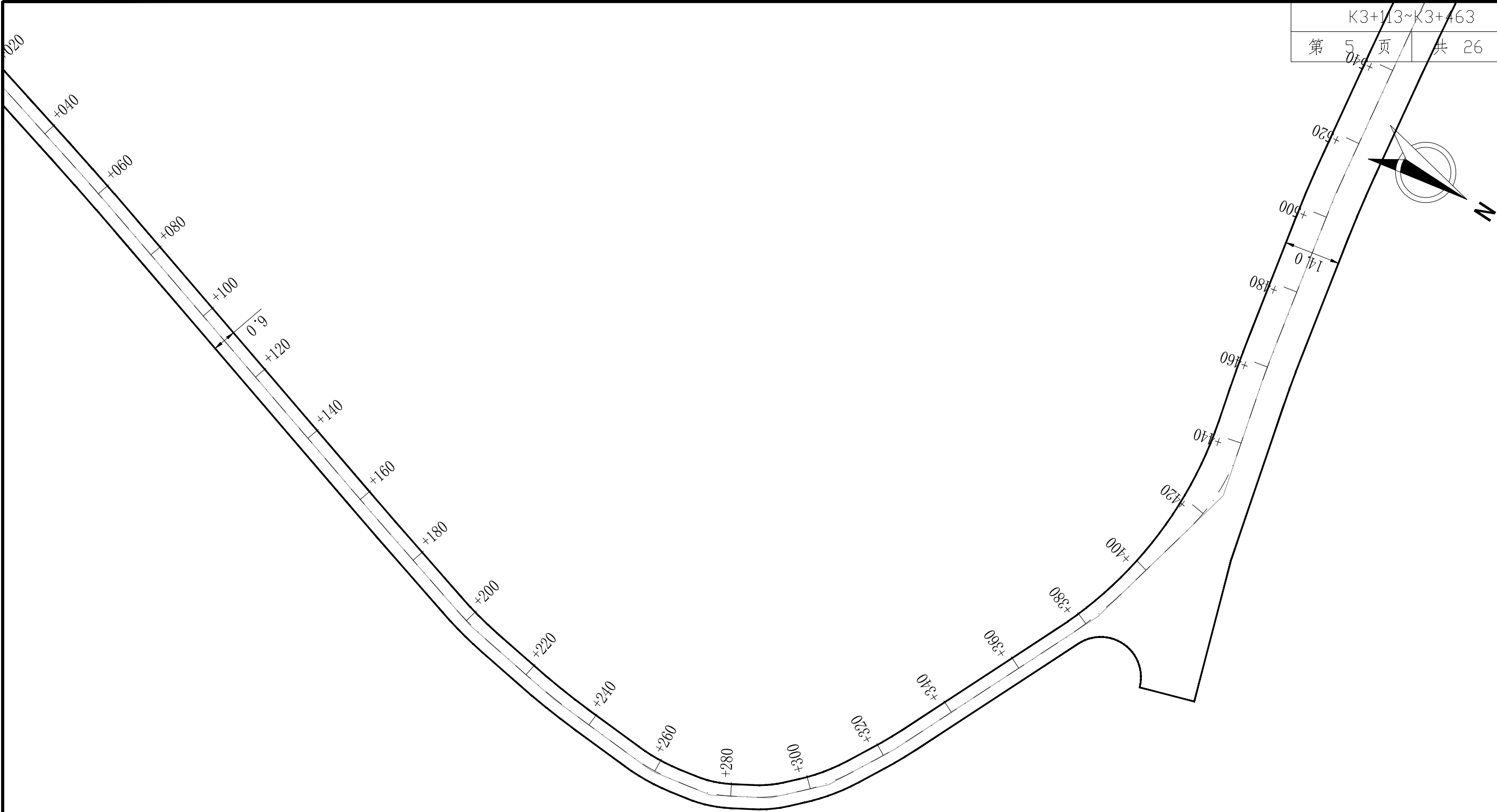
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



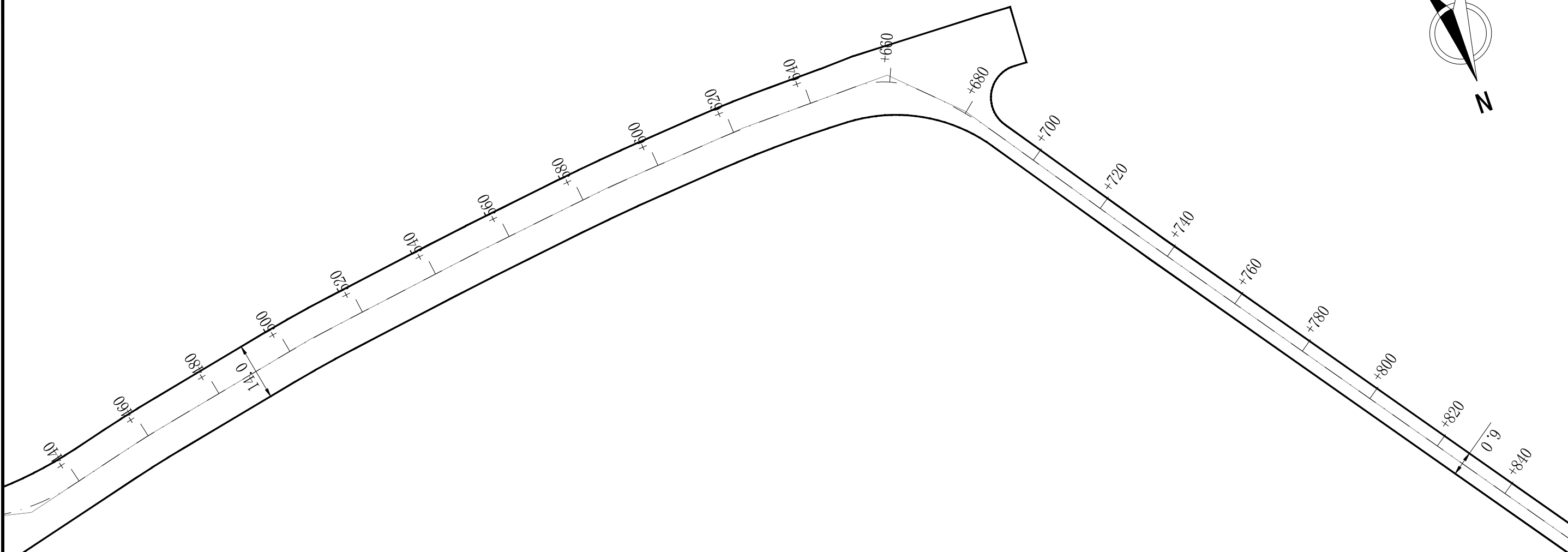
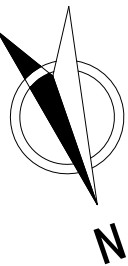
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

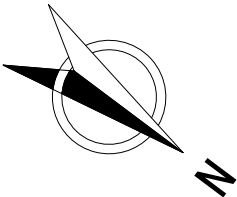


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：

- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

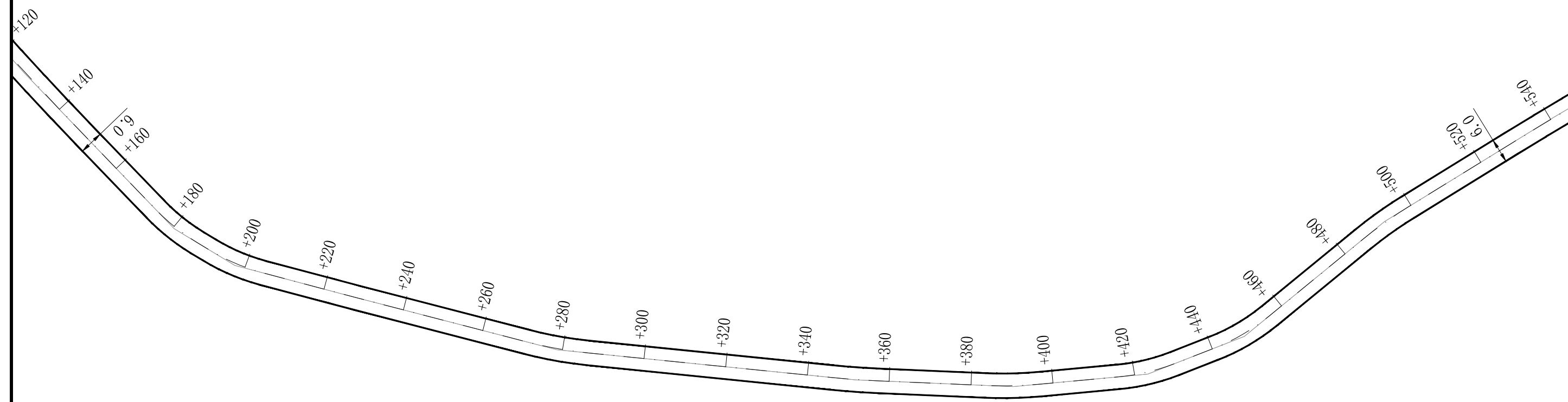
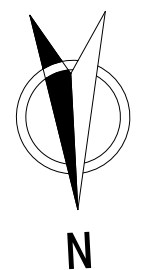


附注：

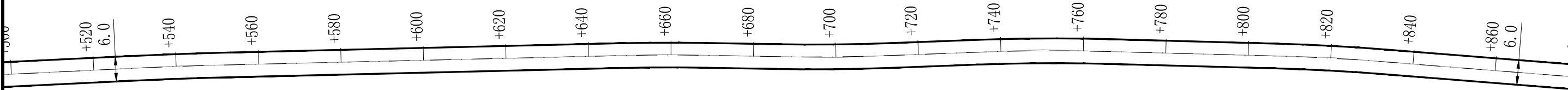
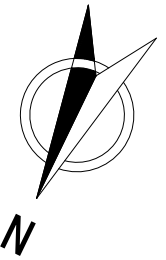
1、本图比例：1：1000。

2、本图尺寸均以m计。

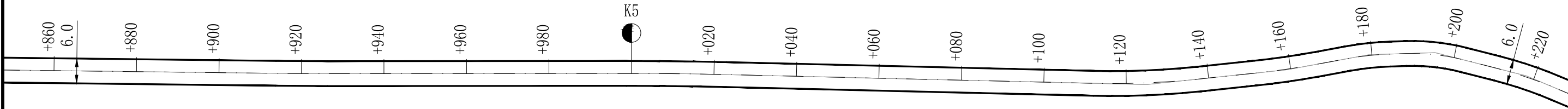
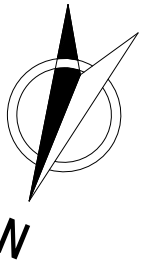
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



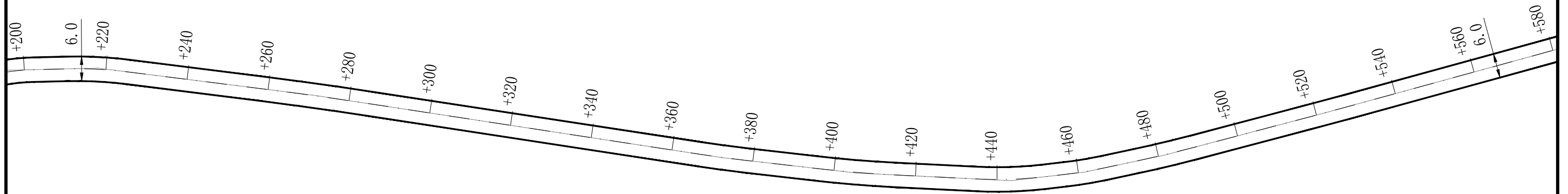
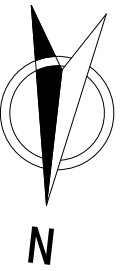
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



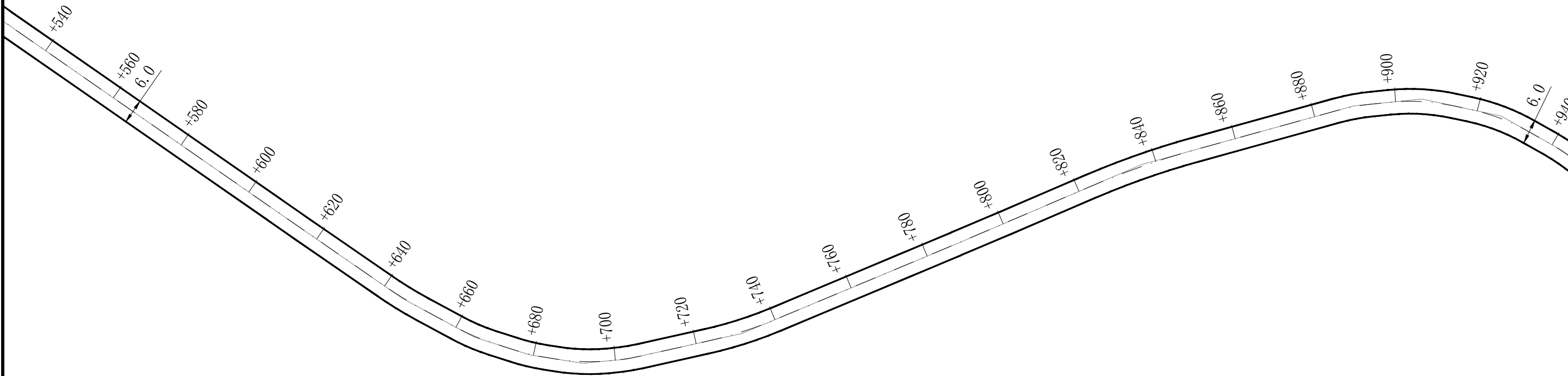
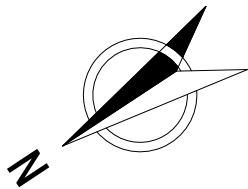
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



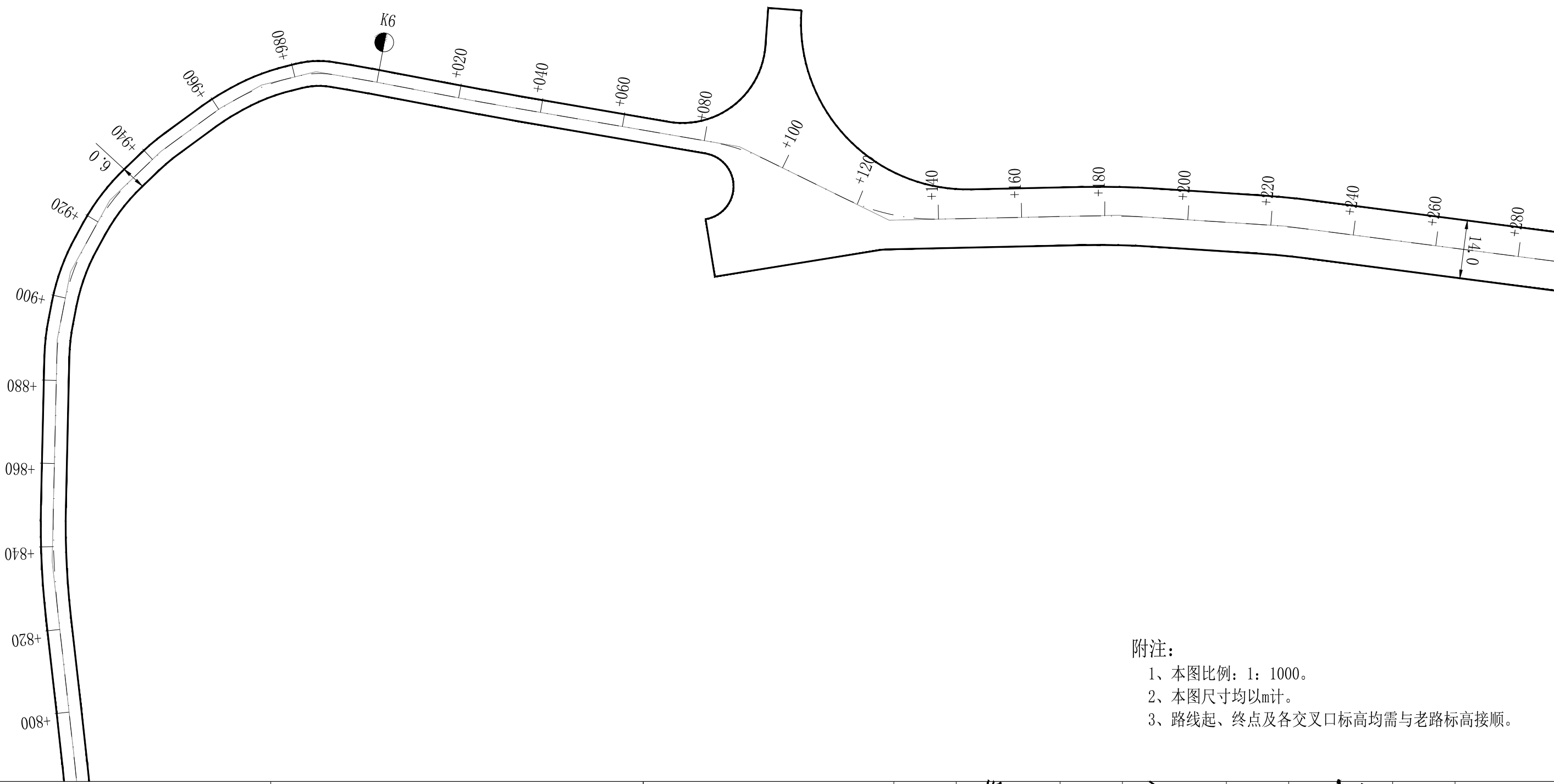
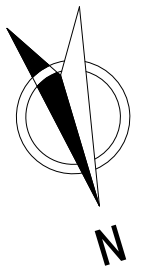
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



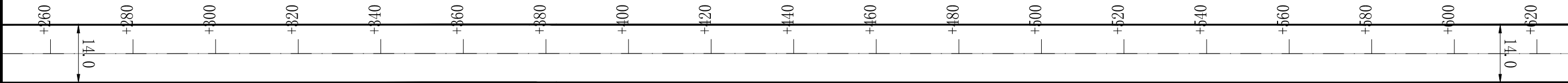
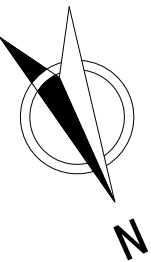
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



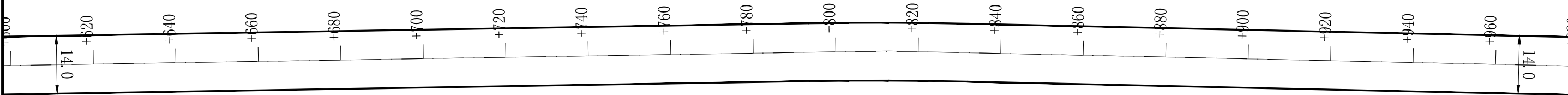
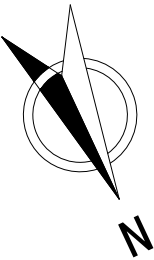
附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

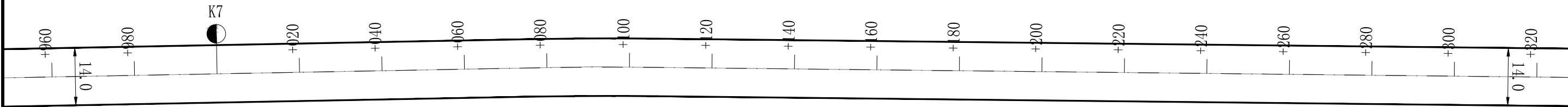
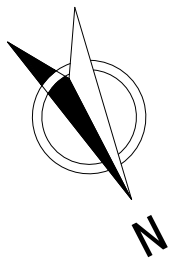


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

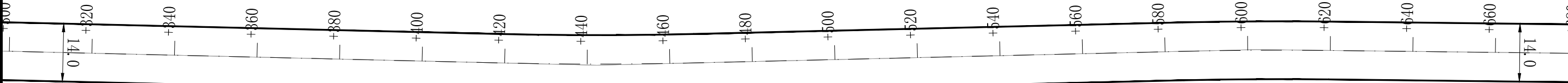
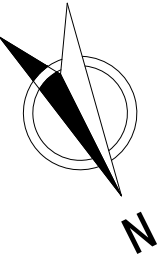


附注：

- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

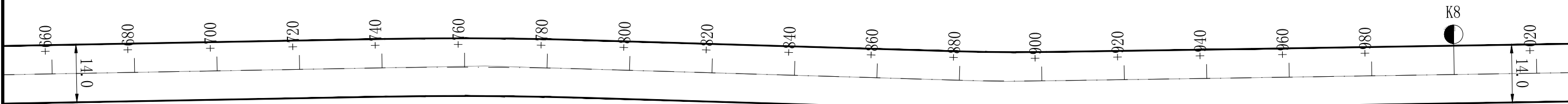
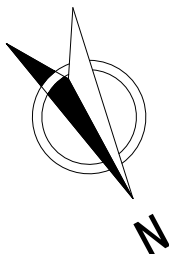


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



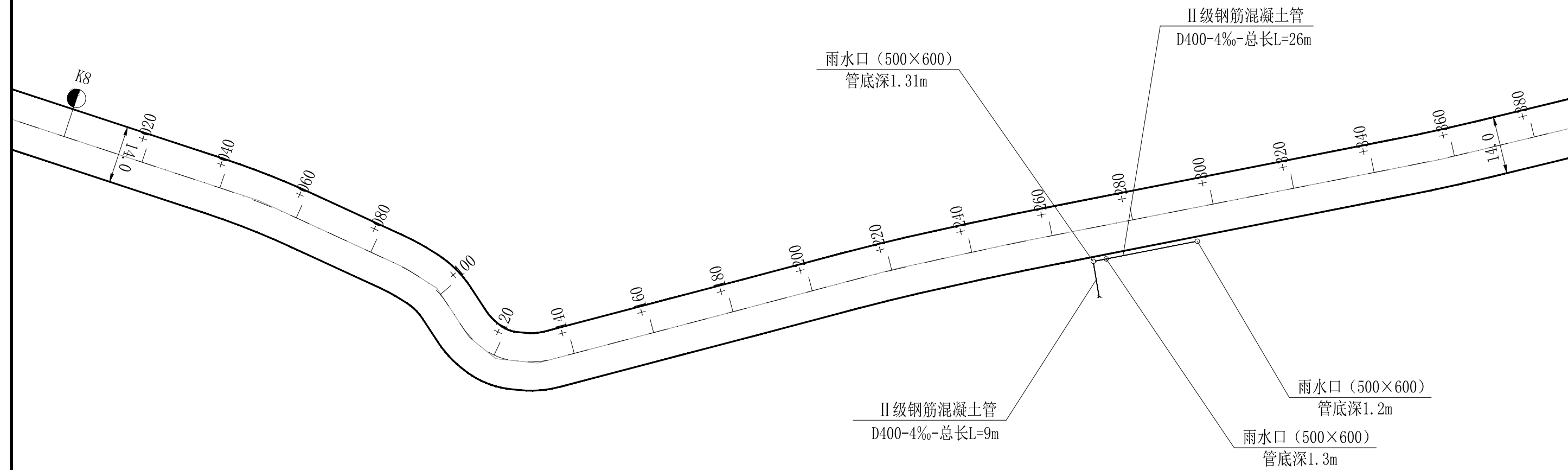
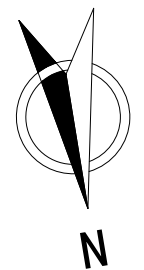
附注：

- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

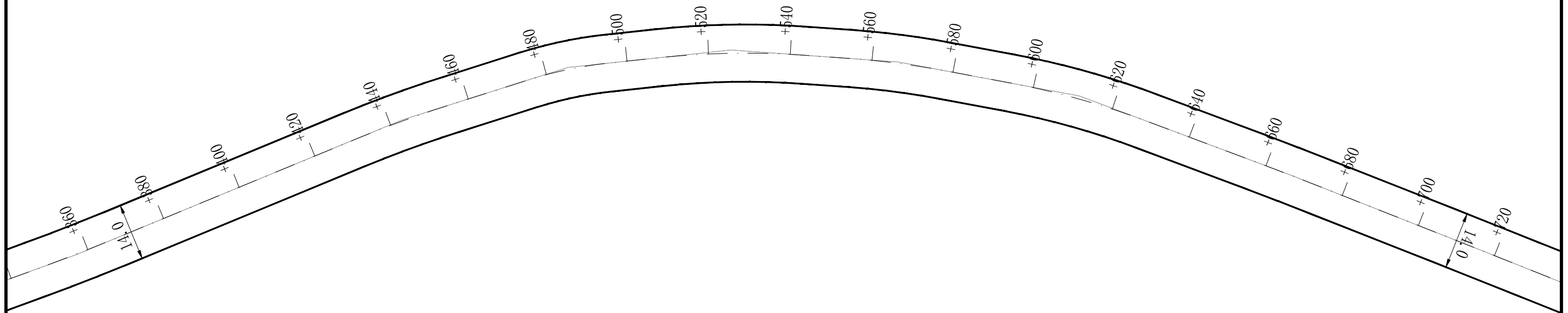
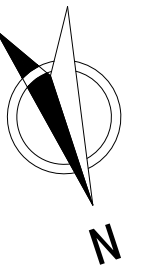


附注：

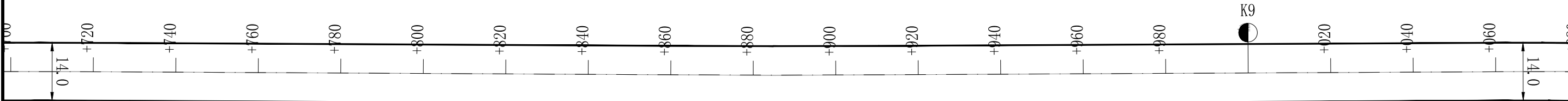
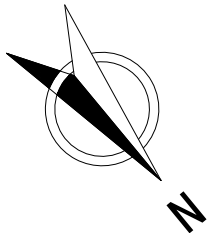
- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

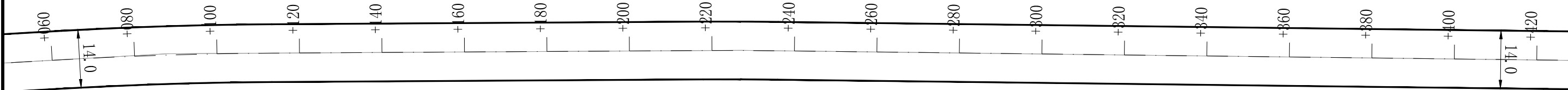
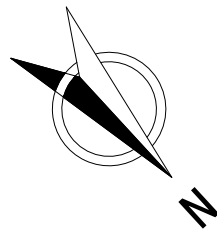


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

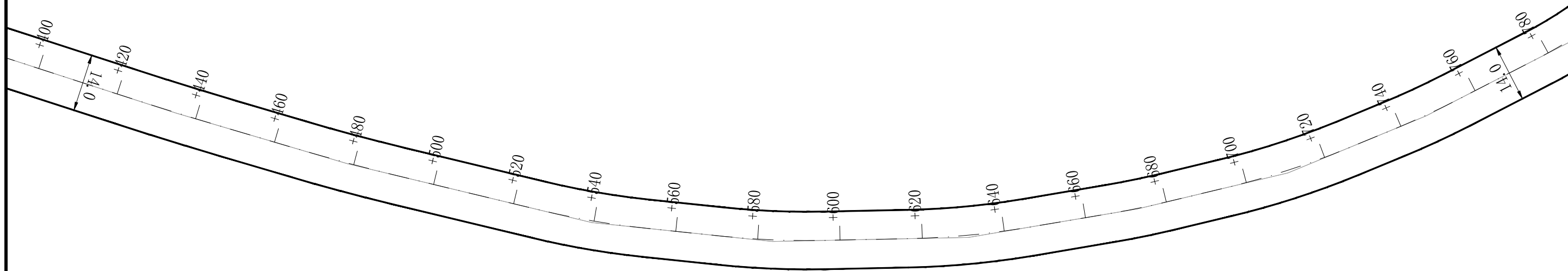
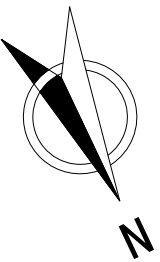


附注：

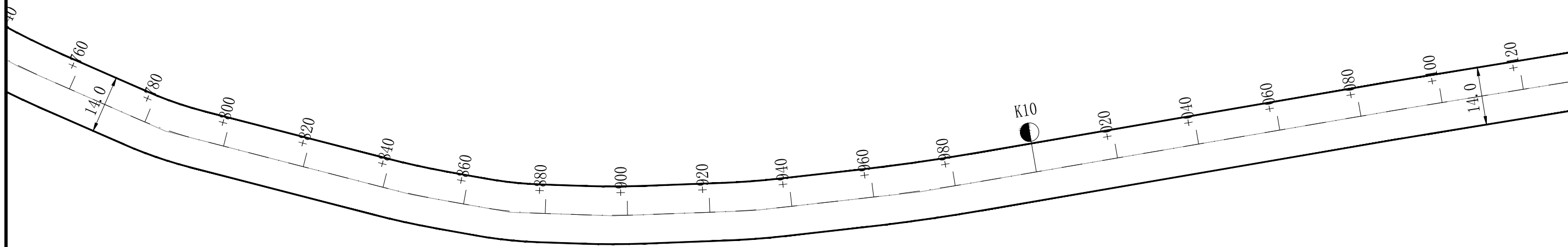
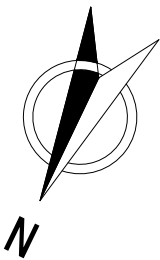
- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

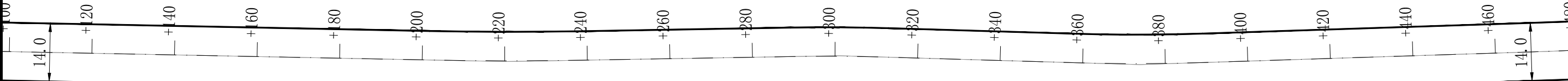
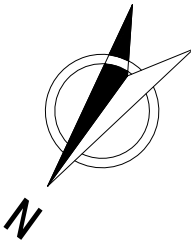


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：

- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

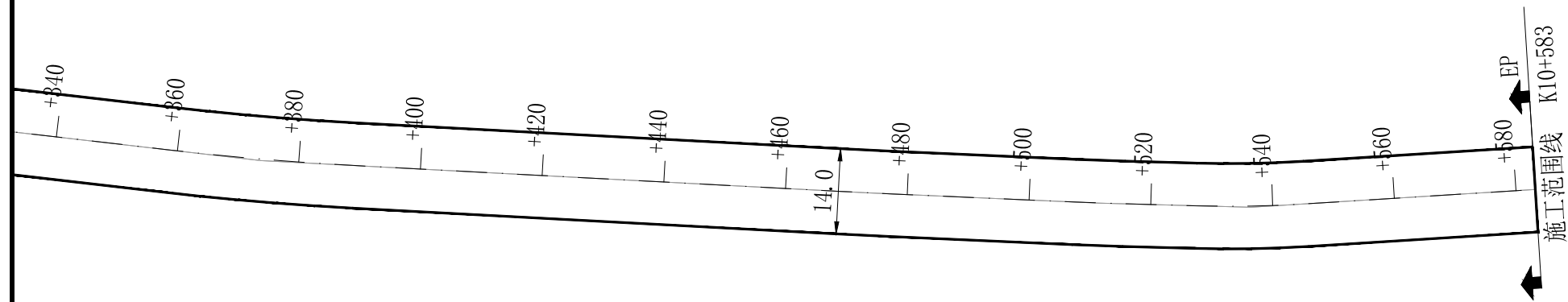
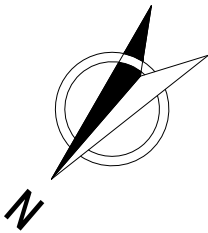


附注：

1、本图比例：1：1000。

2、本图尺寸均以m计。

3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。

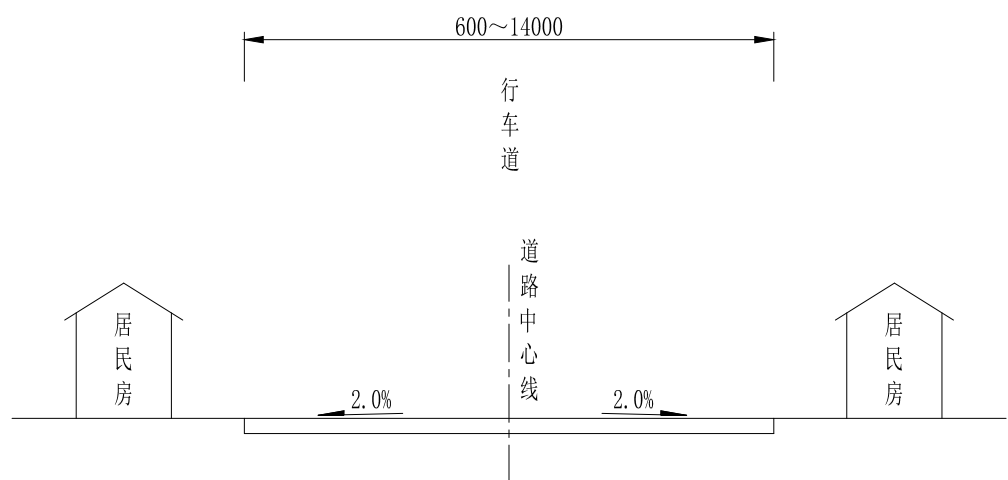
公路使用状况评定表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

序号	起终桩号	幅别	长度（m）	公路技术状况 MQI	路面使用性能 PQI	分项技术指标				路基技术状况 SCI	桥、隧、结构物 BCI	沿线设施 TCI	备注
						路面破损率 DR（%）	路面损坏 PCI	行驶质量 RQI	抗滑性能 SRI				
1	绍边线												
2	K2+000 ～ K3+000	全幅	1000	78.28	83.25	1.48	82.91	83.77					沥青
3	K3+000 ～ K4+000	全幅	1000	61.47	59.24	11.54	58.92	59.72					沥青
4	K4+000 ～ K5+000	全幅	1000	27.56	10.80	76.69	10.34	11.49					沥青
5	K5+000 ～ K6+000	全幅	1000	73.42	76.32	3.16	75.89	76.96					沥青
6	K6+000 ～ K7+000	全幅	1000	83.63	90.90	0.33	90.55	91.42					沥青
7	K7+000 ～ K8+000	全幅	1000	78.52	83.60	1.31	83.23	84.16					沥青
8	K9+000 ～ K10+000	全幅	1000	72.29	74.70	3.71	74.24	75.38					沥青
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25	合计		7000										

编制：董杰

复核：齐永石



原路基标准横断面图

适用于K1+713~K10+583

附注：
1、本图尺寸以厘米计。

皓筠工程设计有限公司	诸暨市2025年农村公路大中修工程 (Y103同山镇绍边线公路)	原路基标准横断面图	设计	董杰	复核	齐永石	审核	罗贵平	图号	S1-5
------------	-------------------------------------	-----------	----	----	----	-----	----	-----	----	------

第二篇

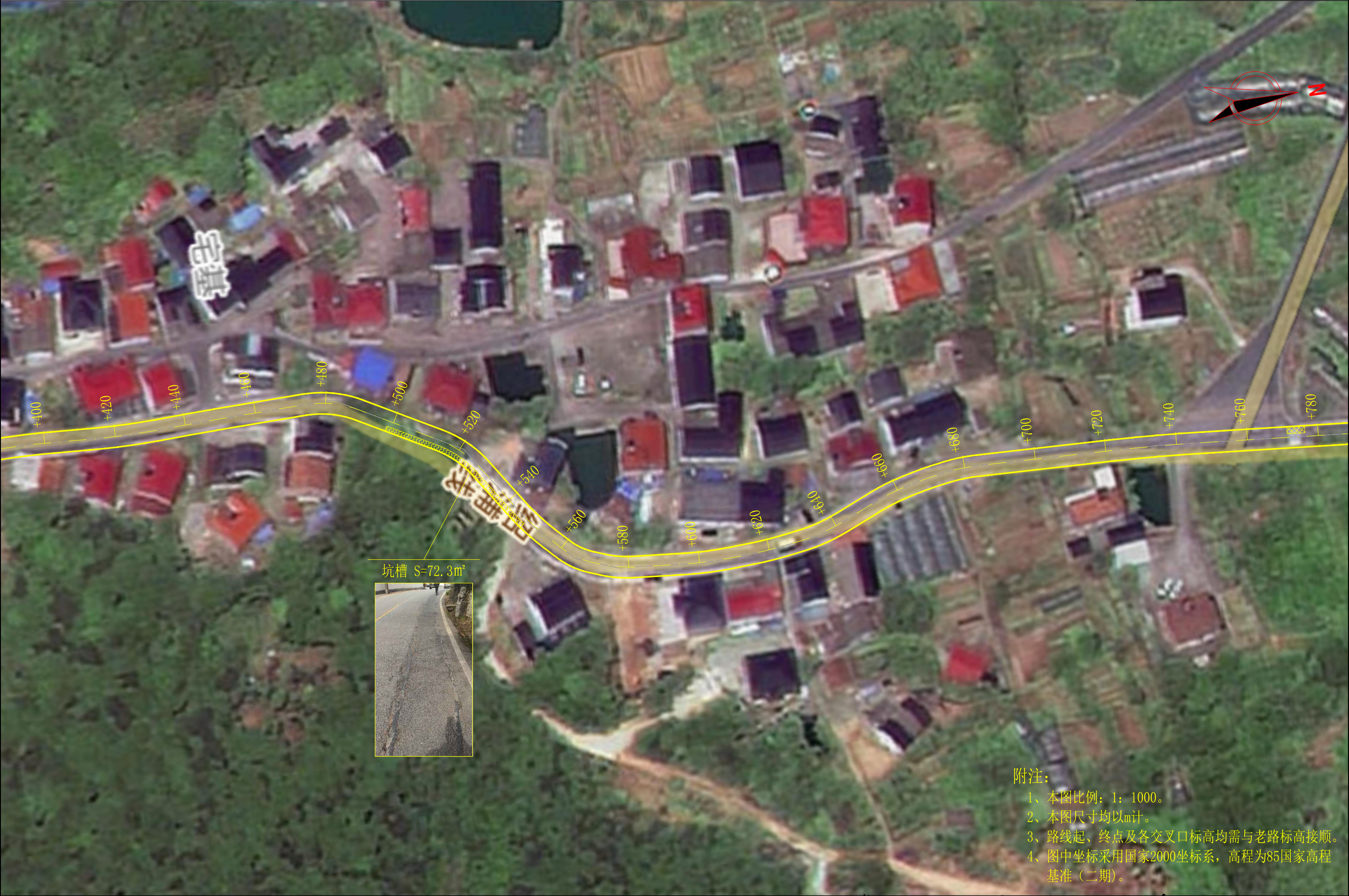
路面病害处治设计



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。

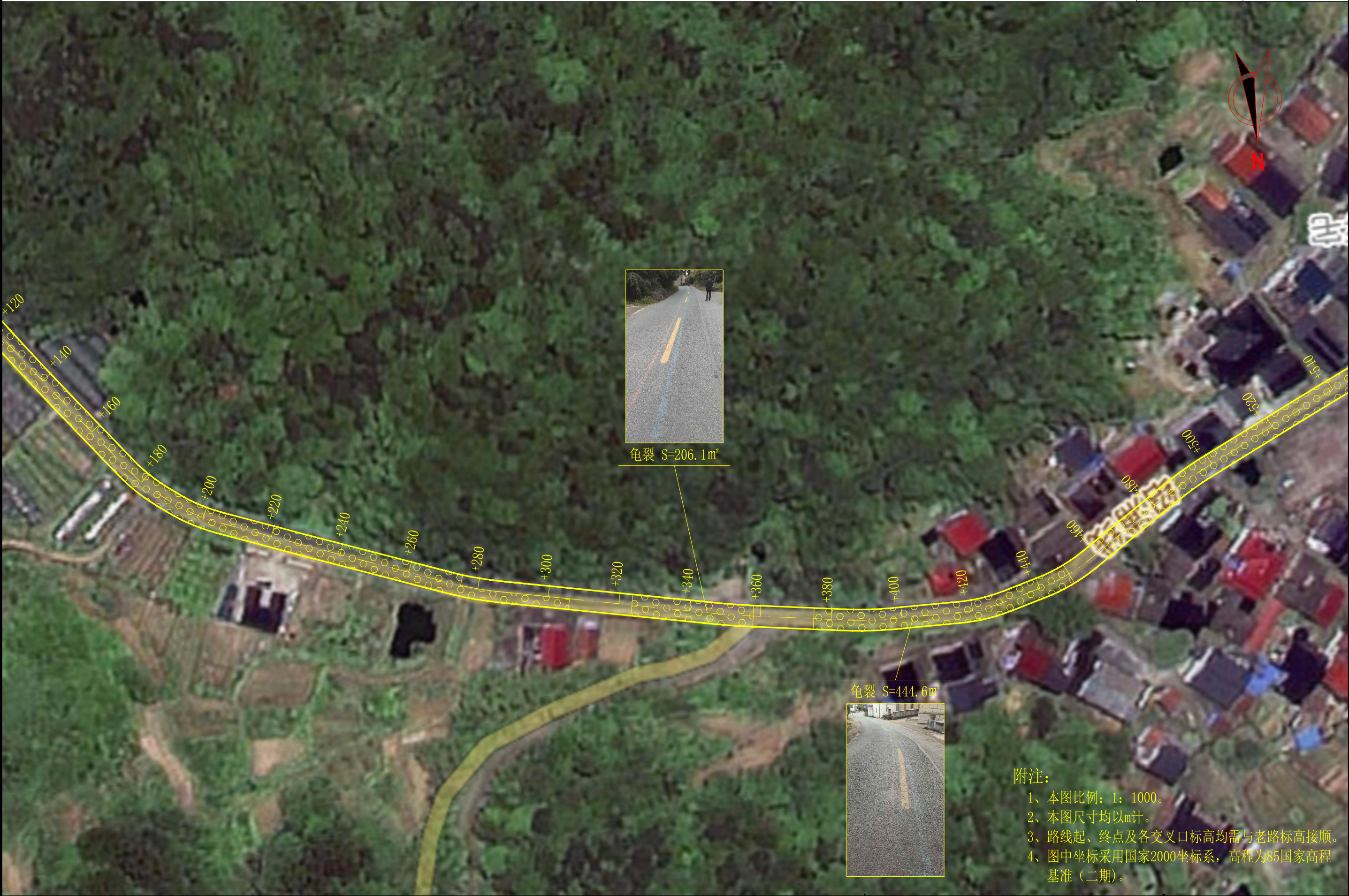


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。

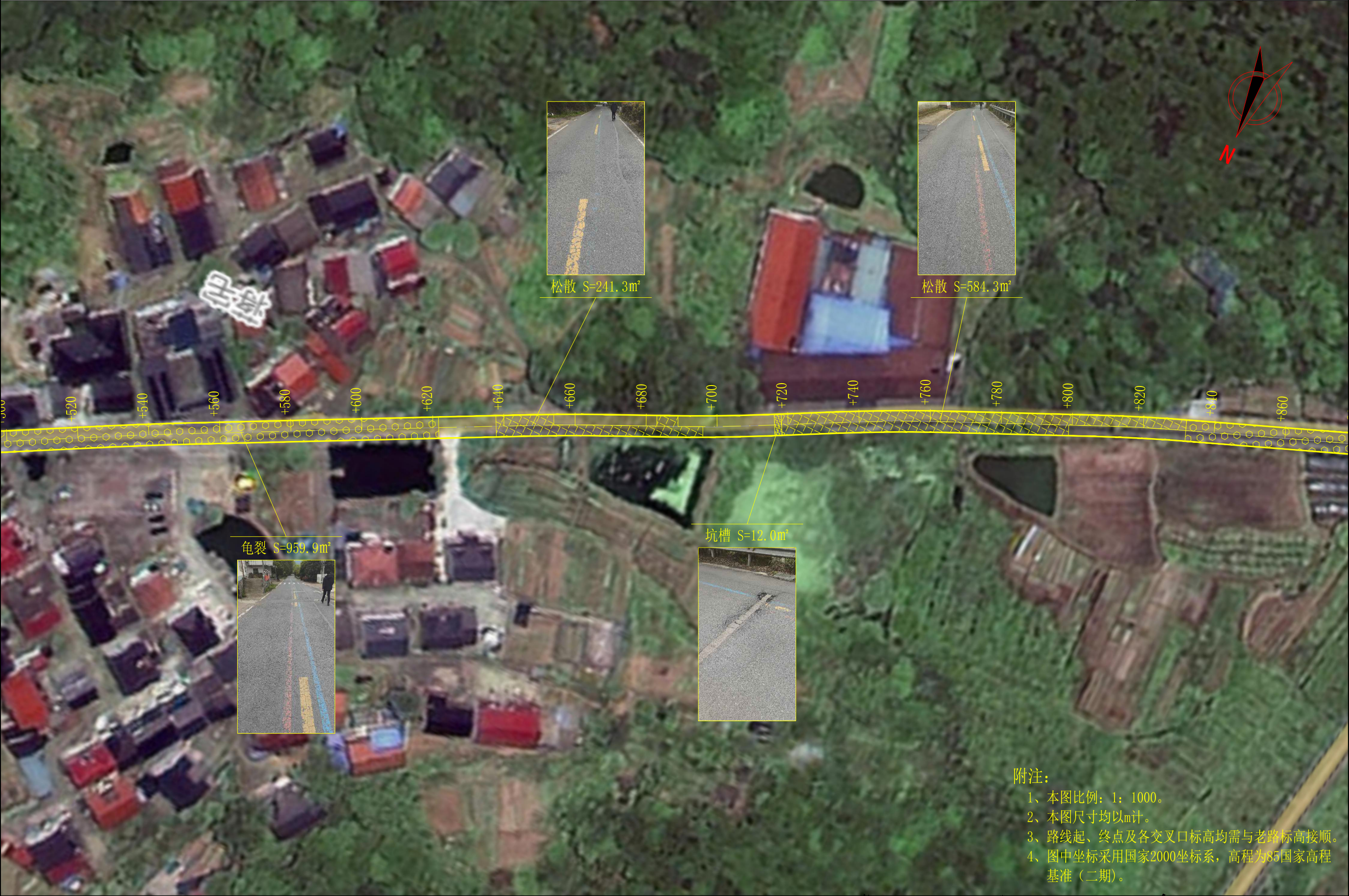


附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。







附注:

- 1、本图比例: 1: 1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
- 4、图中坐标采用国家2000坐标系, 高程为85国家高程基准(二期)。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。





附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：
1、本图比例：1：1000。
2、本图尺寸均以m计。
3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。



附注：

- 1、本图比例：1：1000。
- 2、本图尺寸均以m计。
- 3、路线起、终点及各交叉口标高均需与老路标高接顺。
- 4、图中坐标采用国家2000坐标系，高程为85国家高程基准（二期）。

沥青路面损坏调查表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第 1 页, 共 4 页

调查方向:		行车道			调查时间:		2025. 4		调查人员:		董杰			
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号:		K2+000 ~ K3+000 全幅								累计损坏
				路段长度:		1000 m			路面宽度:		6.0 m			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	0.8												
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	0.8												
块状裂缝	轻	0.6	m ²											
	重	1.0												
龟裂	轻	0.6	m ²											
	中	0.8												
	重	1.0												
坑槽	轻	0.8	m ²											
	重	1.0						1.5	70.8					72.3
松散	轻	0.6	m ²											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m ²											
	重	1.0									10			10
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
拥包	轻	0.6	m ²											
	重	1.0												
泛油		0.2	m ²											
修补		0.1	m ²											
评定结果:				计算方法:										
DR = 1.37%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$										
PCI= 82.91				a ₀ = 15.0 a ₁ = 0.412										

编制: 董才

复核: 齐永石

调查方向：	行车道			调查时间：		2025. 4			调查人员：		董杰		
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号：		K3+000 ~ K4+000			全幅			累计损坏	
				路段长度：		1000 m			路面宽度：		9.3 m		
				11	12	13	14	15	16	17	18		19
纵向裂缝	轻	0.6	m										
	重	0.8											
横向裂缝	轻	0.6	m										
	重	0.8											
块状裂缝	轻	0.6	m ²										
	重	1.0											
龟裂	轻	0.6	m ²										
	中	0.8											
	重	1.0									348	600	948
坑槽	轻	0.8	m ²										
	重	1.0											
松散	轻	0.6	m ²										
	重	1.0											
沉陷	轻	0.6	m ²										
	重	1.0								120.2			120.2
车辙	轻	0.6	m										
	重	1.0											
拥包	轻	0.6	m										
	重	1.0											
泛油		0.2	m ²										
修补		0.1	m ²										
评定结果：				计算方法：									
DR= 11.54%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$									
PCI= 58.92				a ₀ = 15.0 a ₁ = 0.412									

图号: S2-2

沥青路面损坏调查表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第 2 页, 共 4 页

调查方向:		行车道		调查时间:		2025. 4		调查人员:		董杰				
调查内容	程度	权重 w_i	单位	起终点桩号:		K4+000 ~ K5+000 全幅								累计损坏
				路段长度:		1000 m			路面宽度:		6. 0 m			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
纵向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
横向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
块状裂缝	轻	0. 6	m^2											
	重	1. 0												
龟裂	轻	0. 6	m^2											
	中	0. 8												
	重	1. 0		600	600	454. 3	356. 1	512. 6	600	131. 9		406. 6	102	3763. 5
坑槽	轻	0. 8	m^2											
	重	1. 0									12			12
松散	轻	0. 6	m^2											
	重	1. 0								241. 3	584. 3			825. 6
沉陷	轻	0. 6	m^2											
	重	1. 0												
车辙	轻	0. 6	m											
	重	1. 0												
拥包	轻	0. 6	m^2											
	重	1. 0												
泛油		0. 2	m^2											
修补		0. 1	m^2											
评定结果:				计算方法:										
DR= 76. 69%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$										
PCI= 10. 34				$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$										
				$a_0= 15. 0$										
				$a_1= 0. 412$										

编制：董才

复核: 齐永石

调查方向：	行车道			调查时间：		2025. 4			调查人员：		董杰		
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号：		K4+000 ~ K5+000			全幅			累计损坏	
				路段长度：		1000 m			路面宽度：		6.0 m		
				11	12	13	14	15	16	17	18		19
纵向裂缝	轻	0.6	m										
	重	0.8											
横向裂缝	轻	0.6	m										
	重	0.8											
块状裂缝	轻	0.6	m ²										
	重	1.0											
龟裂	轻	0.6	m ²										
	中	0.8											
	重	1.0											
坑槽	轻	0.8	m ²										
	重	1.0									24		24
松散	轻	0.6	m ²										
	重	1.0			165.8								165.8
沉陷	轻	0.6	m ²										
	重	1.0											
车辙	轻	0.6	m										
	重	1.0											
拥包	轻	0.6	m										
	重	1.0											
泛油		0.2	m ²										
修补		0.1	m ²										
评定结果：				计算方法：									
DR= 3. 16%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$									
PCI= 75. 89				a ₀ = 15. 0 a ₁ = 0. 412									

图号: S2-2

沥青路面损坏调查表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第 3 页, 共 4 页

调查方向：		行车道			调查时间：		2025. 4			调查人员：		董杰		
调查内容	程度	权重 w_i	单位	起终点桩号：		K6+000 ~ K7+000 全幅								累计损坏
				路段长度：		1000 m			路面宽度：		12. 9 m			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
纵向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
横向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
块状裂缝	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
龟裂	轻	0. 6	m ²											
	中	0. 8												
	重	1. 0												
坑槽	轻	0. 8	m ²											
	重	1. 0												
松散	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
沉陷	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0					28. 0						14	42
车辙	轻	0. 6	m											
	重	1. 0												
拥包	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
泛油		0. 2	m ²											
修补		0. 1	m ²											
评定结果：				计算方法：										
DR= 0. 33%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$										
PCI= 90. 55				$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$										
				a0= 15. 0										
				a1= 0. 412										

编制: 董才

复核: 齐永石

调查方向：	行车道			调查时间：		2025. 4			调查人员：		董杰			
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号：		K7+000 ~ K8+000 全幅								累计损坏
				路段长度：		1000 m			路面宽度：		14.0 m			
				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	0.8												
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	0.8												
块状裂缝	轻	0.6	m ²											
	重	1.0												
龟裂	轻	0.6	m ²											
	中	0.8												
	重	1.0												
坑槽	轻	0.8	m ²											
	重	1.0				7.6								7.6
松散	轻	0.6	m ²											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m ²											
	重	1.0							40	24			112	176
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
拥包	轻	0.6	m											
	重	1.0												
泛油		0.2	m ²											
修补		0.1	m ²											
评定结果：				计算方法：										
DR= 1.31%				$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$										
PCI= 83.23				a ₀ = 15.0 a ₁ = 0.412										

图号: S2-2

沥青路面损坏调查表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

调查方向：	行车道			调查时间：2025. 4	调查人员：董杰									
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号：		K9+000 ~ K10+000 全幅								累计损坏
				路段长度：		1000 m			路面宽度：		14. 0 m			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
纵向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
横向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
块状裂缝	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
龟裂	轻	0. 6	m ²											
	中	0. 8												
	重	1. 0												
坑槽	轻	0. 8	m ²											
	重	1. 0												
松散	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0										520	520	
沉陷	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
车辙	轻	0. 6	m											
	重	1. 0												
拥包	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
泛油		0. 2	m ²											
修补		0. 1	m ²											
评定结果： DR= 3. 71% PCI= 74. 24				计算方法： $PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$ a ₀ = 15. 0 a ₁ = 0. 412										

编制：董杰

复核：齐永石

调查方向：	行车道			调查时间：2025. 4	调查人员：董杰									
调查内容	程度	权重w _i	单位	起终点桩号：		~ 全幅								累计损坏
				路段长度：		m			路面宽度：		m			
				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
纵向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
横向裂缝	轻	0. 6	m											
	重	0. 8												
块状裂缝	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
龟裂	轻	0. 6	m ²											
	中	0. 8												
	重	1. 0												
坑槽	轻	0. 8	m ²											
	重	1. 0												
松散	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
沉陷	轻	0. 6	m ²											
	重	1. 0												
车辙	轻	0. 6	m											
	重	1. 0												
拥包	轻	0. 6	m											
	重	1. 0												
泛油		0. 2	m ²											
修补		0. 1	m ²											
评定结果： DR= #DIV/0! PCI= #DIV/0!				计算方法： $PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$ a ₀ = 15. 0 a ₁ = 0. 412										

路面病害处治工程数量表

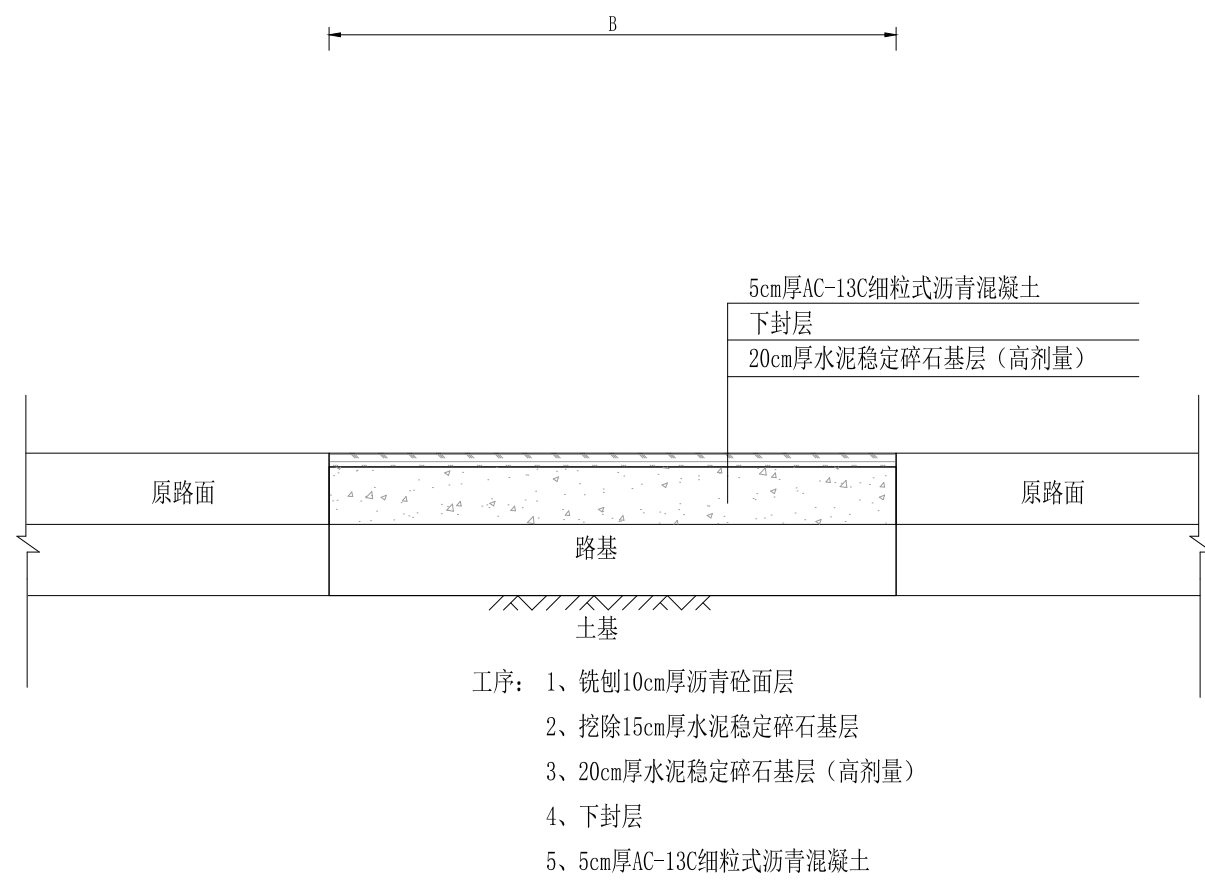
工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

序号	桩 号	位 置	长度	平均宽度	病害处治面积	龟裂、坑槽、沉陷处治方案					松散处治方案			备 注
						挖除10cm厚沥青砼面层	挖除15cm水泥稳定碎石基层	20cm厚水泥稳定碎石基层 (高剂量)	下封层	5cm厚AC-13C细粒式沥青砼	挖除5cm厚沥青砼面层	粘层	5cm厚AC-13C细粒式沥青砼	
			(m)	(m)	(m ²)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
1	K2+499 ~ K2+548	右幅	49	1.5	72.3	72.3	72.3	72.3	72.3	72.3				
2	K2+771 ~ K2+776	左幅	5	2.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0				
3	K3+723 ~ K3+743	全幅	20	6.0	120.2	120.2	120.2	120.2	120.2	120.2				
4	K3+842 ~ K4+275	全幅	433	6.0	2602.3	2602.3	2602.3	2602.3	2602.3	2602.3				
5	K4+275 ~ K4+306	全幅	31	2.8	87.8	87.8	87.8	87.8	87.8	87.8				
6	K4+324 ~ K4+358	全幅	34	6.1	206.1	206.1	206.1	206.1	206.1	206.1				
7	K4+375 ~ K4+449	全幅	74	6.0	444.6	444.6	444.6	444.6	444.6	444.6				
8	K4+462 ~ K4+622	全幅	160	6.0	959.9	959.9	959.9	959.9	959.9	959.9				
9	K4+638 ~ K4+654	全幅	16	6.0	96.0						96.0	96.0	96.0	
10	K4+654 ~ K4+683	右幅	29	3.0	88.3						88.3	88.3	88.3	
11	K4+683 ~ K4+689	全幅	6	6.0	36.0						36.0	36.0	36.0	
12	K4+689 ~ K4+696	右幅	7	3.0	21.0						21.0	21.0	21.0	
13	K4+716 ~ K4+718	全幅	2	6.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0				
14	K4+718 ~ K4+799	全幅	81	6.0	485.0						485.0	485.0	485.0	
15	K4+799 ~ K4+832	左幅	33	3.0	99.3						99.3	99.3	99.3	
16	K4+832 ~ K4+917	全幅	85	6.0	508.6	508.6	508.6	508.6	508.6	508.6				
17	K5+110 ~ K5+138	全幅	28	5.9	165.8						165.8	165.8	165.8	
18	K5+807 ~ K5+809	全幅	2	6.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0				
19	K5+827 ~ K5+829	全幅	2	6.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0				
20	K6+381 ~ K6+383	全幅	2	14.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0				
21	K6+936 ~ K6+938	全幅	2	7.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0				
22	K7+207 ~ K7+209	全幅	2	3.8	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6				
23	K7+588 ~ K7+604	右幅	16	2.5	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0				
24	K7+642 ~ K7+658	右幅	16	1.5	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0				
25	K7+908 ~ K7+916	全幅	8	14.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0				
26	K9+927 ~ K9+964	全幅	37	14.1	520.0						520.0	520.0	520.0	
27														
28														
29														
30														
31														
32														
33	小 计				6784.8	5273.4	5273.4	5273.4	5273.4	5273.4	1511.4	1511.4	1511.4	
34	合 计				6784.8	5273.4	5273.4	5273.4	5273.4	5273.4	1511.4	1511.4	1511.4	

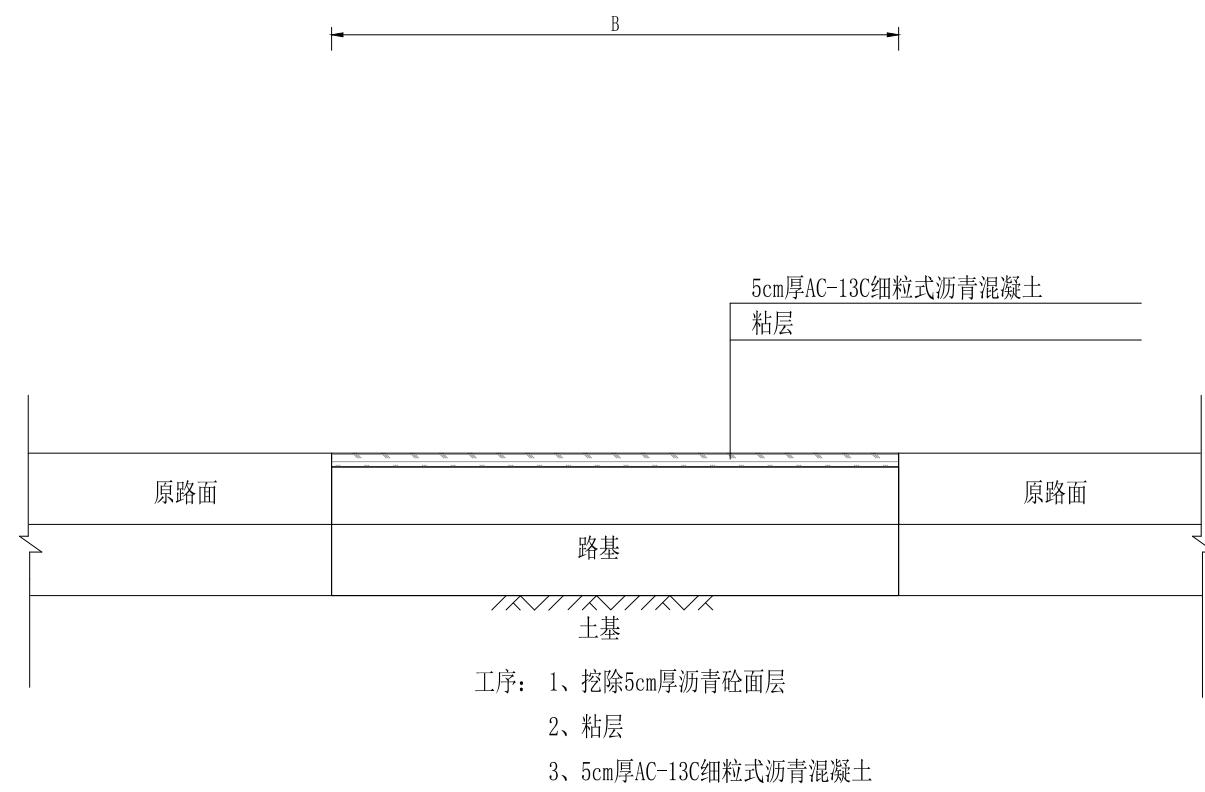
编制：蔡杰

蔡永石

龟裂、坑槽、沉陷病害处治



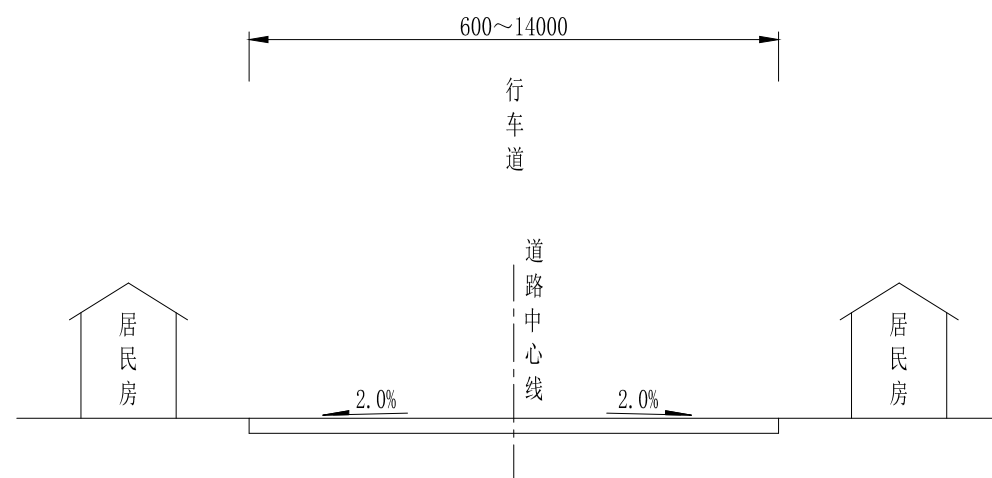
松散病害处治



- 说明:
- 1、本图尺寸除注明者外、余均以厘米计。
 - 2、老路面开挖，形状应呈矩形，边线与路中心线平行或垂直处理。
 - 3、B值为病害处理宽度，具体参考“路面病害处治数量表”。
 - 4、浇筑的水泥混凝土板块设计抗拉弯强度4.5MPa。
 - 5、施工前应根据现场情况对“路面病害处治调查表”中的病害情况进行复查。

第三篇

罩面、补强、翻修设计



路基标准横断面图
适用于K1+713~K10+583

附注：
1、本图尺寸以厘米计。

皓筠工程设计有限公司	诸暨市2025年农村公路大中修工程 (Y103同山镇绍边线公路)	路基标准横断面图	设计	董杰	复核	齐永石	审核	罗贵平	图号	S3-1
------------	-------------------------------------	----------	----	----	----	-----	----	-----	----	------

路面结构一览表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第1页 共1页

序号	起讫桩号	位置	长度 (m)	原路面结构		新加铺的路面结构		备注
				路面结构厚度 (cm)	路面结构组成	路面结构厚度 (cm)	路面结构组成	
1	路面结构类型							
2	K1+713 ～ K10+583	全幅	8870	30	20cm水泥砼+10cm沥青砼面层		病害治理	路面标高保持不变
路线小计（全幅）			8870					

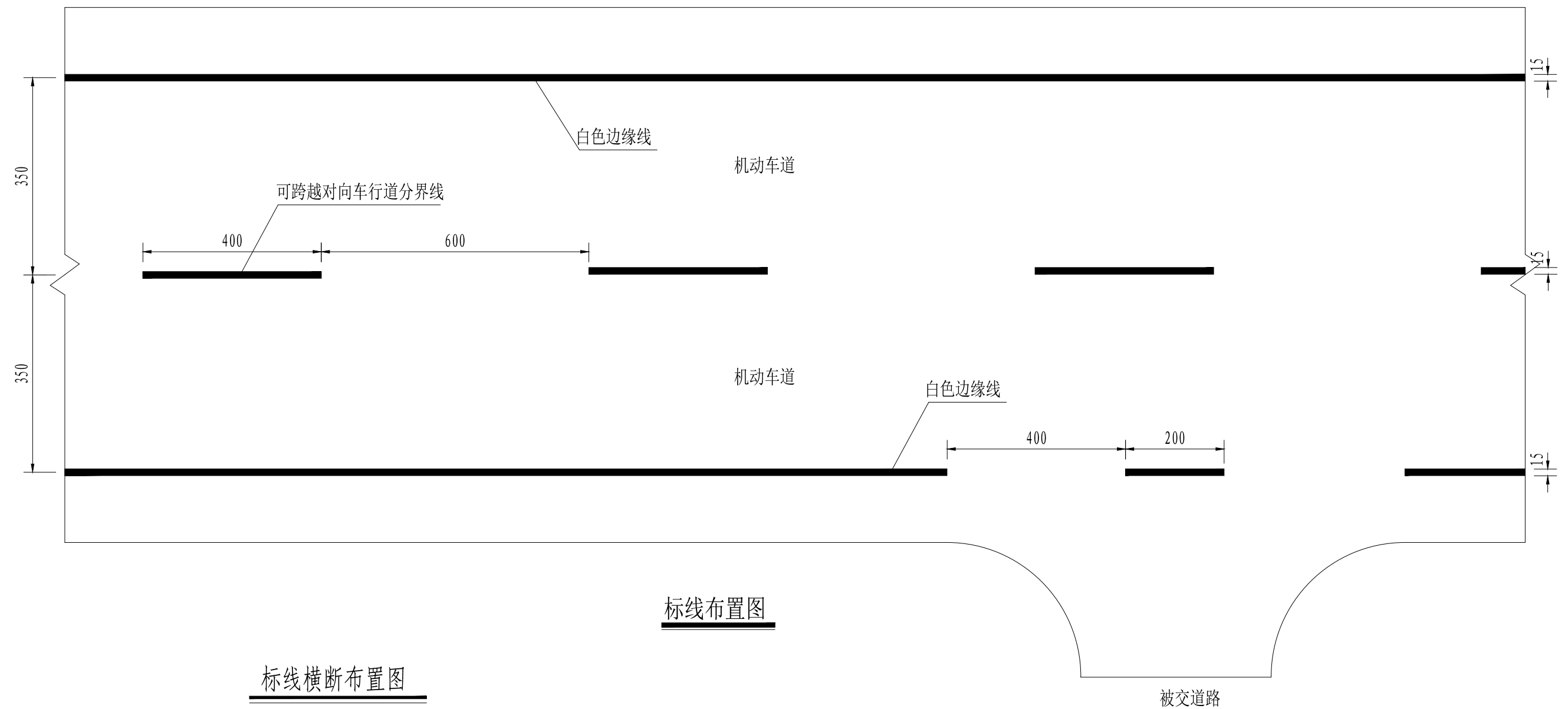
编制: 董才

复核: 齐永石

图号: S3-2

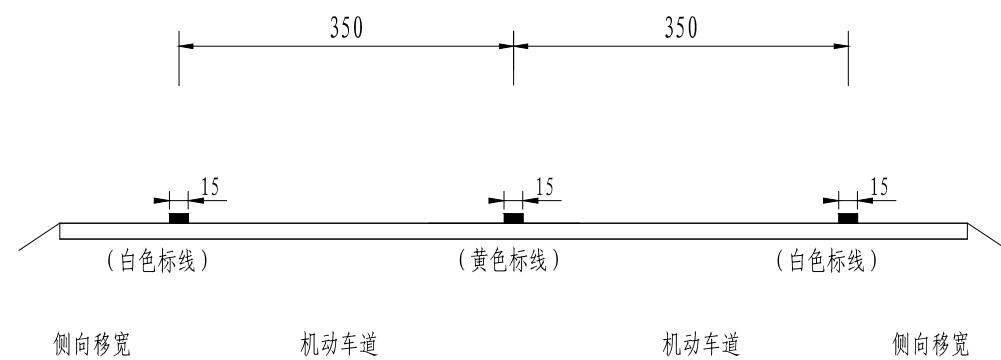
第 四 篇

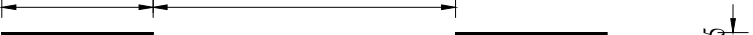


安全设施及其附属工程改造设计



标线布置图

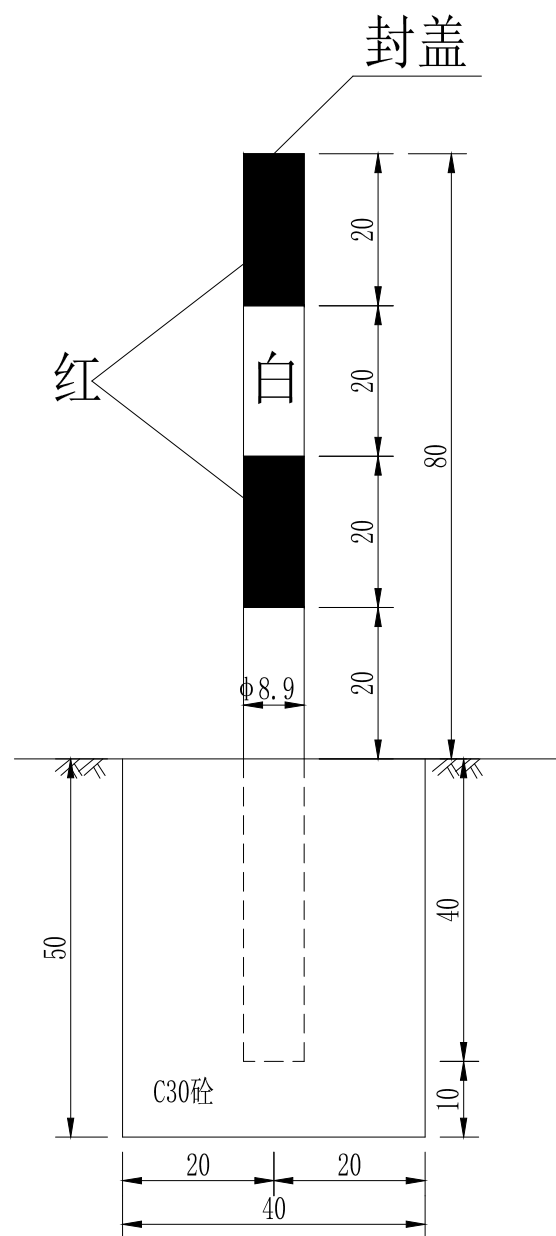
标线横断布置图



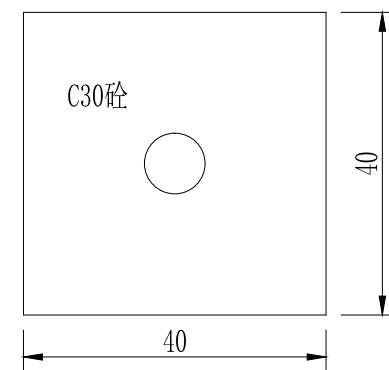
标 线 名 称	尺 寸	数 量
中心黄色虚线		$0.6\text{m}^2/10\text{m}$
中心黄色实线		$1.5\text{m}^2/10\text{m}$
边缘白色实线		$1.5\text{m}^2/10\text{m}$

说明:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 本图设计符合GB5768.3-2009的规定。
3. 道路曲线段、起终点及特殊路段中心线采用黄色实线划分。
4. 标线采用热熔型反光涂料,厚度为2毫米。



示警桩立面图







示警桩基础平面图

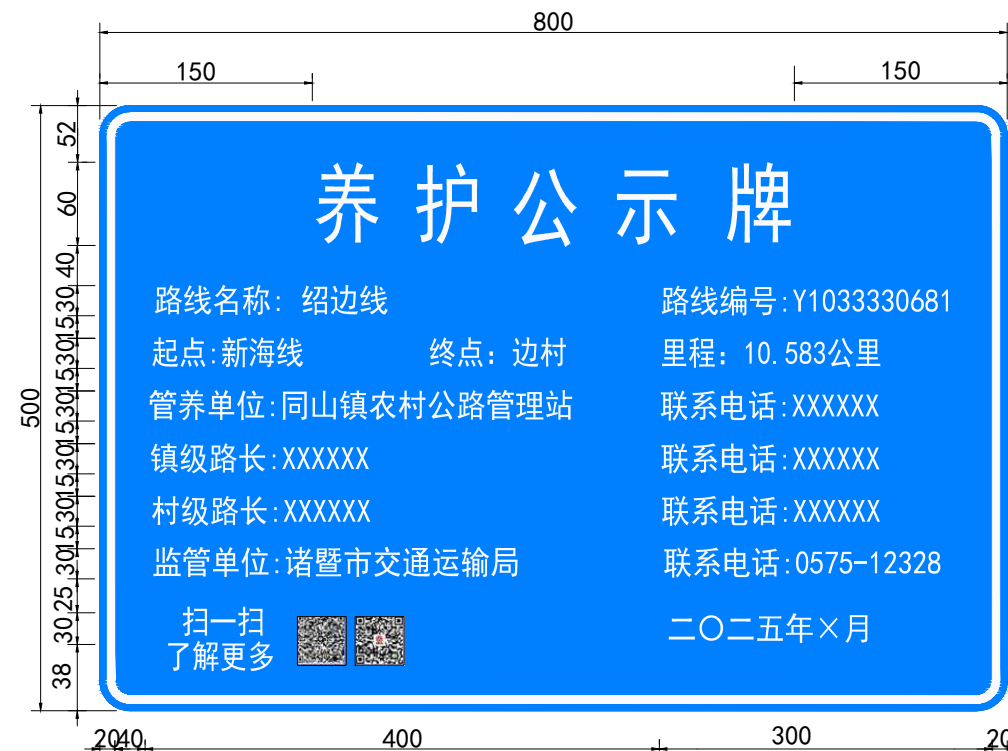
注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、示警桩采用无缝钢管，要求钢管镀锌后，加贴红白相间条纹的反光膜，反光膜等级为三级。
- 3、示警桩设于主要交叉口。

标志设置一览表

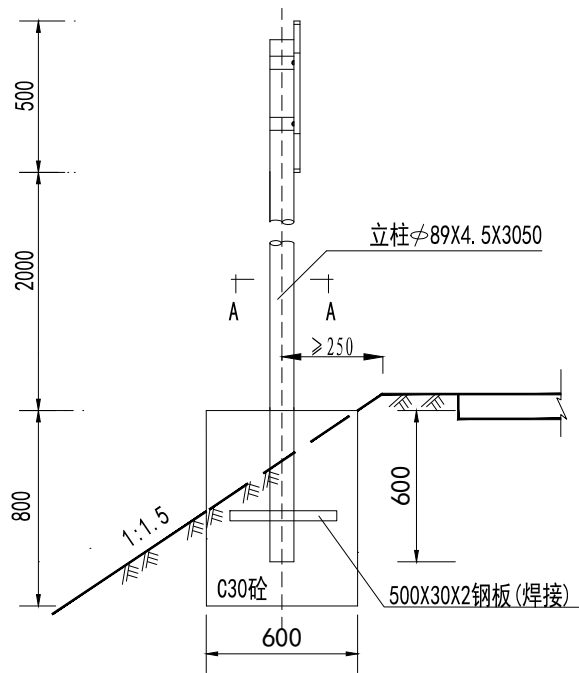
序号	位置 (桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	板面尺寸 (cm)	支撑形式	反光膜要求
	道路	左侧	右侧					
1	主线		K0+000	指示标志		80×50	Φ89单柱式	IV类
2	主线		K1+713	禁令标志		80×50	Φ89单柱式	IV类
2	主线		K1+713	指示标志		200×150	Φ89双柱式	IV类
3	主线	K10+583		指示标志		80×50	Φ89单柱式	IV类

序号	位置 (桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	板面尺寸 (cm)	支撑形式	反光膜要求
	道路	左侧	右侧					



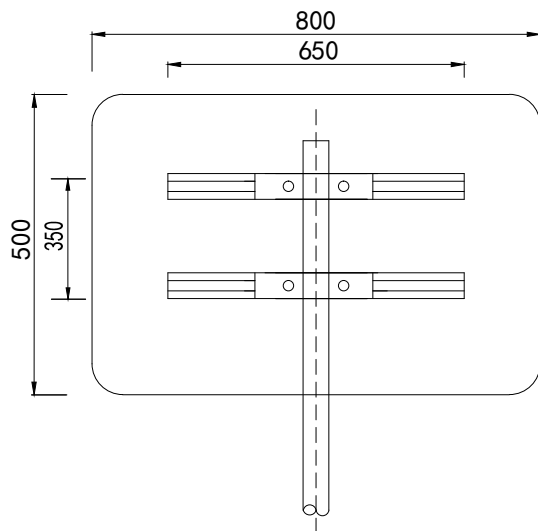
单柱式标志立面图

1:40



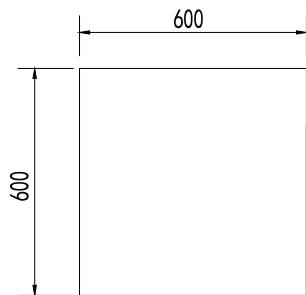
立面

1:20



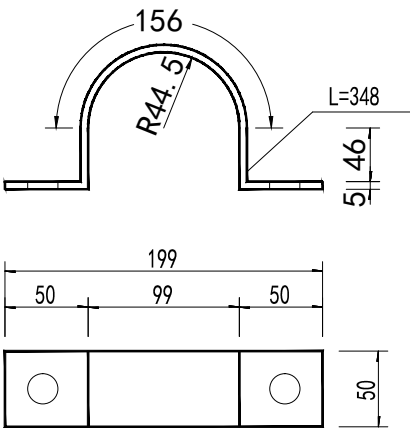
A-A剖面

1:20



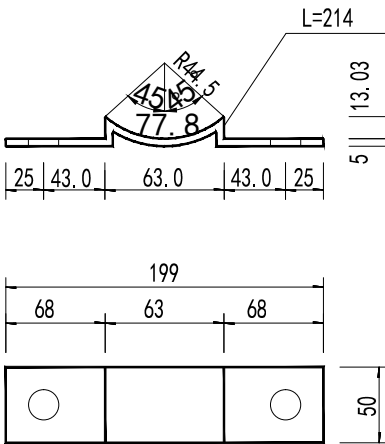
抱箍大样

1:5



抱箍底衬大样

1:5



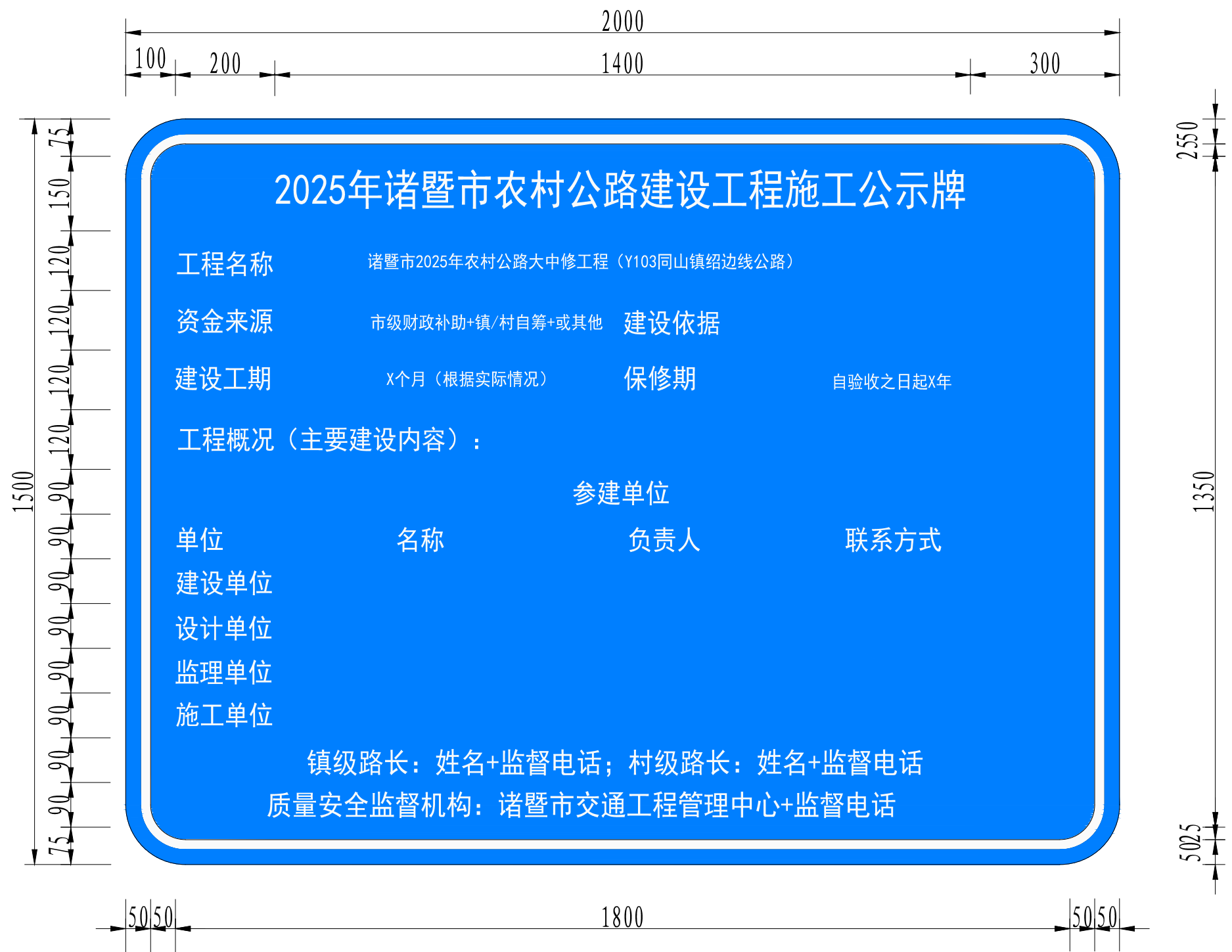
说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、所有杆件采用热浸镀锌进行防锈处理, $\phi 89$ 管封头钻 $\phi 15$ 孔(因镀锌需要透气孔)。
- 3、基础采用明挖法施工, 基底应先整平, 夯实并垫以20cm的砂砾层。
- 4、基础采用C30砼现浇。
- 5、本图适用于单柱标志。
- 6、本标志为路线告示标志;
- 7、告示标志尺寸: 500x800x2 字体: 黑体(可按照标注尺寸适当拉长)。
- 8、颜色: 告示标志为蓝底白字。
- 9、位置: 按行车方向设置。

材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (Kg)
立柱		$\phi 89 \times 4.5 \times 3050$	30.11	1	30.11
钢管 横梁	(1)	500×30×2钢板(焊接)	0.236	1	0.236
	(2)				
标志板		800×500×2	2.162	1	2.162
滑动 槽钢	横向	100×25×4×650	0.703	4	2.812
	纵向				
抱箍		50×5	0.691	2	1.38
抱箍底衬		50×5	0.559	2	1.12
螺母	(1)	M20	0.044	4	0.18
	(2)	M24	0.146		
垫片	(1)	$\phi 18 \times 3$	0.016	4	0.06
	(2)	$\phi 24 \times 5$	0.057		
扣压块		16×40×80	0.081	2	0.16
滑动 螺栓	(1)	M20×35	0.210		
	(2)	M20×45	0.230	4	0.92
横梁之间的连接螺栓		M24×80	0.450		
加劲肋	(1)				
	(2)				
	(3)				
	(4)				
悬臂法兰盘		$\phi 400 \times 20$	19.730		
加劲法兰盘		300×300×10	7.07		
底座法兰盘		300×300×10	7.07		
地脚螺栓		M20×750	2.07		
立柱帽		$\phi 89 \times 3$	0.15		
横梁帽		$\phi 152 \times 3$	0.46		
钢筋	$\phi 8$	L=3850	1.520		
	$\phi 14$	L=1210	1.462		
C30混凝土					0.29m ³
钢制立柱及配件					33.81
标志面板及配件					8.67

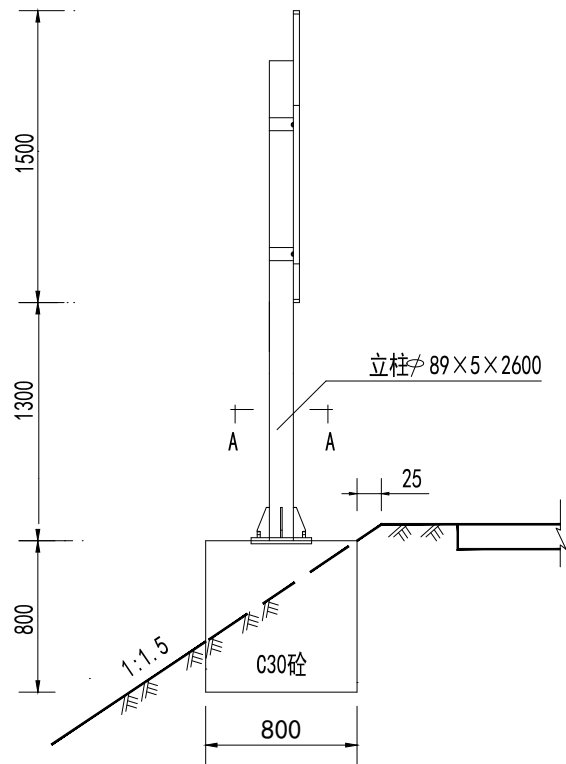
- 说明:
- 1. 本图尺寸单位均为mm;
 - 2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑；
 - 3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍及抱箍底衬将标志板与标志立柱连接起来；
 - 4. 立柱采用的钢材应符合GB/T-700的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖；
 - 5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理；
 - 6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑；



备注：
1、样式为蓝底白字，尺寸建议2米*1.5米（可根据实际情况微调）。
2、材料用铝材+钢立柱，设置在建设项目起点处。

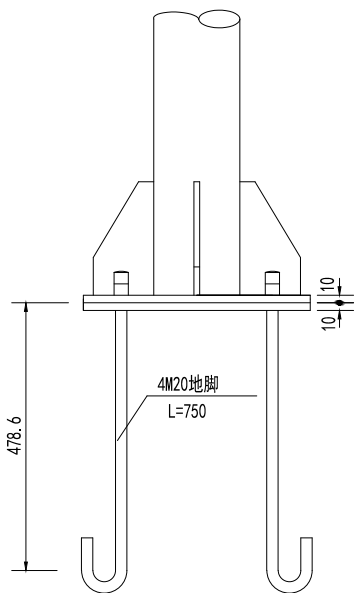
双柱式标志立面图

1:40



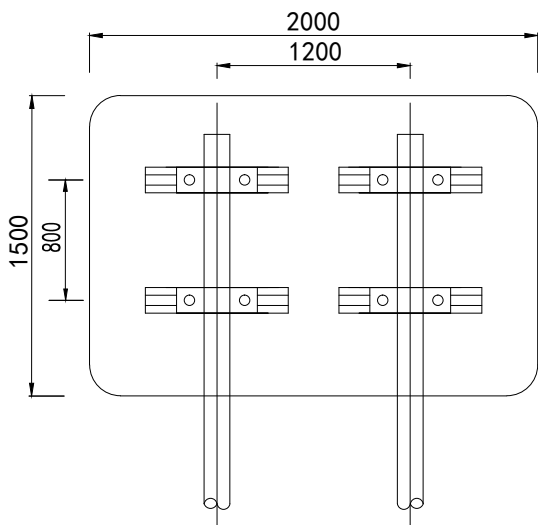
底座连接大样

1:10



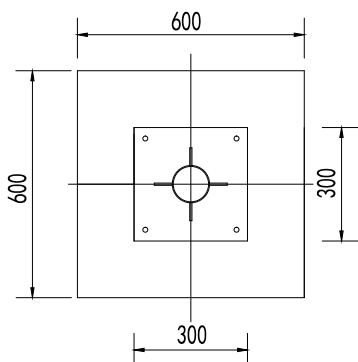
立面

1:20



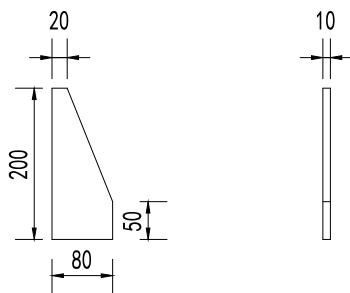
A-A剖面

1:20



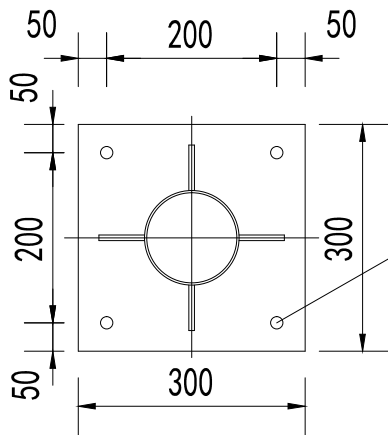
底座加劲肋

1:10



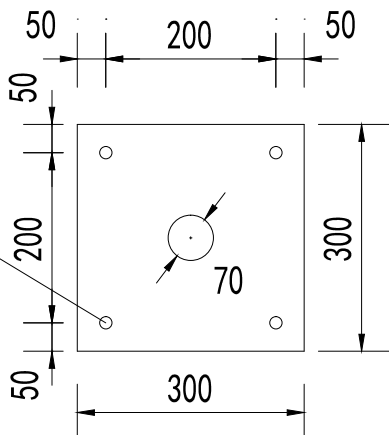
加劲法兰盘

1:10



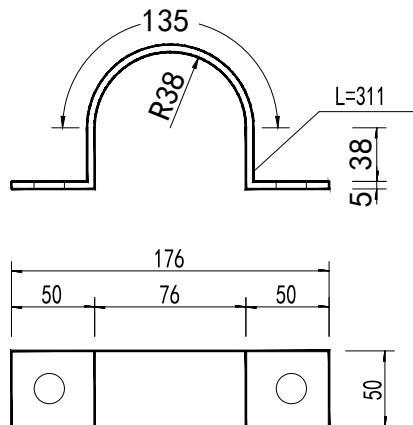
底座法兰盘

1:10



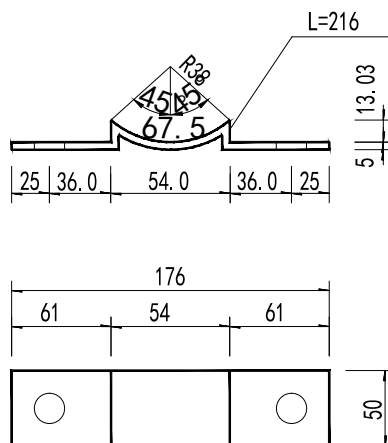
抱箍大样

1:5



抱箍底衬大样

1:5



说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、所有杆件采用热浸镀锌进行防锈处理,Φ89管封头钻Φ15孔(因镀锌需要透气孔)。
- 3、基础采用明挖法施工,基底应先整平,夯实并垫以20cm的砂砾层。
- 4、基础采用C30砼现浇。
- 5、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及4M20地脚螺栓,在浇筑砼时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌量350g/m²,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直,施工时如遇有平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持垂直。
- 6、本图适用于双柱标志。
- 7、本标志为施工告示标志。
- 8、告示标志尺寸:1500x2000x2 字体:黑体(可按照标注尺寸适当拉长)。
- 9、颜色:告示标志为蓝底白字。
- 10、位置:按行车方向设置。

材料数量表

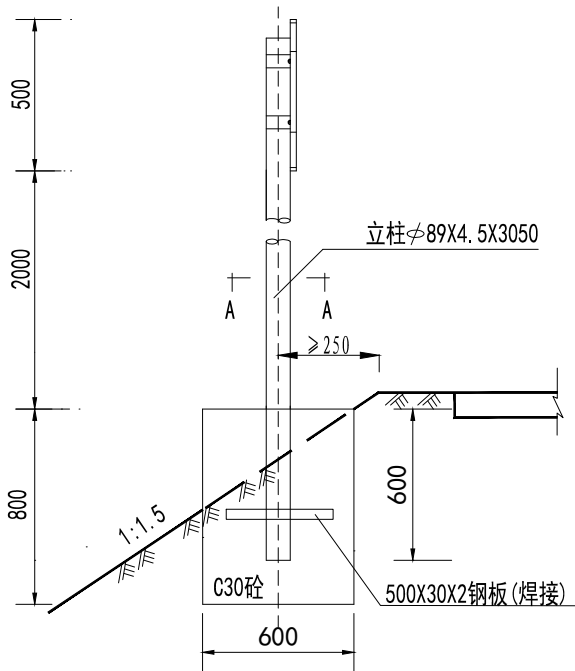
材料名称		规格 (mm)	单件重 (Kg)	件 数 (件)	重 量 (Kg)
立 柱		$\phi 89 \times 5 \times 2600$	26.936	2	53.872
钢管 横梁	(1)				
	(2)				
标 志 板		$1500 \times 2000 \times 2$	24.318	1	24.318
滑动 槽钢	横向				
	纵向				
抱 箍		50×5	0.691	4	2.76
抱箍底衬		50×5	0.559	4	2.24
螺母	(1)	M18	0.044	8	0.35
	(2)	M20	0.059	8	0.47
垫片	(1)	$\phi 18 \times 3$	0.016	8	0.13
	(2)	$\phi 20 \times 5$	0.025	8	0.2
扣 压 块		$16 \times 40 \times 80$	0.081	8	0.65
滑动 螺栓	(1)	$M18 \times 35$	0.180	8	1.44
	(2)	$M20 \times 45$	0.230		
横梁之间的连接螺栓		$M24 \times 80$	0.450		
加 劲 肋	(1)		1.06	8	8.48
	(2)				
	(3)				
	(4)				
悬臂法兰盘		$\phi 272 \times 20$	9.119		
加劲法兰盘		$300 \times 300 \times 10$	7.07	2	14.14
底座法兰盘		$300 \times 300 \times 10$	7.07	2	14.14
地脚螺栓		$M20 \times 750$	2.466	8	19.73
立柱帽		$\phi 76 \times 3$	0.34	2	0.68
横梁帽		$\phi 102 \times 3$	0.192		0.192
钢筋	$\phi 8$	L=2680	1.520		
	$\phi 14$	L=695	1.462		
C30 混 凝 土 (m ³)					1.024
钢制立柱及配件 (kg)					111.234
标志面牌及配件 (kg)					32.56

说明:

1. 本图尺寸单位均为mm;
2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑;
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍及抱箍底衬将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB/T-700的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
7. 本标志为施工告示标志。

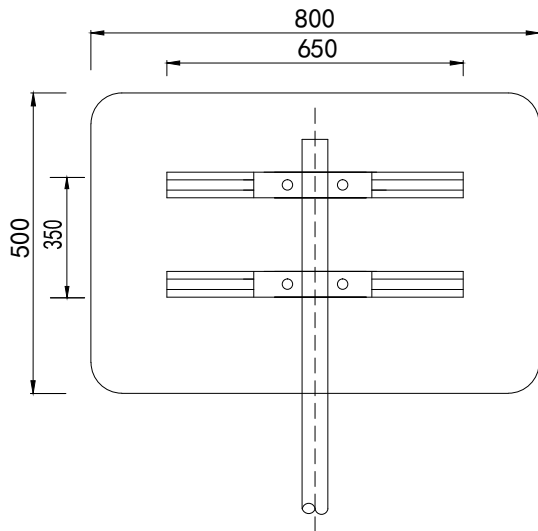
单柱式标志立面图

1:40



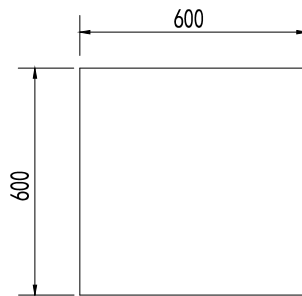
立面

1:20



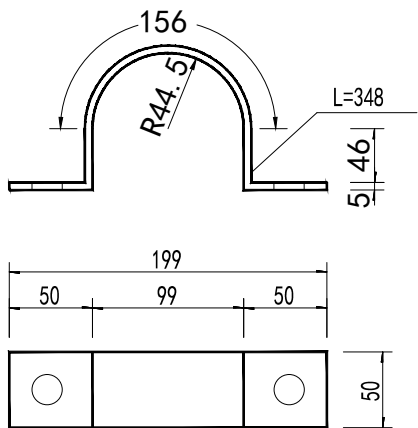
A-A剖面

1:20



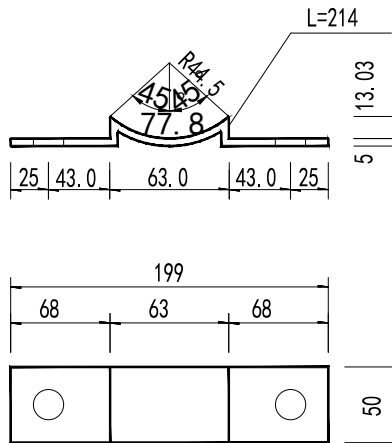
抱箍大样

1:5



抱箍底衬大样

1:5



说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、所有杆件采用热浸镀锌进行防锈处理。
- 3、基础采用明挖法施工,基底应先整平,夯实并垫以20cm的砂砾层。
- 4、基础采用C30砼现浇。
- 5、本图适用于单柱标志。
- 6、本标志为路线告示标志;
- 7、告示标志尺寸:500x800x2 字体:黑体(可按照标注尺寸适当拉长)。
- 8、颜色:告示标志为蓝底白字。
- 9、位置:按行车方向设置。

材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (Kg)
立柱		$\phi 89 \times 4.5 \times 3050$	30.11	1	30.11
钢管 横梁	(1)	500×30×2钢板(焊接)	0.236	1	0.236
	(2)				
标志板		800×500×2	2.162	1	2.162
滑动 槽钢	横向	100×25×4×650	0.703	4	2.812
	纵向				
抱箍		50×5	0.691	2	1.38
抱箍底衬		50×5	0.559	2	1.12
螺母	(1)	M20	0.044	4	0.18
	(2)	M24	0.146		
垫片	(1)	$\phi 18 \times 3$	0.016	4	0.06
	(2)	$\phi 24 \times 5$	0.057		
扣压块		16×40×80	0.081	2	0.16
滑动 螺栓	(1)	M20×35	0.210		
	(2)	M20×45	0.230	4	0.92
横梁之间的连接螺栓		M24×80	0.450		
加劲肋	(1)				
	(2)				
	(3)				
	(4)				
悬臂法兰盘		$\phi 400 \times 20$	19.730		
加劲法兰盘		300×300×10	7.07		
底座法兰盘		300×300×10	7.07		
地脚螺栓		M20×750	2.07		
立柱帽		$\phi 89 \times 3$	0.15		
横梁帽		$\phi 152 \times 3$	0.46		
钢筋	$\phi 8$	L=3850	1.520		
	$\phi 14$	L=1210	1.462		
C30混凝土					0.29m ³
钢制立柱及配件					33.81
标志面板及配件					8.67

- 说明：
1. 本图尺寸单位均为mm；
 2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑；
 3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍及抱箍底衬将标志板与标志立柱连接起来；
 4. 立柱采用的钢材应符合GB/T-700的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖；
 5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理；
 6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑；

B级波形梁护栏设置一览表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：董才

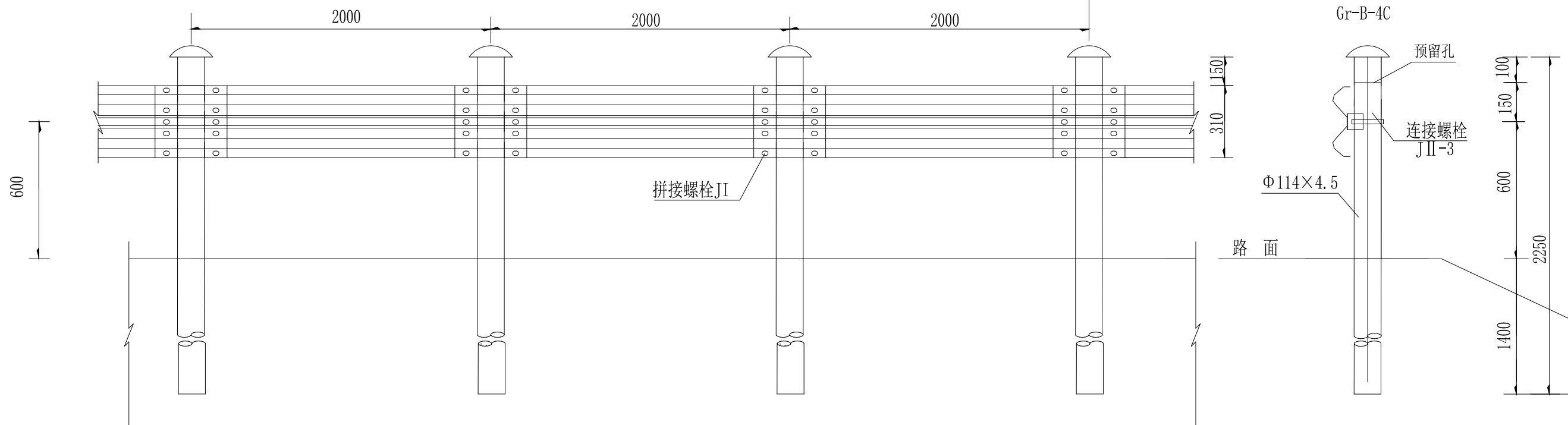
复核: 齐永石

图号:S4-9

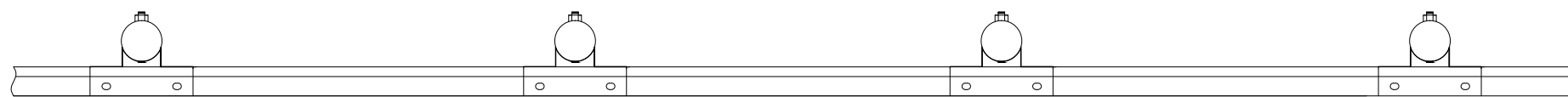
立面图

断面图

Gr-B-4C

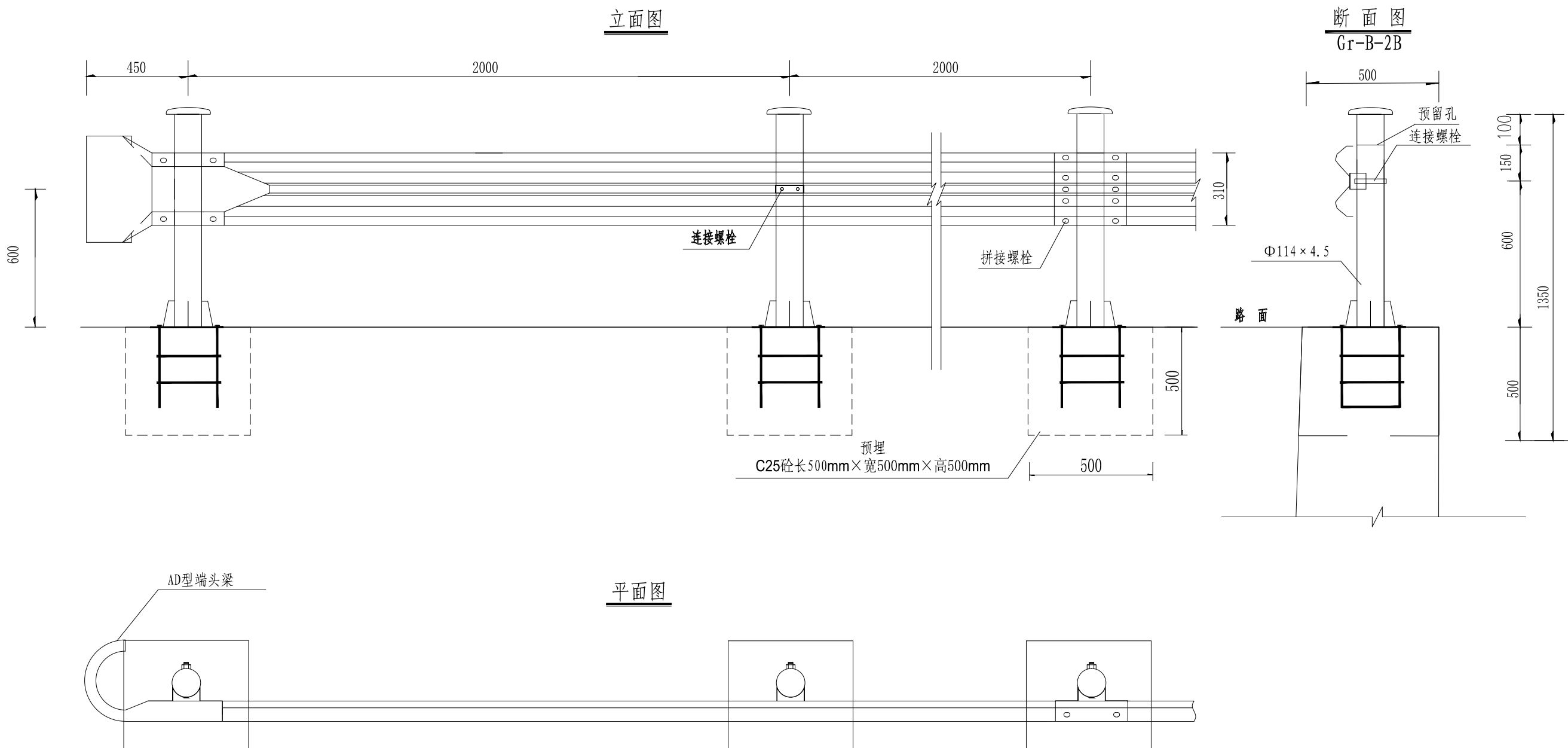


平面图



注:

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、护栏搭接方向与行车方向一致。
- 3、护栏材料规格，材料防腐以及施工应符合《公路交通安全设施设计规范》、《公路交通安全设施设计细则》（JTG D81-2017)的有关规定。
- 4、弯道位置应采用调节板适当加密，不得用标准板随意弯折。
- 5、钢管立柱大样图参照“B级加高型立柱、托架大样图”，本图立柱长度为2250mm。

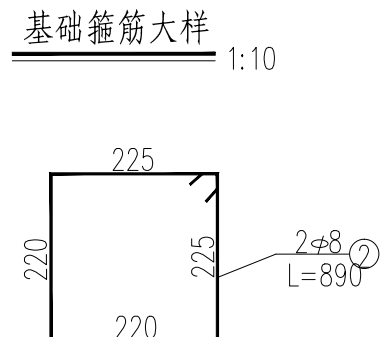
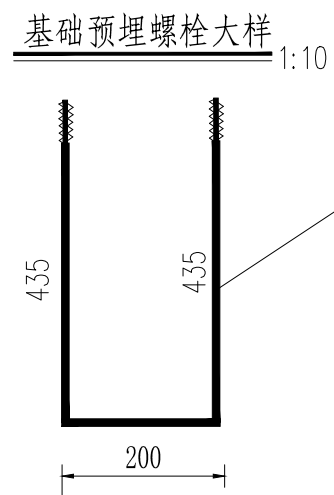
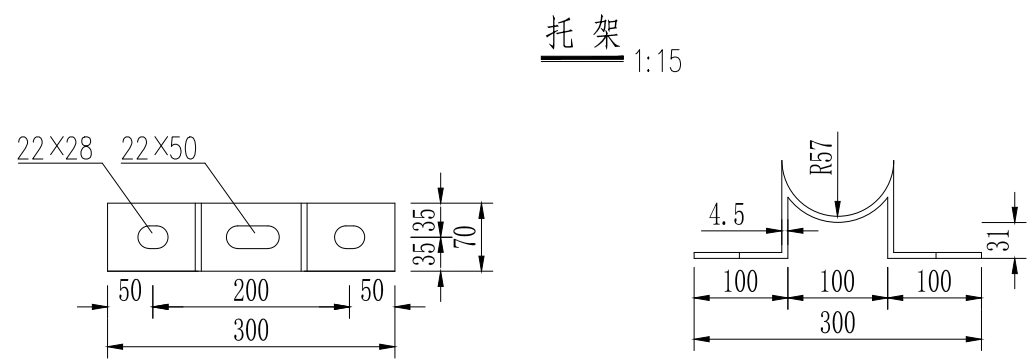
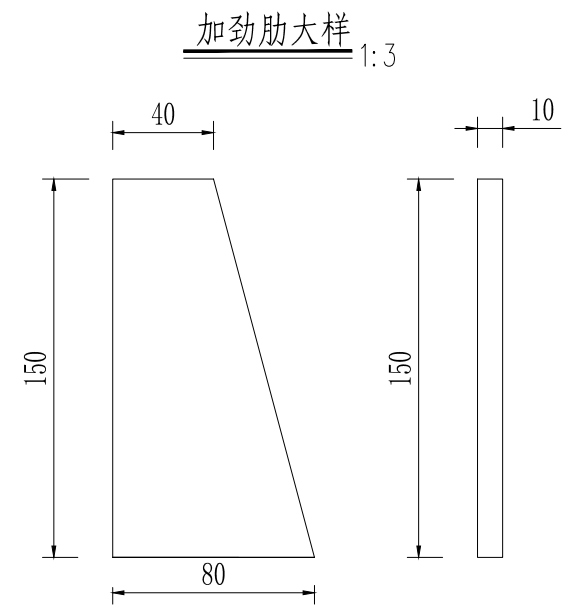
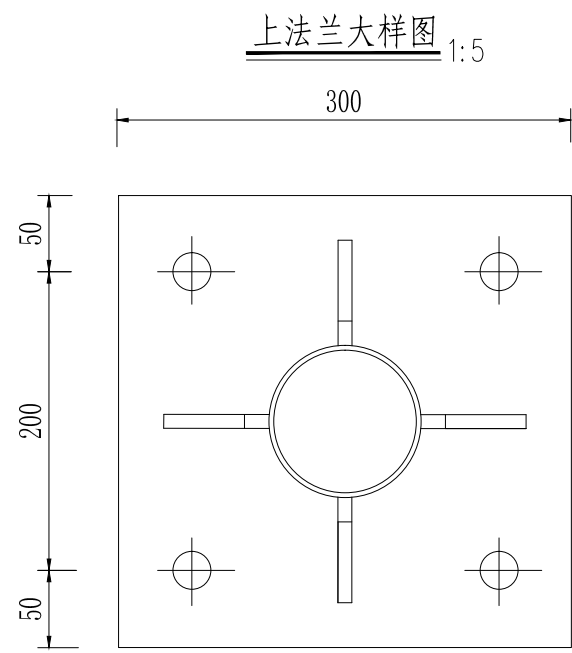
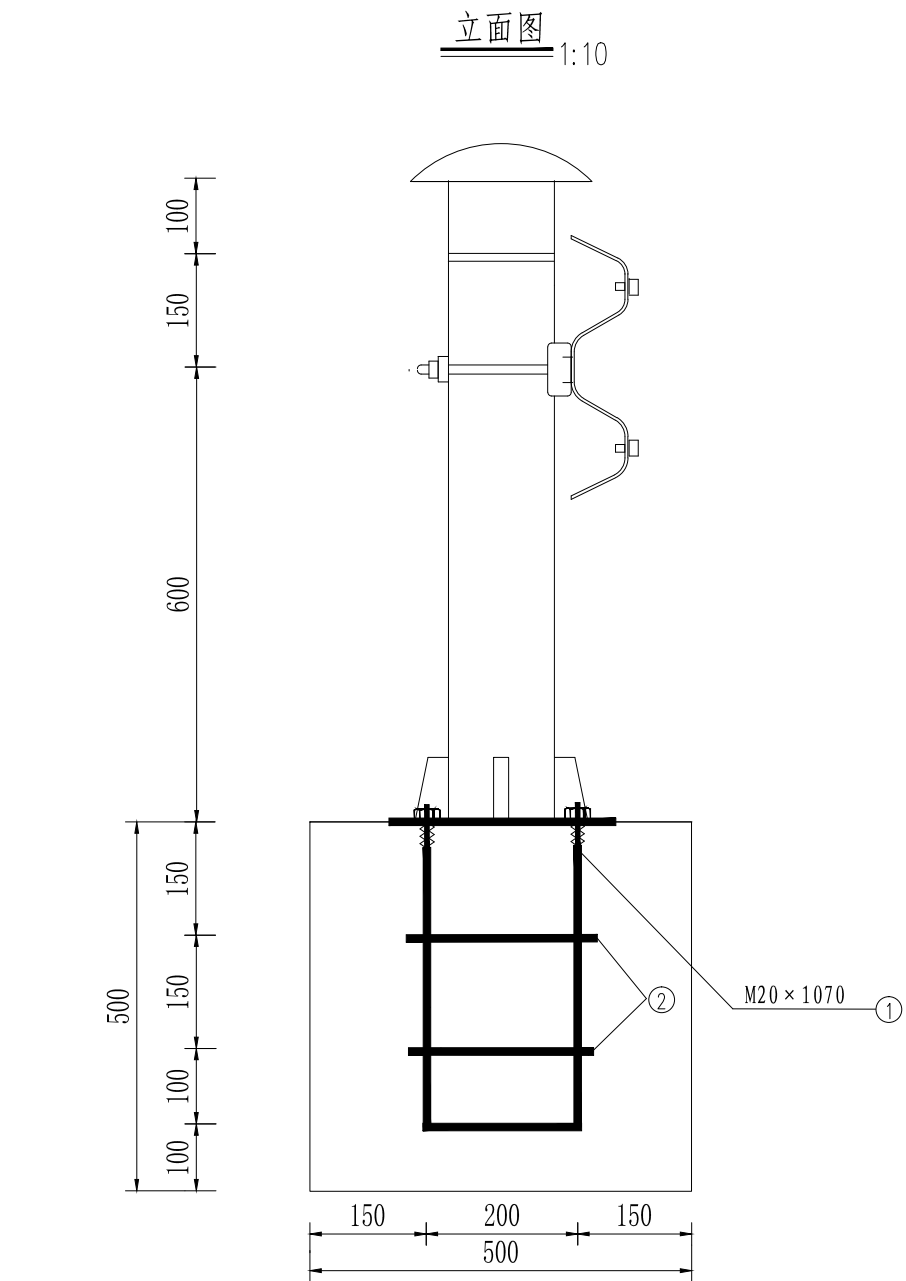


每根立柱材料数量表 (Gr-B-2B)

编 号	名 称	规 格	单件重 (kg)	材 料	数 量 (m ³)	备 注
1	钢管立柱套件	Φ114×850×4.5	25.376	Q235		立柱长850mm
2	螺栓套件		6.624			
3	箍筋		0.703			
4	C25砼基础				0.20	
5	凿除圬工				0.20	

说明:

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、本图适用于路面无土路肩或土路肩宽度不足难以实施打入式立柱的路段。
- 2、护栏搭接方向与行车方向一致。
- 3、护栏材料规格，材料防腐以及施工应符合《公路波形护栏》(JT/T 281-2007)的有关规定。
- 4、弯道位置应采用调节板适当加密，不得用标准板随意弯折。
- 5、本图适用于立柱安装在填石路段、挡墙或地下有管道及光缆等情况无法采用打入式时。

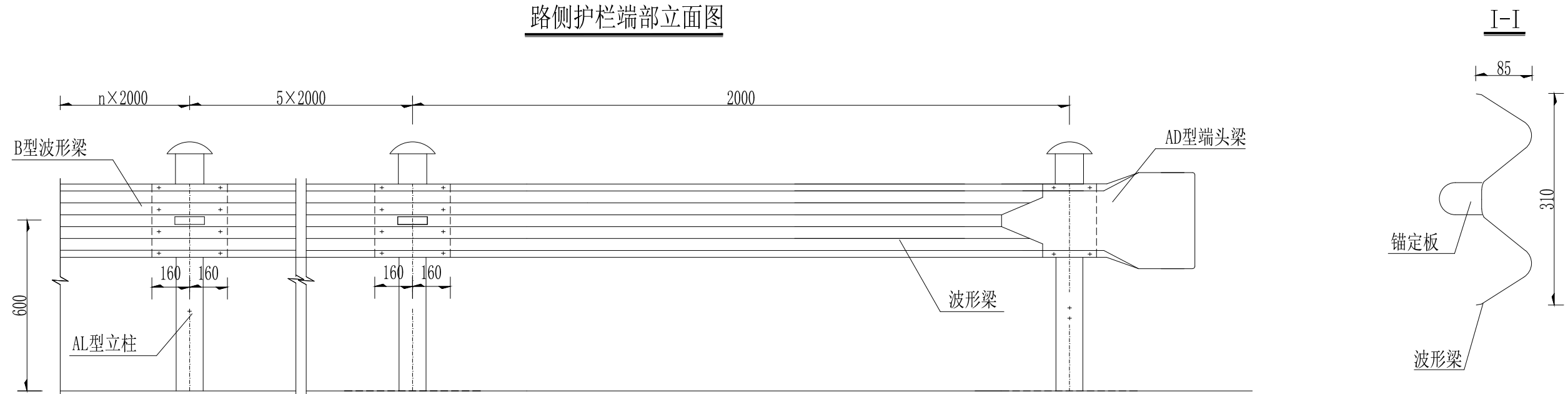


单个法兰数量表

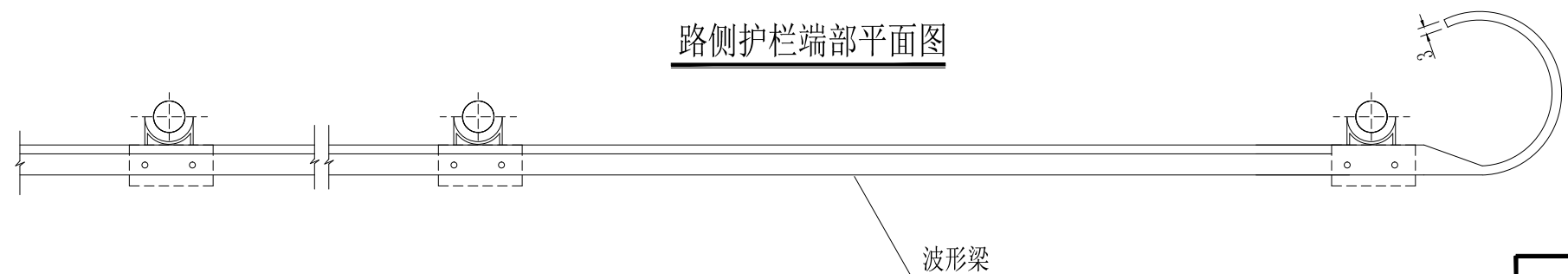
名称	规格	数量 (套/片/块)	共量 (kg)	备注
立柱套件	φ114 × 4.5 × 850	1	11.960	立柱长850mm
底板	300 × 300 × 15	1	10.586	
加劲肋	150 × 40 (80) × 10	4	2.830	
螺栓套件	2M20 × 1070	2	6.624	
箍筋	φ8	2	0.703	单根长890mm

注：
1、本图尺寸以毫米计。
2、M20螺栓、螺母、垫片都采用高强度，材料及要求符合GB5786六角头螺栓、GB6170 I型六角螺母、垫片。

路侧护栏端部立面图



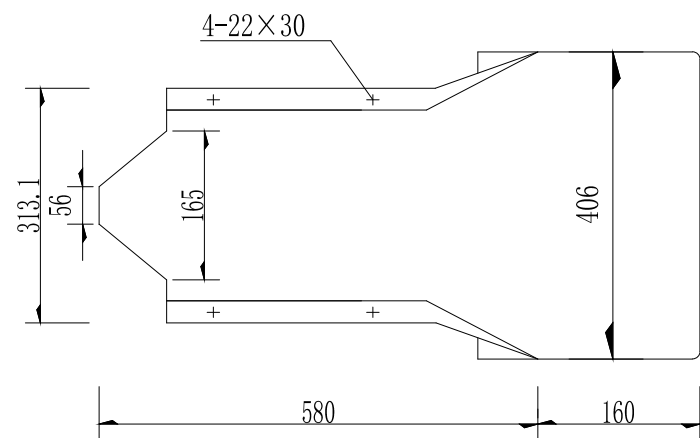
路侧护栏端部平面图



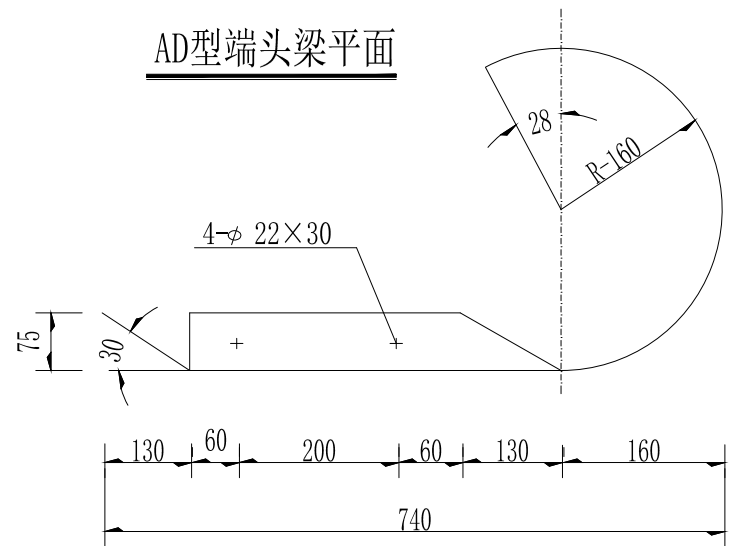
一处端头材料数量表

名称	数量	规格	单件重 (Kg)	共重 (Kg)
锚定板	1		6.11	6.11
螺栓	4	M16×30	0.08	0.31
螺母	4	M16	0.06	0.23
垫片	4	M16	0.02	0.07
III类反光膜	1	0.4m×0.4m	合计	6.72

AD型立面

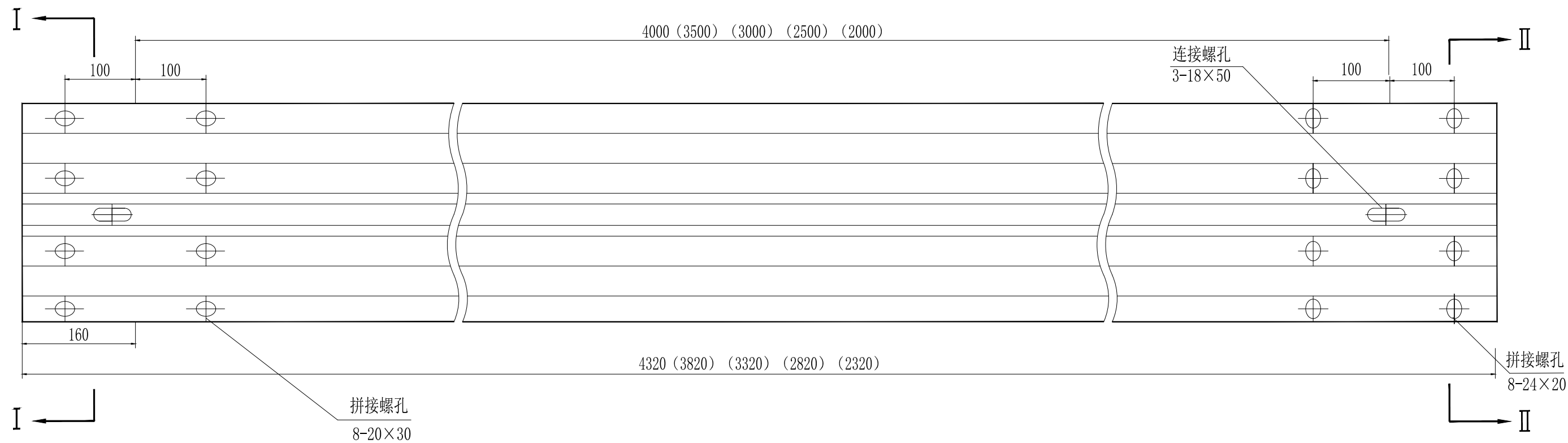


AD型端头梁平面

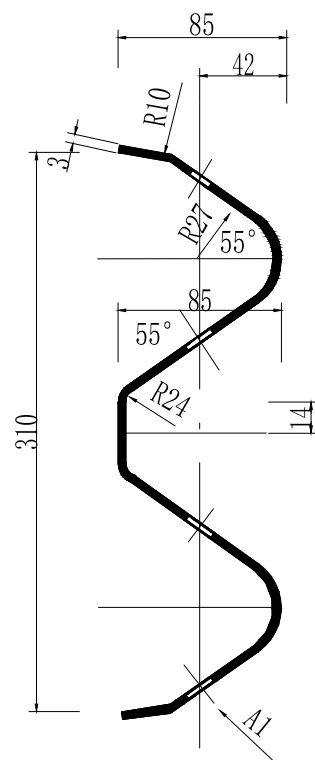


注：
1、图尺寸以毫米计。
2、本图为路侧护栏的端部设计图。
3、护栏端头贴黄黑相间III类反光膜，尺寸为0.4×0.4m。

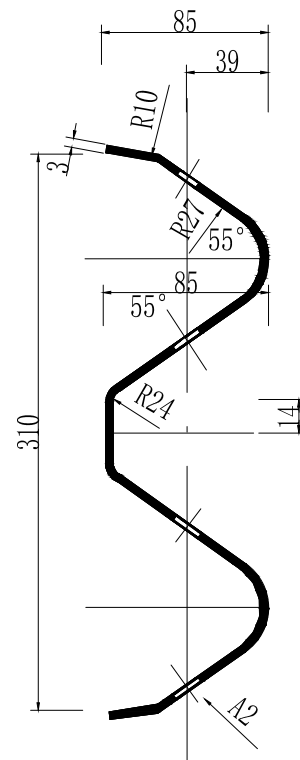
立面图：6DB01（DB03）（DB04）（DB05）（DB06）



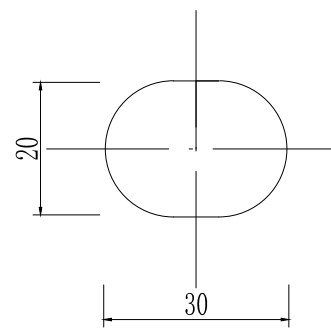
I-I剖面图 1: 4



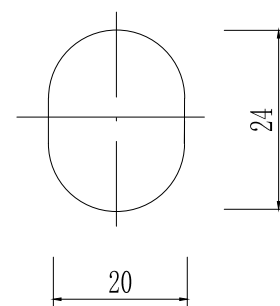
II-II剖面图 1: 4



A1向旋转 1: 1



A2向旋转 1: 1

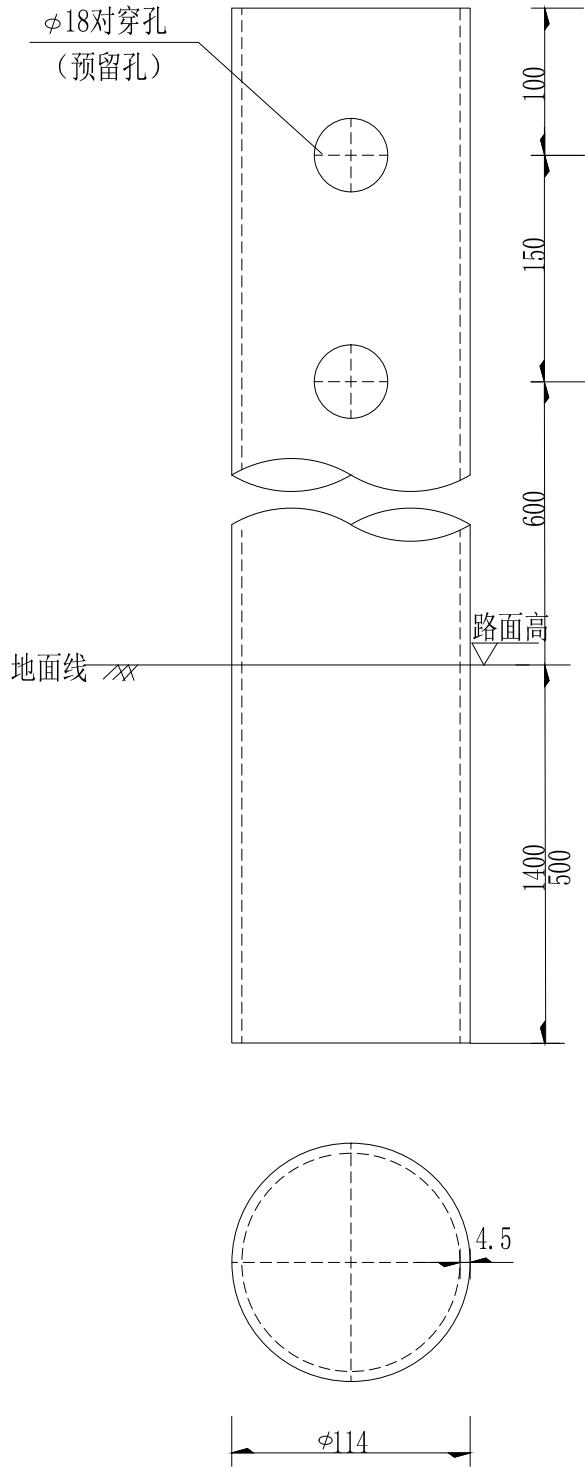


名称	规格	单重 (kg)	材料
DB01板	4320×310×85×3	49.16	Q235
DB03板	3820×310×85×3	43.47	
DB04板	3320×310×85×3	37.78	
DB05板	2820×310×85×3	32.09	
DB06板	2320×310×85×3	26.40	

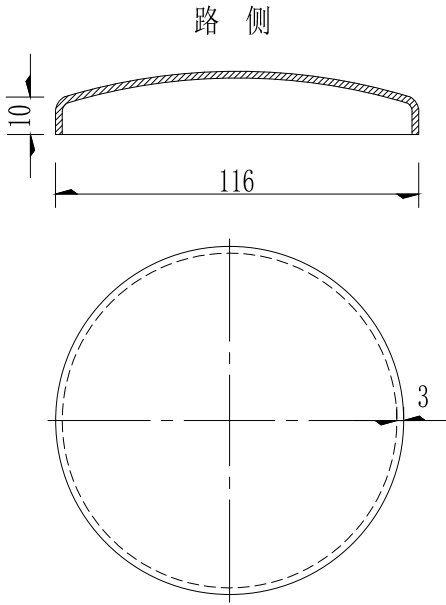
注：

- 1、图中尺寸单位以mm计。
- 2、DB03、DB04、DB05板不常用，仅在普通护栏施工中出现零数时采用。
- 3、所有波形梁板应按规范要求进行防腐处理。

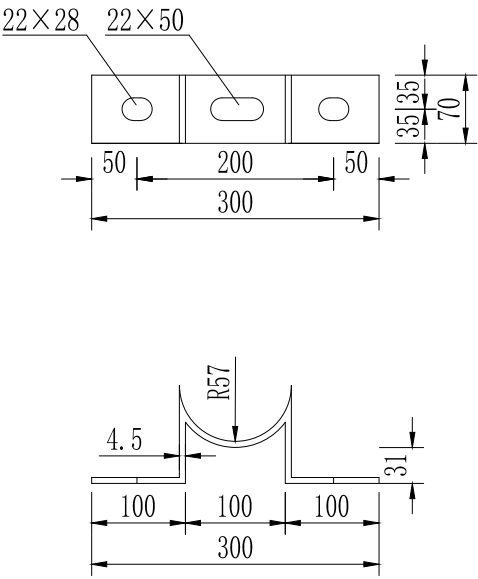
路侧护栏立柱(AL型)



立柱顶帽



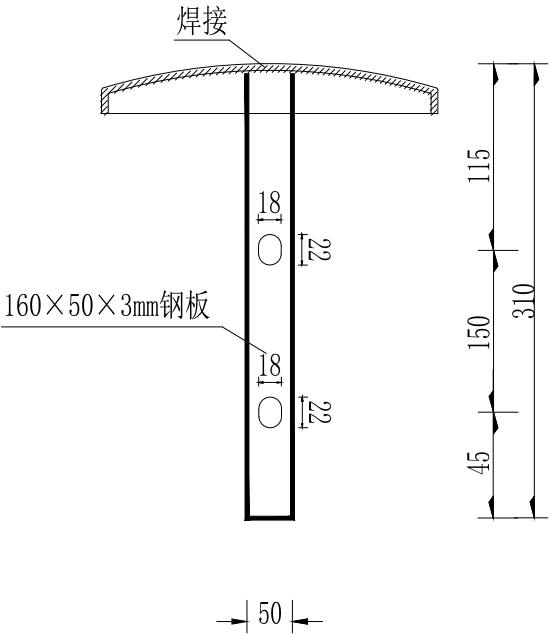
托架



单位重材料数量表

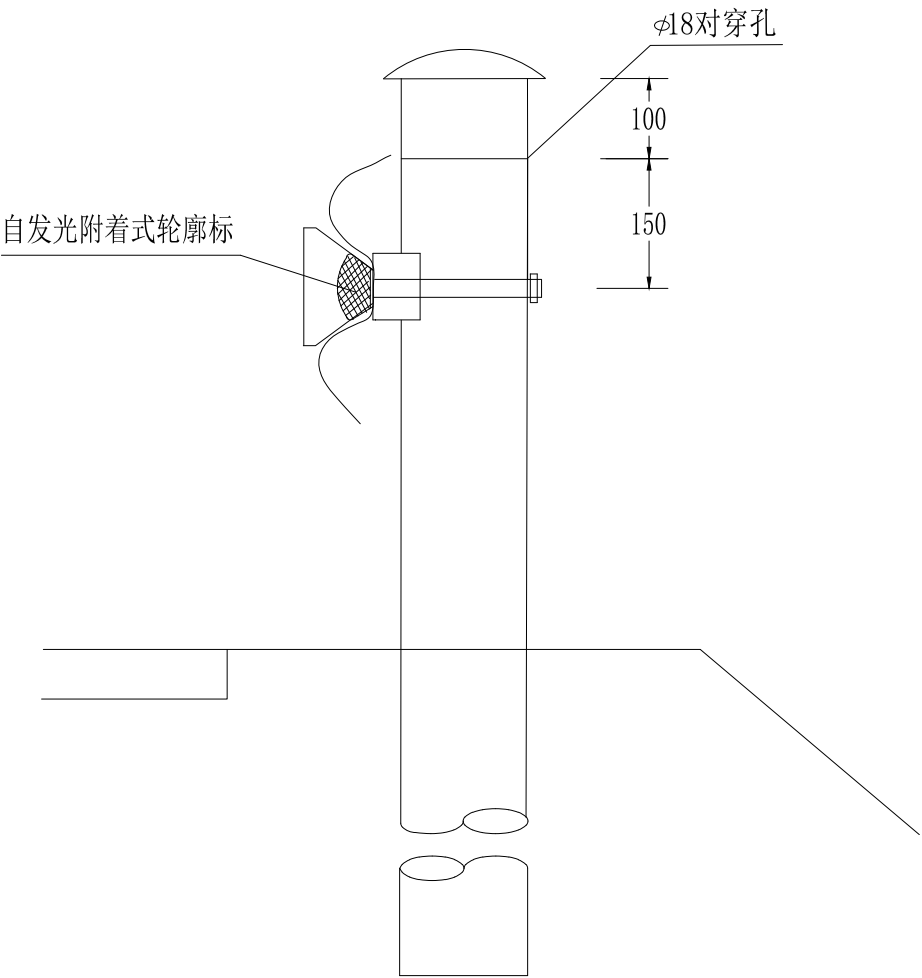
立柱顶帽 (Kg)	托架 (Kg)	防盗钩 (Kg)
0.44	1.162	0.035

防盗钩大样

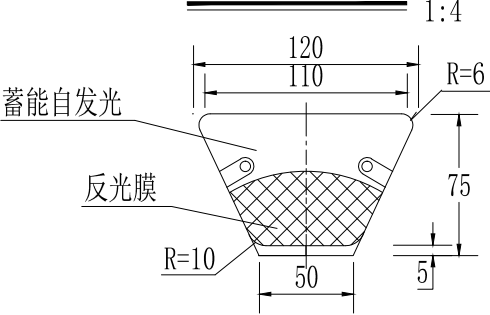


- 注：
- 1、本图尺寸以毫米计。
 - 2、所有构件均采用A3钢制作，立柱采用钢板卷制电焊而成。
 - 3、图中除立柱采用镀锌600g/m²，其余紧构件镀锌350g/m²。
 - 4、立柱预留长度15cm，日后路面加铺抬高后，护栏板可相应抬高。

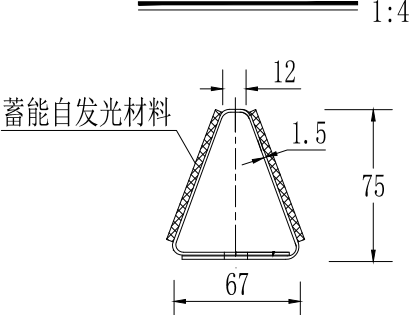
附着式轮廓标布设示意图



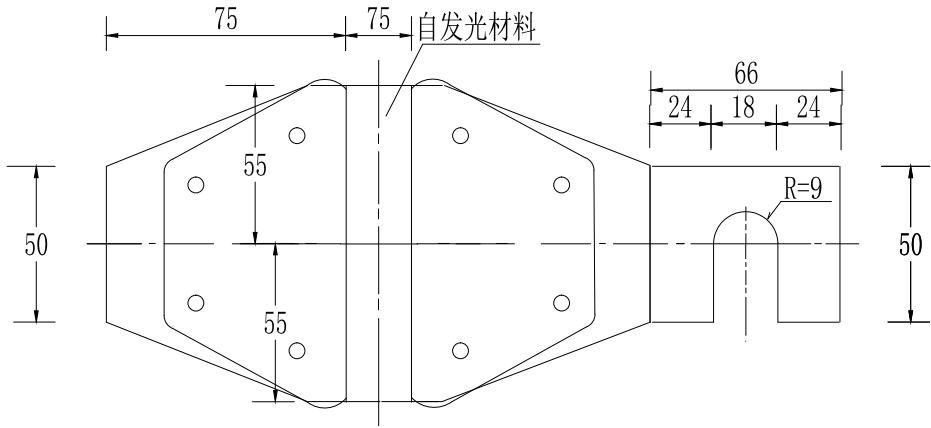
轮廓标正面图



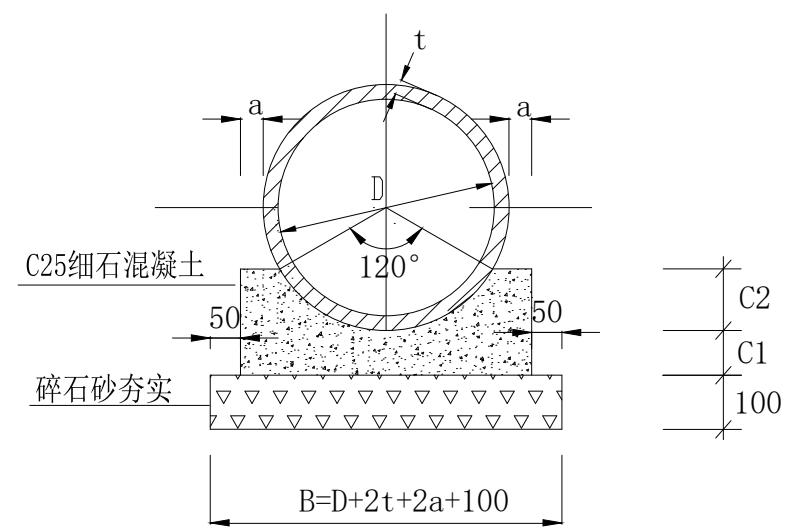
轮廓标侧面图



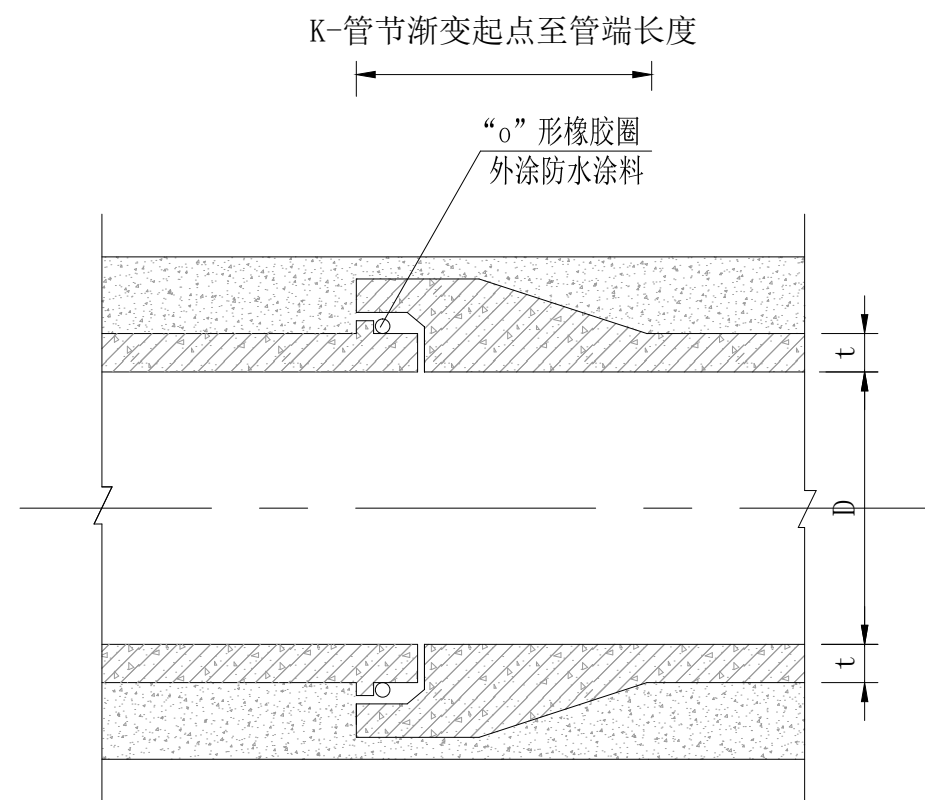
附着式轮廓标展开图



- 注：
- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
 - 2、附着式（栏式）轮廓标附着于波形梁护栏上。
 - 3、已有护栏路段的轮廓标全部更换成自发光式。
 - 4、轮廓标反射器颜色为白色、符合标准：国标GB/24970-2010、它能够在白天吸收太阳光后，在暗处持续发光8-10小时。
 - 5、自发光轮廓标亮度要求：在暗室中放置24h以上的自发光标识，用照度1000lx的标准激发光源激发10min；停止激发以后，10min的余辉亮度应大于1500mcd/m²，1h的余辉亮度应大于220mcd/m²，3h的余辉亮度应大于52mcd/m²。
 - 6、轮廓标的布置严格执行《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《蓄能自发光交通标识设置技术规程》（DB 33/T 975-2015）。



120°素混凝土基础



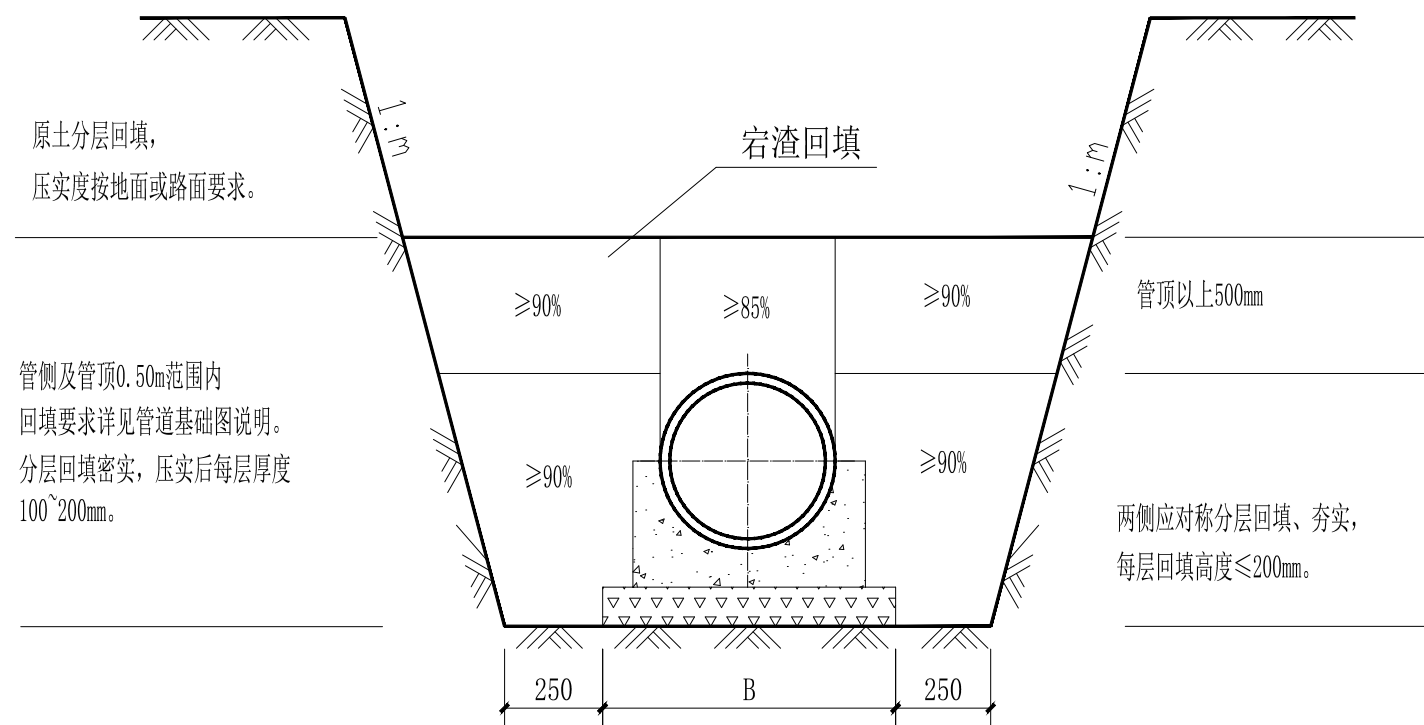
混凝土管 管道连接

120°素混凝土基础尺寸及材料表 mm

管径D	t	a	B	C1	C2	混凝土m³ /m	砂砾土m³ /m
200	30	80	520	100	65	0.051	0.052
300	30	80	620	100	90	0.078	0.062
400	40	80	740	100	120	0.105	0.074
500	50	80	860	100	150	0.134	0.086
600	60	100	1020	100	180	0.178	0.102
700	70	105	1150	105	210	0.222	0.115
800	80	120	1300	120	240	0.290	0.130
900	90	135	1450	135	270	0.368	0.145
1000	100	150	1600	150	300	0.454	0.160
1100	110	165	1750	165	330	0.549	0.175
1200	120	180	1900	180	360	0.654	0.190
2000	200	300	3100	300	600	1.816	0.310

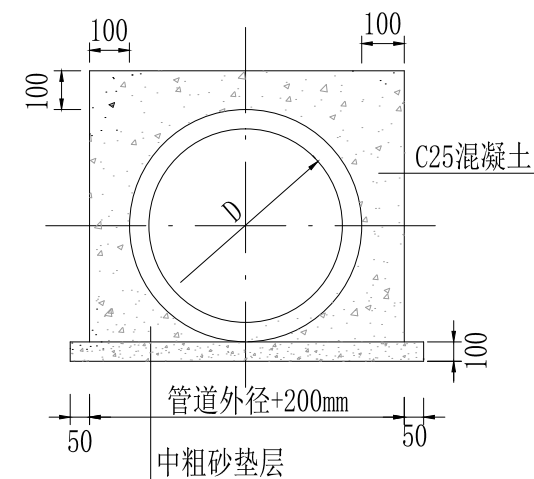
说 明：

- 1、本图适用于开槽施工的雨水管道。雨水管道管顶覆土在0.7m~3.5m时采用120° 混凝土基础，在3.5m~6.0m时采用180° 混凝土基础。如遇弱地基，需另行加固。
- 2、承插接口处，管道基础两侧各加宽加厚（管壁厚+10cm）10cm，加宽范围为接口处上下总0.7m。
- 3、C1、C2分开浇筑时，C1部分表面要求作成毛面，并冲洗干净。
- 4、表中B值根据国标GB11836—2009所给的最小管壁厚度所定，施工时可根据管材具体情况调整。



混凝土管 管道回填图

注：具体可参见04S516-P7

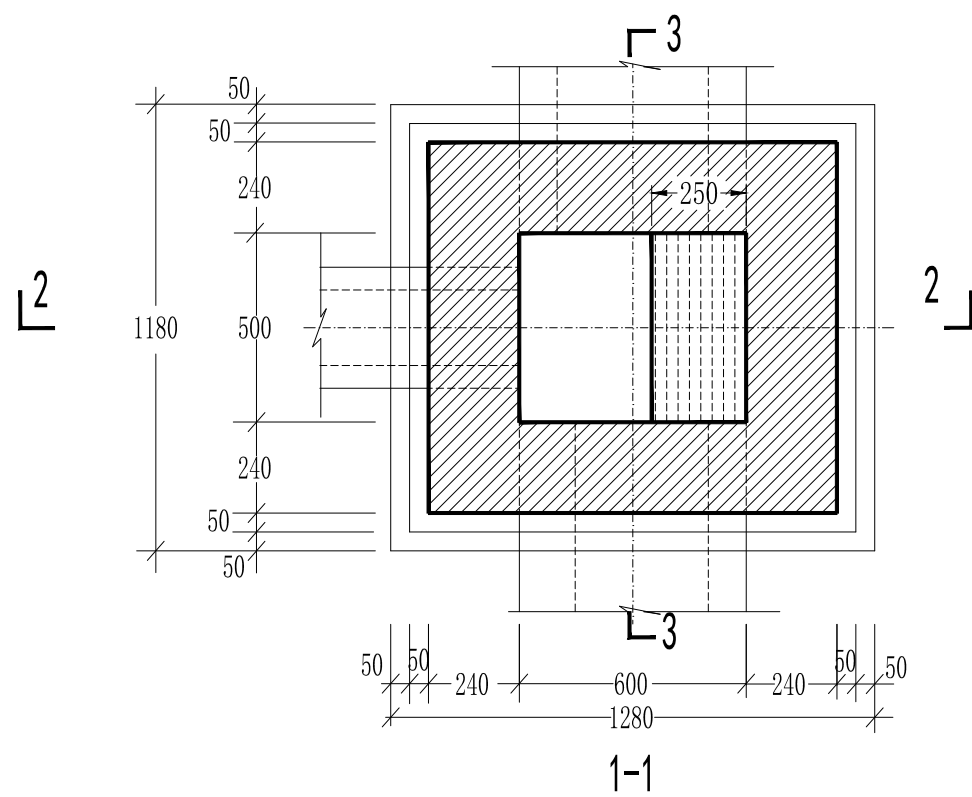
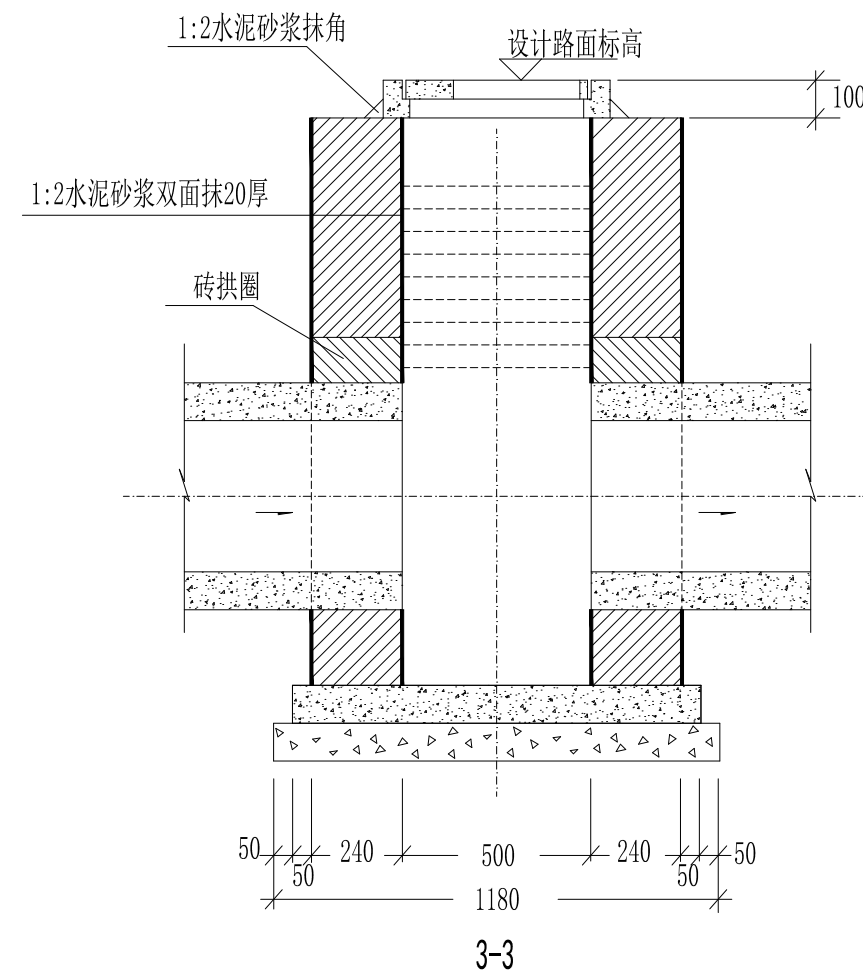
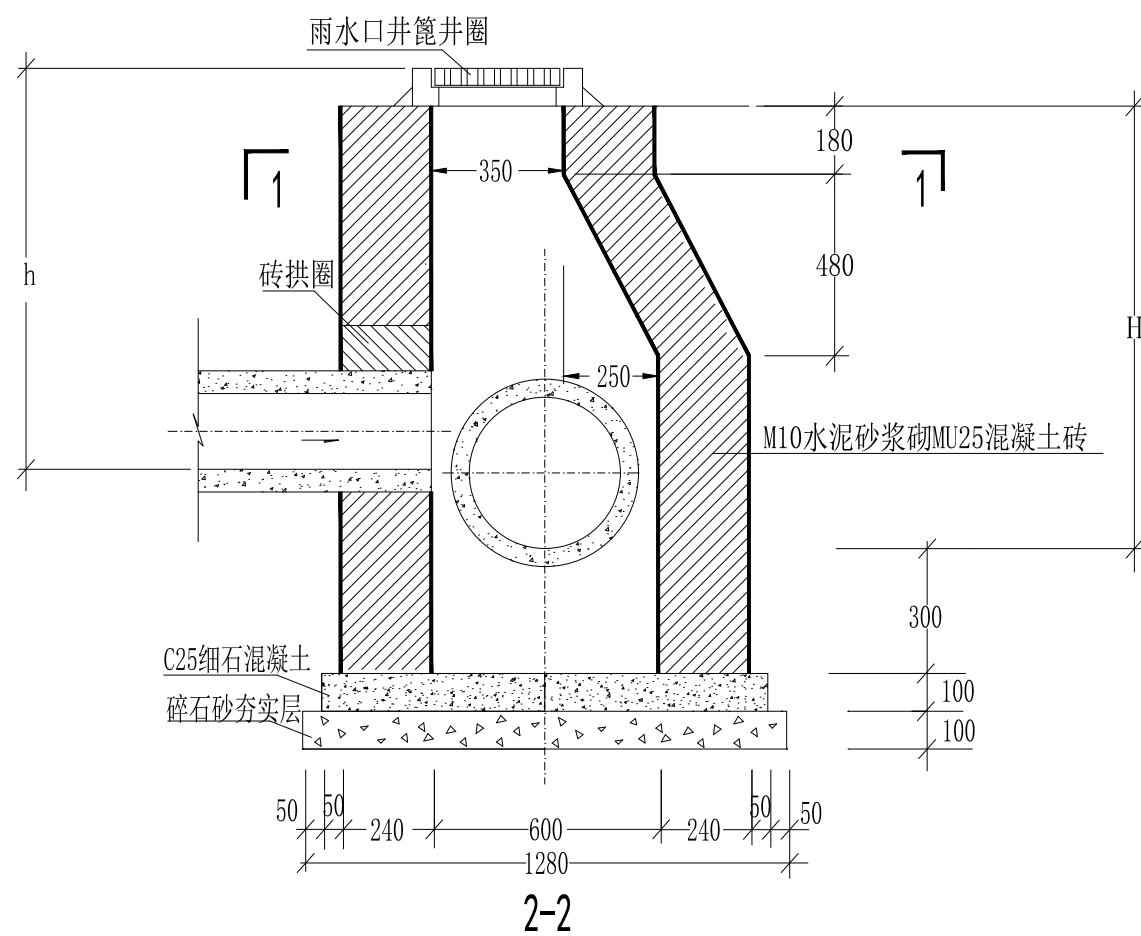


管道加固图

注：1、车行道下覆土小于0.7m，管道加固。

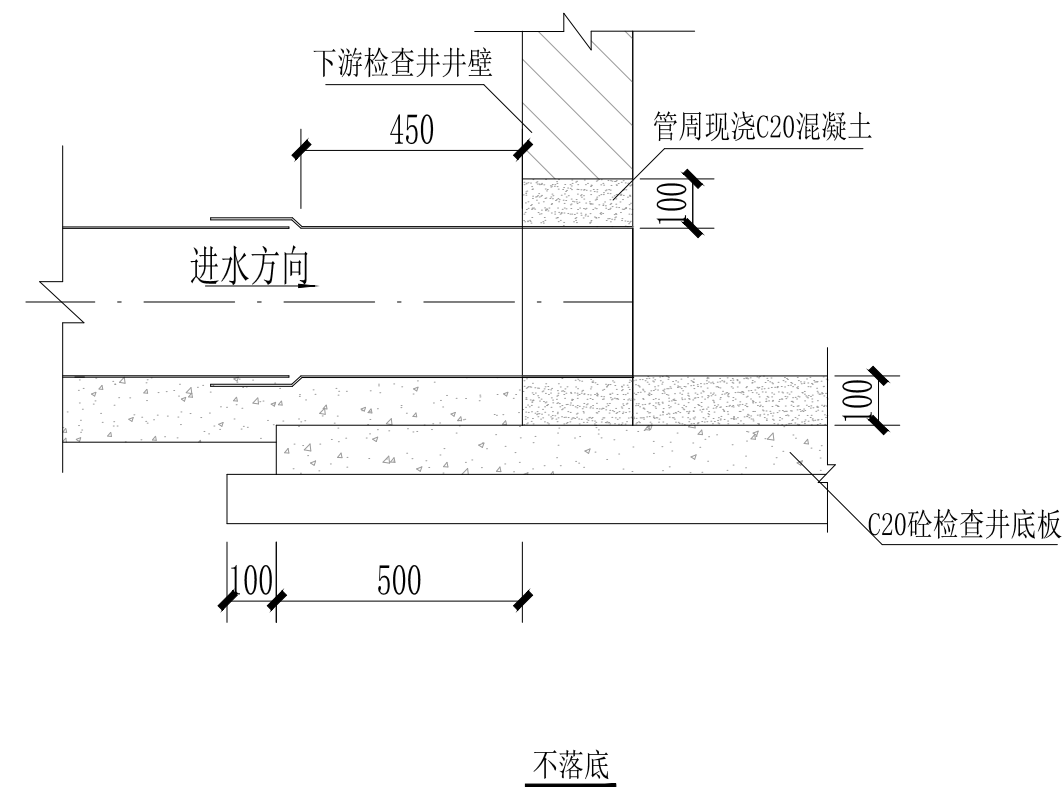
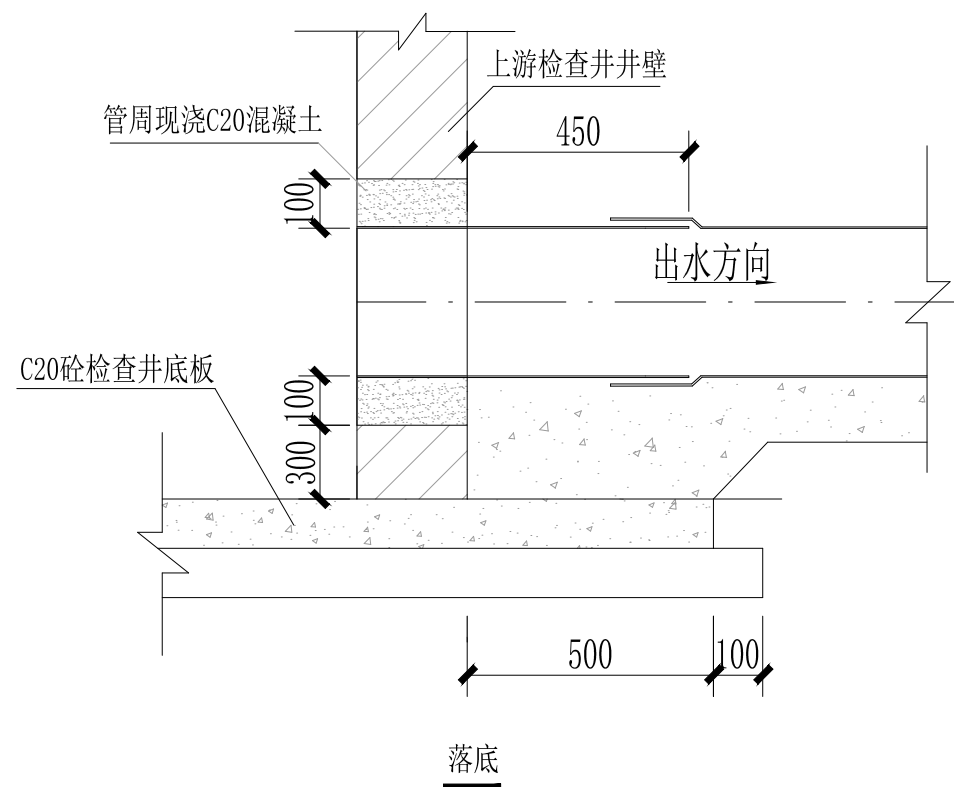
沟槽开挖：

- (1) 挖土深度在1m以内，不考虑放坡；
- (2) 挖土深度在1.01m~2.00m，按1:0.5放坡；
- (3) 挖土深度在2.01m~4.00m，按1:0.7放坡；
- (4) 挖土深度在4.01m~5.00m，按1:1放坡；
- (5) 施工单位可根据GB50268-2008相关条款做适当调整。



说明:

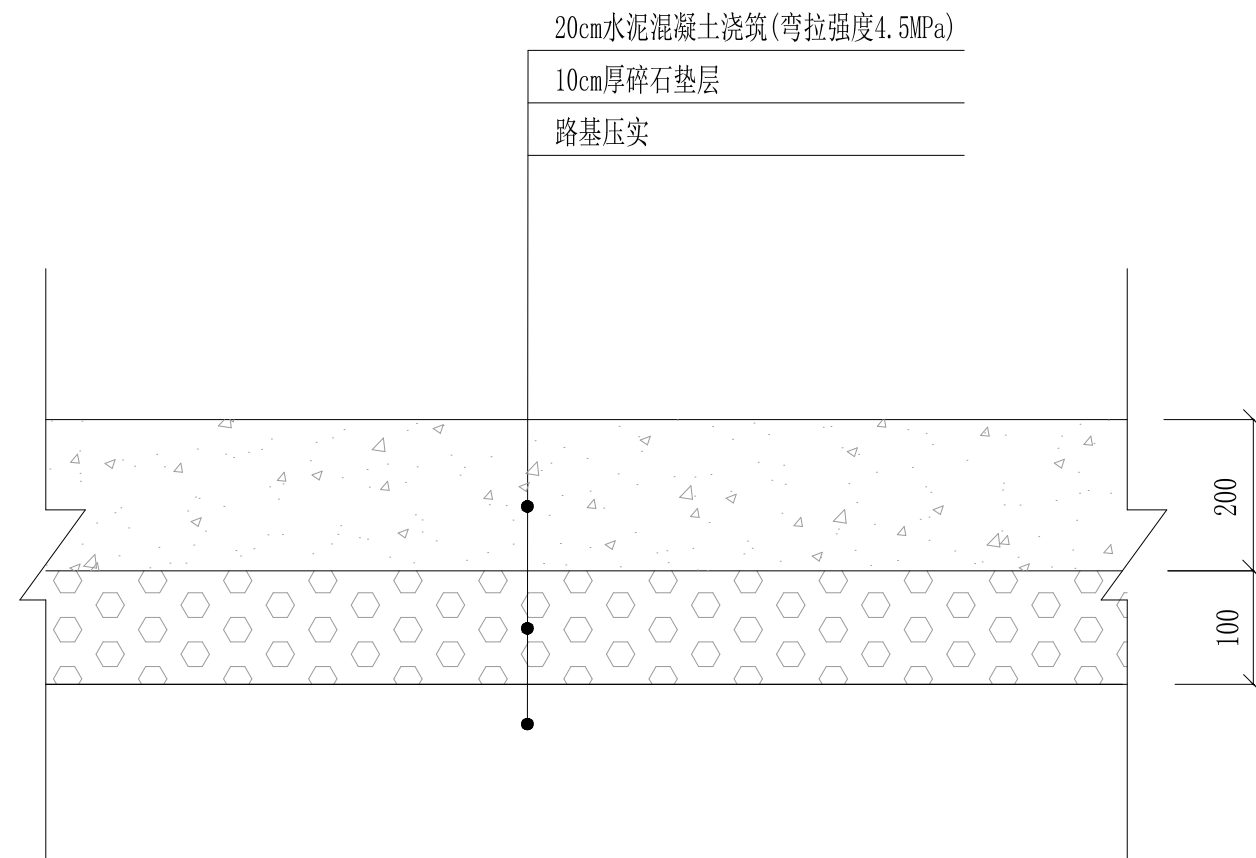
1. 本图为道路雨水口施工图, 适用于DN300、DN400雨水连接管道。
2. 雨水口篦面均应比周围路面底3~5cm, 并与路面接顺, 以便进水。
3. 本图中所采用雨水口篦为I级钢纤维砼540×390篦。
4. 本图适用: $H \leq 2.5m$ 。



管道与砖砌检查井连接图

说明:

- 1:本图尺寸单位均以毫米计。
- 2:管道与检查井连接采用短管，管道承口应排在检查井的进水方向，管道插口应排在检查井的出水方向。
- 3:当管道转弯角度大于 60° 时应采用流槽式砖砌检查井。
- 4:管道与检查井采用柔性连接：承插式，橡胶圈密封接口。



路面开挖修复结构图

注：
1、本图尺寸单位均以mm计。

第五篇

施工组织计划

临时交通组织安全设施工程数量表

工程名称：诸暨市2025年农村公路大中修工程（Y103同山镇绍边线公路）

第 1 页 共 1 页

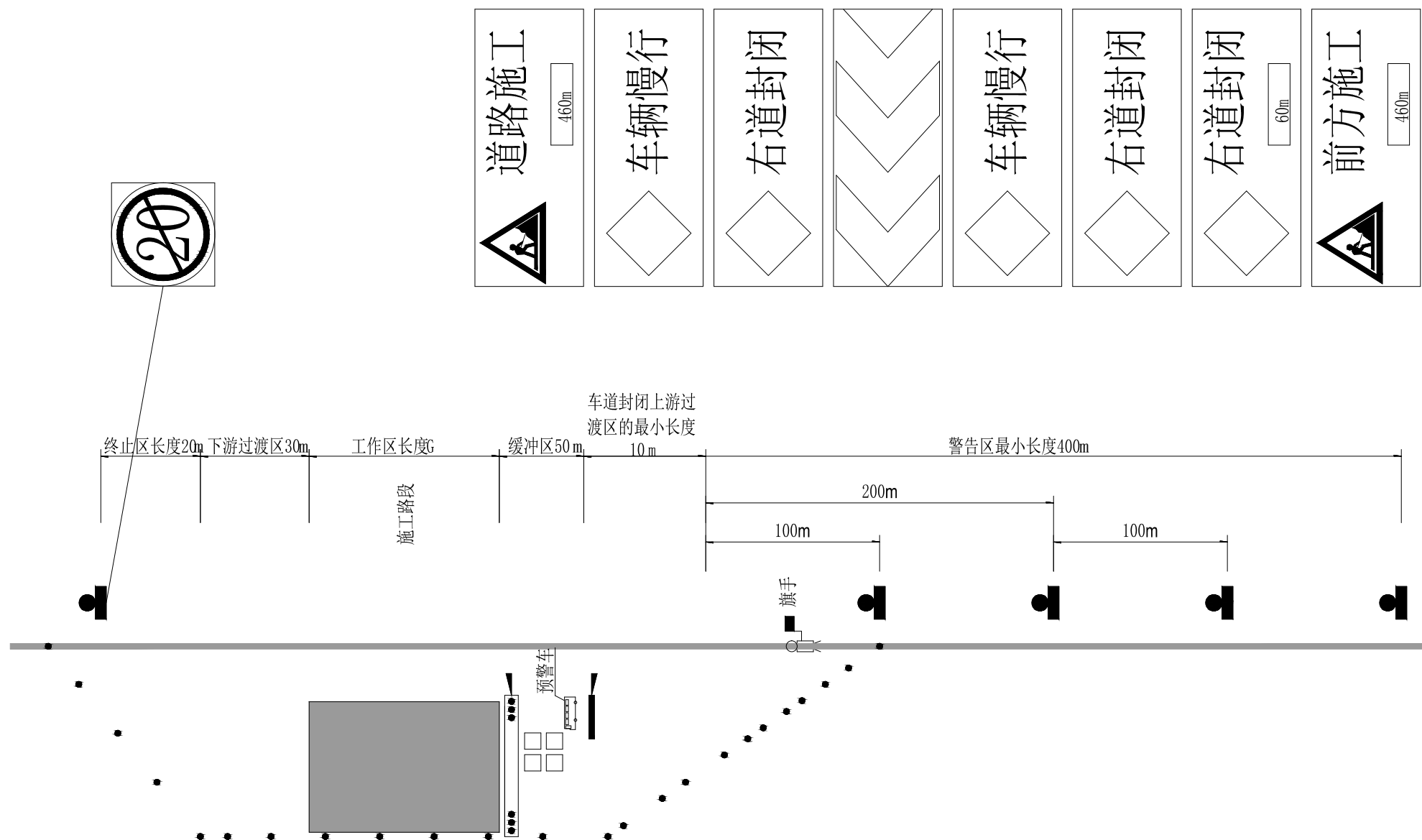
序号	名称	单位	数量	备注
一	标牌			
1	施工标志	块	4	
2	车辆慢行标志	块	2	
3	限速标志	块	2	
4	锥形交通标	块	50	
5	道路变窄警告标志	块	2	
6	线型诱导标志	块	2	
7	可变信息标志	块	2	
8	附设施工警示灯护栏	块	2	
9	解除限速标志	块	2	
二	其它			
1	安全帽	个	8	
2	安全服	套	10	
3	三角旗	包	5	
4	现场维护交通秩序执勤人员	名	2	
5	警示灯	盏	2	
6	执勤人员车辆	辆	1	
注：				
	1、本表为统计1处施工区域的临时安全设施数量表。			
	2、临时安全设施可以循环使用。			

编制: 董杰

[illegible]

复核: 齐永石

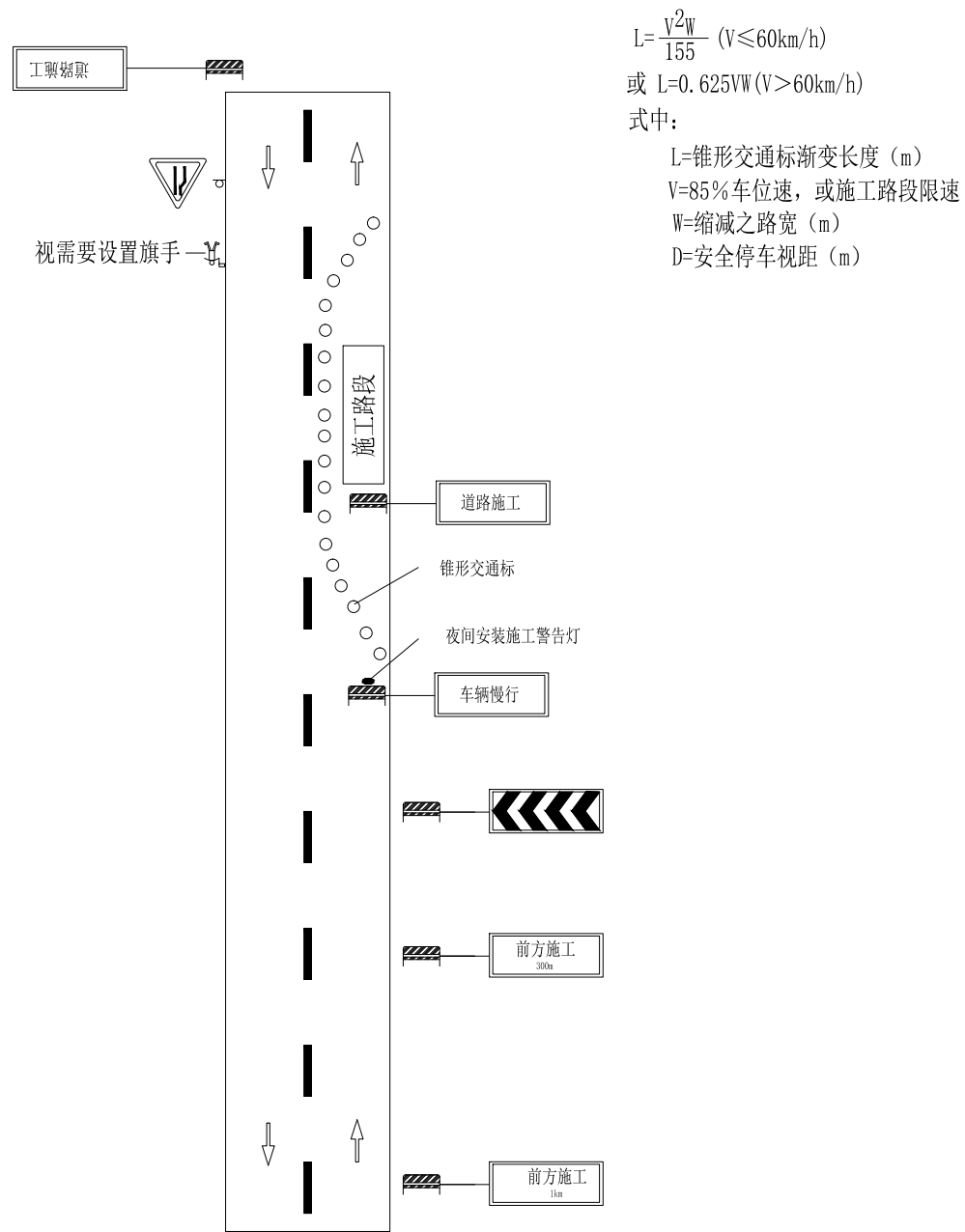
图号: S5-1



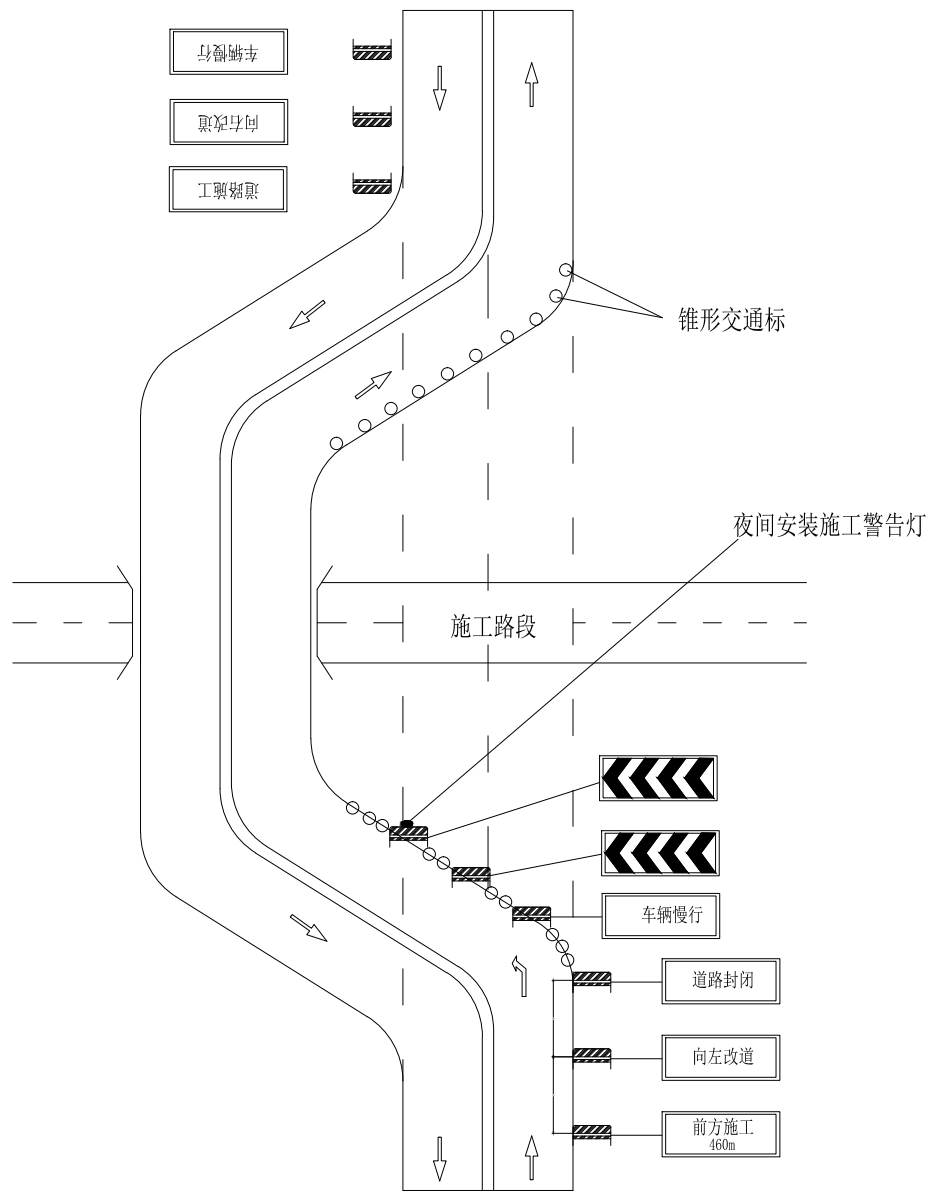
说明:

- 1、所有交通标志严格按JTG H30-2015《公路养护安全作业规范》的要求设置。
- 2、施工段起始位置安排专门人员挥动红旗，以引起驾驶员的重视，谨慎驾驶，顺利通过施工区。
- 3、本图适用于设计速度20km/h的道路。

道路施工临时安全设施平面布设示意图



直线段双车道施工时设施布设图



改道施工时设施布设图

说明：

- 1、本图尺寸未注明的以m计。
- 2、图中字母D表示安全停车视距，L表示锥形交通标渐变长度，按照规范结合各路段具体情况而定。
- 3、道路因水毁、施工或其他情况致交通受阻，应根据道路交通的实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间应有反光或施工警告灯号，必要时应使用信号或派旗手管制交通。
- 4、本图为公路施工时临时安全设施平面布设示意图，根据各路段具体情况选用。

第 六 篇

工程预算

总预算表

养护工程名称:诸暨市 2025 年农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

编制范围:诸暨市 2025 年农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

[illegible]

人工、主要材料、机械台班数量汇总表

建设项目名称：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）
 编制范围：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）

序号	规格名称	单位	代号	总数量	分项统计									场外运输损耗	
					铣刨 10cm厚沥	挖除 15cm水泥	20cm厚水 泥稳定碎	下封层	粘层	挖除5cm厚 沥青砼面层	厚5cmAC- 13C沥青砼		辅助生产	%	数量
1	人工	工日	1	730.89	447.71	44.3	80.16	27.95	1.51	67.86	61.4				
2	机械工	工日	3	276.51	59.85	68.19	70.08	2.58	0.12	8.61	67.07				
3	人工	工日	1001001	36.35											
4	机械工	工日	1051001	2.16											
5	高强螺栓	kg	44	5.6											
6	反光玻璃珠	kg	194	249.57											
7	425号水泥	t	243	117.47			115.17							2.00	2.3
8	石油沥青	t	260	58.25				6.32	0.7		49.53			3.00	1.7
9	重油	kg	263	9559.35							9371.91			2.00	187.44
10	汽油	kg	264	50.68				46.09	4.59						
11	柴油	kg	265	12682.71	2079.57	5595.6	2430.72	27.42		298.88	2000.19			2.00	250.32
12	煤	t	266	9.66				1.36	0.15		7.52			7.00	0.63
13	电	kw · h	267	6889.03			867.79				6021.24				
14	水	m3	268	48.44							48.44				
15	木柴	kg	269	72.67							72.67				
16	矿粉（粒径 < 0.0074cm，重量比 > 70%）	t	315	16.57							16.09			3.00	0.48
17	碎石（未筛分碎石统料，堆方）	m3	324	1539.81			1509.62							2.00	30.19
18	石屑（粒径 0.8cm，堆方）	m3	326	329.48				48.3			274.72			2.00	6.46
19	路面用碎石(1.5cm)（最大粒径1.5cm，堆方）	m3	327	269							263.73			2.00	5.27
20	其他材料费	元	391	3440.19	2927.26			31.64	7.1	419.56	54.62				
21	底油（热熔标线用）	kg	1083	254.56										2.00	4.99
22	热熔漆	kg	1085	2708.1											
23	普C25-32.5-2(商)（普C25-32.5-2(商)	m3	1511008	12.24											
24	钢丝绳（股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm）	t	2001019	0.01											
25	钢板（A3，= 5～40mm）	t	2003005	0.06											
26	钢管立柱	t	2003015	1.99											
27	波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架)	t	2003017	1.52											
28	电焊条（结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0）	kg	2009011	11.64											
29	螺栓（混合规格）	kg	2009013	80.51											
30	汽油（93号）	kg	3003002	17.81											
31	电	kW · h	3005002	114.53											
32	水	m3	3005004	14.4											
33	其他材料费	元	7801001	24.99											
34	2m3以内轮胎式装载机	台班	438	9.51			4.59				4.92				
35	120kW以内自行式平地机	台班	444	2.48			2.48								
36	6～8t光轮压路机	台班	458	4.7			0.95	1.37			2.37				
37	12～15t光轮压路机	台班	461	10.29			7.91				2.37				
38	200t/h以内稳定土厂拌设备	台班	506	2.32			2.32								
39	4000L以内沥青洒布车	台班	524	1.33				1.21	0.12						
40	150t/h以内电动沥青拌和设备	台班	534	1.66							1.66				

人工、主要材料、机械台班数量汇总表

编制范围：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）

第 2 页 共 2 页 02表

[illegible]

复核：齐永石

编制范围：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）

养护工程其他费用计算表

养护工程名称:诸暨市 2025 年农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

编制范围:诸暨市 2025 年农村公路大中修工程 (Y103 同山镇绍边线公路)

第 1 页共 1 页

05表

序号	费用名称	说明及计算式	金额(元)	备注
1	第三部分公路养护工程其他费用		230855.1	
2	养护工程管理费		26668.78	
3	养护工程管理经费	建安工程费*1.5%	20001.58	1333438.75*1.5%
4	设计文件审查费	建安工程费*0.5%	6667.19	1333438.75*0.5%
5	养护工程监理费	建安工程费*3%	40003.16	1333438.75*3%
6	交竣工质量检测费	8.87(公路公里) * 6000	53220	
7	养护工程前期工作费		110963.16	
8	公路养护工程设计费	建安工程费*3%	40003.16	1333438.75*3%
9	公路养护工程勘察、路况检测费	8.87(公路公里) * 8000	70960	
10	第一、二、三部分费用合计	建安工程费+第二部分设备购置费用+第三部分公路养护工程其他费用	1564293.85	1333438.75+0+230855.1
11	公路养护工程概算总费用	建安工程费+第二部分设备购置费用+第三部分公路养护工程其他费用+第四部分预留费用	1564293.85	1333438.75+0+230855.1+0

编制:董杰

复核：齐永石

人工、材料、机械台班单价汇总表

养护工程名称：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）

编制范围：诸暨市 2025 年农村公路大中修工程（Y103 同山镇绍边线公路）

第 1 页 共 1 页

06

序号	名称	单位	代号	预算单价 (元)	备注	序号	名称	单位	代号	预算单价 (元)	备注
1	人工	工日	1	77.05		40	150t/h以内电动沥青拌和设备	台班	534	31716.52	
2	机械工	工日	3	77.05		41	4.5m以内自找平沥青摊铺机	台班	539	1479.92	
3	人工	工日	1001001	127.66		42	热熔路面标线设备	台班	546	333.45	
4	机械工	工日	1051001	127.66		43	2.2kW以内手扶自行式标线机	台班	547	155.35	
5	高强螺栓	kg	44	10.13		44	4t以内载货汽车	台班	640	561.91	
6	反光玻璃珠	kg	194	4.00		45	8t以内自卸汽车	台班	649	746.85	
7	425号水泥	t	243	450.00		46	15t以内自卸汽车	台班	652	1177.52	
8	石油沥青	t	260	4165.00		47	6000L以内洒水汽车	台班	671	685.47	
9	重油	kg	263	4.20		48	3m3/min以内机动空压机	台班	939	372.42	
10	汽油	kg	264	10.48		49	2t/h以内工业锅炉	台班	948	1848.39	
11	柴油	kg	265	8.67		50	小型机具使用费	元	998	1.00	
12	煤	t	266	619.00		51	5YT20A拖式压实机 (功率225kw)	台班	9071	1819.41	
13	电	kw · h	267	0.68		52	2T以内养护工具车	台班	9086	570.56	
14	水	m3	268	5.30		53	装载质量2t以内载货汽车	台班	8007001	363.65	
15	木柴	kg	269	0.50		54	装载质量4t以内载货汽车CA10B	台班	8007003	491.77	
16	矿粉粒径 < 0.0074cm，重量比 > 70%	t	315	265.00		55	容量32kV · A以内交流电弧焊机BX1-330	台班	8015028	191.05	
17	碎石未筛分碎石统料，堆方	m3	324	200.00		56	小型机具使用费	元	8099001	1.00	
18	石屑粒径 0.8cm，堆方	m3	326	155.00		57	定额基价	元	999	1.00	
19	路面用碎石(1.5cm)最大粒径1.5cm，堆方	m3	327	200.00							
20	其他材料费	元	391	1.00							
21	底油热熔标线用	kg	1083	6.50							
22	热熔漆	kg	1085	5.50							
23	普C25-32.5-2(商)普C25-32.5-2(商)	m3	1511008	421.00							
24	钢丝绳股丝6-7 × 19，绳径7.1 ~ 9mm；股丝 6 × 37，绳径14.1 ~ 15.5mm	t	2001019	5970.09							
25	钢板A3， = 5 ~ 40mm	t	2003005	3547.01							
26	钢管立柱	t	2003015	6500.00							
27	波形钢板镀锌(包括端头板、撑架)	t	2003017	6500.00							
28	电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0	kg	2009011	5.73							
29	螺栓混合格格	kg	2009013	7.35							
30	汽油93号	kg	3003002	8.29							
31	电	kW · h	3005002	0.68							
32	水	m3	3005004	5.30							
33	其他材料费	元	7801001	1.00							
34	2m3以内轮胎式装载机	台班	438	1177.00							
35	120kW以内自行式平地机	台班	444	1442.46							
36	6 ~ 8t光轮压路机	台班	458	367.63							
37	12 ~ 15t光轮压路机	台班	461	524.76							
38	200t/h以内稳定土厂拌设备	台班	506	1217.23							
39	4000L以内沥青洒布车	台班	524	651.47							

编制：董杰

复核：齐永石